



BIKKS[®]

The RideFeeling



2 0 1 7



INDEX

INDEX

WIR STELLEN UNS VOR	004
BIXS JUBILÄUM – 15 JAHRE RIDE FEELING	005
BIXS PRO TEAM	006
STRÜBY BIXS TEAM	007
NEW FRAME: SIGN & PACE	008
NEW FRAME: CHAMOIS & SAUVAGE	009
TECH TALK: BOOST-STANDARD	010
TECH TALK: PLUS-REIFEN	011
BIKEFINDER	012
LIFETIME GARANTIE	139
GEOMETRIE	140

OFFROAD

LANE	TWENTY-NINE ALL-MOUNTAIN	016
SIGN	TWENTY-NINE TRAIL	024
PACE	TWENTY-NINE RACE	032
CHAMOIS	SIX-FIFTY-B TRAIL	038
SAUVAGE	SIX-FIFTY-B ALL-MOUNTAIN PLUS	044
KAUAI	SIX-FIFTY-B TRAIL PLUS	052
UNIQUE BIKES	PLUS RIDE TRACTION	058
MARIPOSA	OFFROAD WOMAN	064
CORE	TWENTY-NINE RACE HARDTAIL	078
SPLASH	SIX-FIFTY-B HARDTAIL	090

ROAD

SPRINTER	ULTIMATE ROAD RACE	098
-----------------	--------------------	-----

CITY/TREKKING

CAMPUS	TOURING SIMPLICITY	106
PASSION	LIFESTYLE	120

KIDS

TRACTION	KIDS	128
-----------------	------	-----



WIR STELLEN UNS VOR

Leidenschaft für den Radsport, Kompetenz und Schweizer Ingenieurskunst machen das Erfolgsrezept von BiXS aus. Zusammen mit innovativen Fertigungsmethoden, einer klaren Formensprache und markanten Designs ergibt dies **THE RIDE FEELING**. Dank perfektionierter Details erfüllt auch die Funktionalität höchste Ansprüche. **THE RIDE FEELING** ist dabei mehr als ein spritziger Slogan: Es ist ein Qualitätsversprechen, auf das wir grossen Wert legen. Denn bei der Entwicklung jedes einzelnen Velos achten wir darauf, der Kundschaft das perfekte Fahrgefühl zu vermitteln. Egal ob für Leistungssportler, Freizeitsportler oder Alltagsfahrer.

Dabei setzen wir auf schweizerisches Denken und Handeln. Alle Velos werden in Sursee (LU) von unserem Produktmanager zusammen mit unserem Schweizer Ingenieur entwickelt und spezifiziert. Jedes Velo von BiXS verbindet schweizerisches Denken und die genaue Kenntnis des hiesigen Marktes mit der leidenschaftlichen Handwerkskunst und moderner Hightech unserer Produktionspartner in Asien. Die stete Weiterentwicklung der BiXS-Velos stellt sicher, dass diese für neuste Trends gerüstet sind. Unser Ingenieur ist als ehemaliger Crosscountry- und Marathonrennfahrer und Prüfungs-Experte von Swiss Cycling damit vertraut, was Velofahrer wollen und erwarten.

Honoriert wird dies von einem breiten Netz autorisierter Fachhändler, aber auch von Kunden und Teamfahrern, die viel Wert auf unser Qualitätsversprechen legen. Dafür stehen wir auch mit dem Qualitätsversprechen der **LIFETIME-GARANTIE** ein (mehr dazu auf Seite 139).





BiXS JUBILÄUM 15 JAHRE RIDE FEELING

Die Zeit vergeht manchmal wie im Fluge. 2002 ging am Bieler- und Neuenburgersee die Expo.02 über die Bühne, hob die Fluglinie Swiss als Nachfolgerin der gegründeten Swissair ab und feierten die SBB ihren 100. Geburtstag. Auch für BiXS war das Jahr 2002 ein besonderes, denn in diesem Jahr wurde die Marke auf dem Schweizerischen Markt lanciert. Bei der Entwicklung neuer Fahrräder ist BiXS von Anfang an konsequent dem Motto **ENGINEERED IN SWITZERLAND – HANDMADE WITH PASSION** gefolgt.

