Liaison ferroviaire CEVA (Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse) : Tunnel de Pinchat

5043

Le contexte

Dans le vaste chantier de la liaison ferroviaire entre les gares de Cornavin et des Eaux-Vives, le tunnel de Pinchat reliera le secteur du Bachet de Pesay à Lancy au Val d'Arve à Carouge en cheminant sous la colline de Pinchat, avec démontage partiel de la halle de la voirie de Carouge et traitement des graviers aquifères dans la nappe protégée du genevois.

Etape des travaux

- Démontage halle Voirie de Carouge
- Tranchée couverte Val d'Arve
- Puits Bachet
- Tunnel du Bachet

Coût estimé des travaux Fr. 200'000'000.-- (tunnel seul)

Photo 1 : Excavation voûte coté Bachet

Prestations réalisées par GADZ

- Etude géotechnique (2005)
- Suivi hydrologique (2005 – 2009)
- Essai de jetting (2005 – 2006)
- Dimensionnement des éléments structurels de l'émergence de la station Carouge-Bachet : berlinoise, parois moulées, radier et barrettes (2011 – 2012)
- Suivi des travaux (en cours depuis mai 2012)

Photo 2 : Excavation PT 7 coté Voirie

Maître de l'ouvrage : CEVA (CFF – Etat de Genève)

Groupement d'ingénieurs : GE Pinchat : BG Lausanne, GADZ, SD Lausanne, Solfor

Consortium d'entreprise : AMFL (travaux spéciaux : Forasol)

CTP (travaux spéciaux (Bauer)

GEOTECHNIQUE APPLIQUEE DERIAZ S.A.
GADZ

Siège
Chemin des Vignes 9
1213 Petit-Lancy / GE
Tél. 022 792 03 00
Fax 022 792 44 04
gadz@gadz.ch

Agence
Route du Grand-Mont 22
1052 Le Mont/Lausanne
Tél. 021 653 47 78
Fax 021 653 47 70
gadzmont@gadz.ch