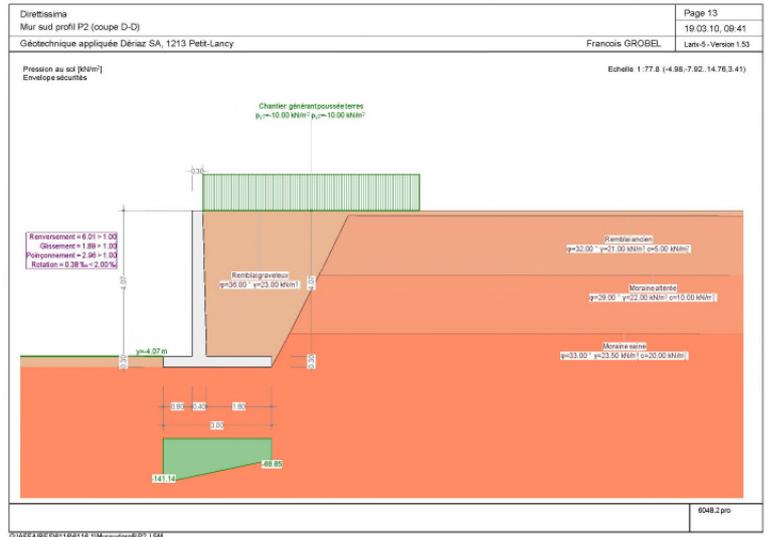


**Le contexte**

L'extension de la ligne de tramway entre la gare de Genève Cornavin au CERN a demandé un élargissement de la route de Meyrin moyennant la réalisation de quelques 600 m de murs de soutènement.

Le projet a été élaboré sur la base des sondages existants, assez nombreux et exploitables pour dimensionner les ouvrages au plus juste. La réalisation a cependant demandé quelques adaptations en raison d'accidents géologiques (poches de colluvions, moraine très altérée)



**Phasage des travaux**

- Démolition et terrassement derrière les murs existants.
- Contrôle des fonds de fouille.
- Adaptation des fondations aux conditions locales (élargissement, création de bêche, etc.).
- Bétonnage des nouveaux murs.
- Démolition des anciens murs.
- Elargissement de la chaussée

**Prestations réalisées par GADZ**

- Synthèse géotechnique des données existantes (janvier 2010)
- Elaboration du projet (janvier 2010 à novembre 2010)
- Surveillance géotechnique parallèlement à l'élaboration du projet (mars 2010 à avril 2011)

Maître de l'ouvrage : DCTI - Service des aménagements ferroviaires

Ingénieur civil : T-Ingénierie

Entreprise de travaux : JPF - Bernasconi (consortium)