Das Resultat sind Velos, die vollen Fahrspass und ein tadelloses Fahrgefühl bieten. Mit der Modellpalette 2017 feiern wir das 15-jährige Jubiläum. Darum gibt es viele Neuheiten, Innovationen und Verbesserungen im Detail: So spendieren wir den Modellreihen CHAMOIS, SAUVAGE, SIGN, PACE und CORE komplett neue Rahmen, die mit unserem Schweizer Ingenieur entwickelt und auf die neusten Standards hin ausgelegt wurden. Das gleiche gilt auch für die Damen-Modelle MARIPOSA CHAMOIS und MARIPOSA SIGN. Mit dem vollgefederten 27.5-Zoll-Plusbike KAUI bieten wir zudem ein weiteres Highlight.

An dieser Stelle möchten wir uns bei unseren treuen BiXS-Händlern sowie bei Kunden, Partnern und Freunden dafür bedanken, dass sie uns in den vergangenen 15 Jahren ihr Vertrauen geschenkt und uns begleitet haben.

Euer BiXS-Team



**ENGINEERED IN SWITZERLAND.
HANDMADE WITH PASSION.**

BIXS PRO TEAM

Das **BIXS PRO TEAM** ist ein Schweizer Rennteam, das vor allem im Mountainbike Marathon (XCM) antritt. Der Fokus liegt auf den Rennen der Bike Marathon Classics sowie den Landesmeisterschaften. Dazu kommen Starts an internationalen Weltcup-Rennen. Das BIXS PRO TEAM hat sich zum Ziel gesetzt, eines der stärksten Marathon-Teams der Schweiz zu werden. Deshalb setzt es auf eine kleine, aber schlagkräftige Elite, die schon manche grosse Rennen gewinnen konnte. Zu den Rennen treten die Teamfahrer auf den Modellen PACE TEAM oder CORE TEAM an, während für Trainings auf der Strasse das Rennrad Sprinter Team bereit steht.

Für BiXS ist das eigene PRO TEAM enorm wichtig, denn Marathon- und Etappenrennen gelten als die härteste Probe für Mensch und Material: Die Rennen führen oft durch anspruchsvolles Gelände. Staub, Sand und Schlamm setzen beweglichen Teilen zu, und die Abfahrten bringen die Fahrwerke an ihre Grenzen. Zudem ist ein präzises Handling gefragt. Die Erkenntnisse unserer Athleten fliessen eins zu eins in die Neuentwicklungen ein. BiXS ist stolz, dass die Fahrer vom BIXS PRO TEAM die Bikes in den härtesten Rennen auf Herz und Nieren testen und wertvolle Rückmeldungen liefern, um die Räder weiter zu verbessern.



DT SWISS

SHIMANO

SCHWALBE

RITCHEY

selle ITALIA

RUDY PROJECT

SIDI

AGRIUM
TENUTA IL CICALINO

mtbeer
Bikeschule & Solutions



STRÜBY BIXS TEAM

Das Co-Sponsoring beim **STRÜBY-BIXS TEAM** ist ganz auf die Nachwuchsförderung ausgerichtet. Dabei hat Teammanager Andreas Kurmann freie Hand. Andreas hat in der Vergangenheit wiederholt bewiesen, dass er einen guten Riecher für junge Nachwuchstalente hat und diese mit seiner Talentschmiede auf nationalem und internationalem Terrain an die Spitze bringen kann. Etwa die U23-Weltmeisterin Ramona Forchini, die 2015 an den Weltmeisterschaften in Vallnord zu Gold fuhr.

