

## Route de Chêne et gare des Eaux-Vives

**Objet :** Le projet de nouvelle gare ferroviaire de la halte CEVA des Eaux-Vives implique la coordination de nombreuses actions, tant d'aménagement que d'organisation des mobilités entre autres. La définition de l'aménagement du secteur se traduit au travers de l'élaboration d'un PDQ (Plan directeur de quartier) incluant les diverses volontés et contraintes du site. L'évolution de la gestion de la mobilité a été abordée sous plusieurs angles, un premier visant l'impact des mouvements générés par le site sur le réseau de circulation et plusieurs autres ont porté sur les mobilités douces et les objectifs de stationnement (études réalisées par bcph Ingénierie). L'analyse et la mise en œuvre des objectifs d'aménagement retenus, plus particulièrement en lien avec le périmètre de la place de la gare a permis de prévoir une modification relativement importante du réseau, induisant une structure adaptée. Le pôle multimodal de la gare est lié aux volontés croisées de développement d'aménagement, de développement de la mobilité, de modification des infrastructures et de la faisabilité technique et structurelle du site.

**Lieu :** Canton de Genève

**Mandant :** Direction Générale de la Mobilité et Ville de Genève (Mme Martin-Barillot et Mme Bani Hachemi)

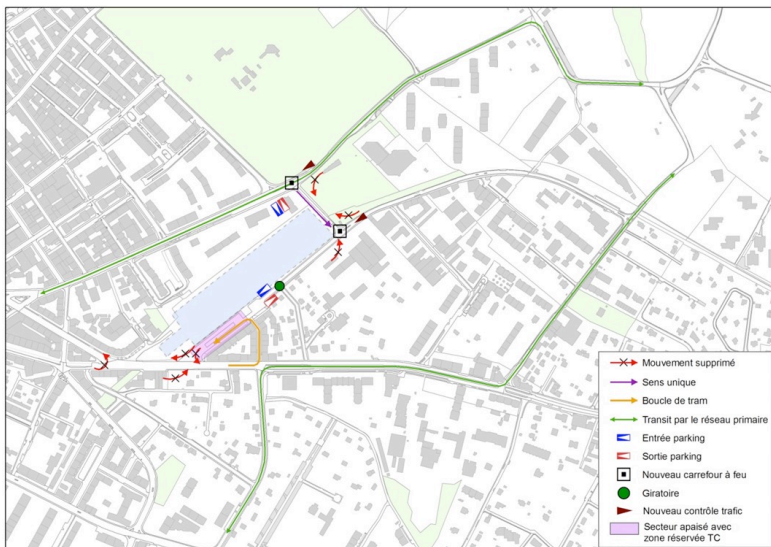
### Description des prestations :

- Etudes de positionnement
- Analyse des flux d'accès piétons TC – gare
- Analyse fonctionnelle et accessibilité multimodale
- Consolidation des principes directeurs en terme de mobilité
- Etude de stationnement et accessibilité aux parkings souterrains
- Positionnement de la boucle de rebroussement du tram selon plusieurs variantes
- Nouveau schéma de circulation
- Réalisation du nouvel arrêt à la hauteur de l'émergence route de Chêne de la gare CEVA, analyses multicritères
- Dimensionnement de l'ensemble des flux et analyse de capacités des carrefours sur un périmètre élargi
- Dimensionnement détaillé de plusieurs carrefours à signaux lumineux (capacités, plan de feux détaillés et phases, coordination, gestion des files d'attente)
- Mise en œuvre des propositions d'aménagement pour dépose en autorisation

**Durée :** 2011-en cours

### Illustrations :

#### Développements



#### Analyse gestion du trafic Gestion des flux, coordination

