

Le projet

Dans le cadre du tram Cornavin- Onex- Bernex (TCOB), la route de Chancy a été élargie côté route des Jeunes.

Le talus existant a été remplacé par un mur de soutènement de 1.5 à 3m de hauteur.

Ce mur a été construit dans des remblais et éboulis à l'abri d'une paroi clouée atteignant 4 m de hauteur et comportant 2 à 3 rangs de clous.

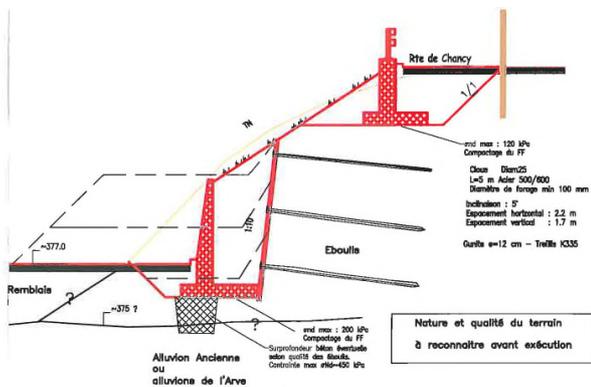
Les travaux, ont été effectués d'avril à juillet 2009 sans problèmes particuliers

Maître de l'ouvrage

DCTI - Genève(OMPI)

Notre participation à ce projet

- *Septembre- Octobre 2008* : Etude du projet en collaboration avec le bureau ZSSA
- *Février-Mars 2009* : Mise au point du projet d'exécution – Calcul de la paroi clouée et des murs de soutènement.
- *Avril-juillet 2009* : Suivi géotechnique des travaux



Siège

Agence