Das STRÜBY-BIXS TEAM ist breit abgestützt und tritt bei den Cross Country-Rennen des Swiss Bike Cups, zur Bike Marathon Classics sowie an den jeweiligen Landesmeisterschaften an. Zusätzlich sind Teilnahmen an Weltcup-Rennen der UCI geplant. Das mittelfristige Ziel ist der Gewinn von möglichst vielen Medaillen an den Heim-Weltmeisterschaften 2018 auf der Lenzerheide. Wie das BIXS PRO TEAM vertraut auch das STRÜBY-BIXS TEAM in Rennen auf die Modelle PACE TEAM und CORE TEAM, während für Trainings auf der Strasse das Rennrad SPRINTER TEAM bereit steht.



NEW FRAME

SIGN & PACE



STEIF, LEICHT, EFFIZIENT
UND VIELSEITIG

Im Rennsport, aber auch auf anstrengenden Tagestouren sind Effizienz und ein tiefes Gewicht gefragt. Bei der Entwicklung der Carbon-Rahmen, die für die Baureihen Sign und Pace zum Einsatz kommen, waren dies für BiXS die wichtigsten Kriterien. Schnell war für den BiXS-Produktmanager und den leitenden Schweizer Ingenieur klar, dass kein Weg an der **DIRECT RESPONSE TECHNOLOGY-KINEMATIK** vorbei führt: Diese Konstruktion mit vier Drehpunkten entkoppelt die Federung weitgehend von Antriebs- und Bremsinflüssen. So arbeitet der Hinterbau ausgesprochen effizient und bietet viel Traktion. Für Sprints und Anstiege auf Asphalt oder Schotter lässt sich die Hinterrad-Federung zudem vom Lenker aus arretieren.

Natürlich sind die neuen Carbon-Rahmen der Twentyniner-Modellreihen Sign und Pace für die neusten Anbaustandards vorbereitet. Das reicht vom konischen, ausgesprochen kurzen Steuerrohr über das Pressfit-Tretlagergehäuse bis zu Postmount-Direct-Aufnahmen für den Bremssattel und die Boost-Achse hinten mit einer Einbau-Breite von 148mm. Dank dieser wird das Hinterrad steifer, und zudem können kürzere Kettenstreben verbaut werden, was einem agilen Handling zu Gute kommt.

Da der gesamte Hinterbau aus Carbon gefertigt wurde, ist die Konstruktion ausgesprochen verwindungssteif und leicht. Das gilt so auch für den Carbon-Hauptrahmen, der insbesondere im Tretlager-Bereich enorm steif ist. Bei der Ausstattung bieten die neuen Rahmen viele Möglichkeiten: So lassen sich Schaltungen mit nur einem oder mit zwei Kettenblättern und einem Umwerfer montieren. Zudem sind die Rahmen für die Montage einer Vario-Stütze mit innen liegender Zugslenkung vorbereitet.

Für eine saubere Optik verlaufen alle Züge und Leitungen im Innern der neuen Rahmen der SIGN- und PACE-Serie. Praktische Plättchen im Bereich von Steuerrohr und Tretlager erleichtern im Bedarfsfall den Service und ermöglichen die saubere Montage verschiedener Aufbau-Varianten – ob mit oder ohne Schaltung vorne oder mit einer Vario-Stütze. Dazu kommt das formschöne Design, das auf eine moderne Linienführung mit Kanten setzt. Um den Carbonrahmen im Fahrbetrieb vor der Kette zu schützen, hat ihm BiXS zudem einen integrierten Schutz für die rechte Kettenstrebe spendiert.



NEW FRAME CHAMOIS & SAUVAGE



ALLESKÖNNER FÜR GRENZENLOSEN FAHRSPASS

Wer Wert auf ein Mountainbike legt, das agil ist und auch vor grobem Gelände nicht kapitulieren muss, ist mit einem vollgefederten Modell mit 27.5 Zoll-Laufrädern bestens bedient. BiXS bietet in dieser Hinsicht mit der CHAMOIS-Serie sportliche Trailbikes mit 130mm Federweg. Nochmals etwas mehr Federweg bieten die Allmountain-Modelle der SAUVAGE-Serie mit 150mm. Die Rahmen dieser beiden Modelle sind auf das Modelljahr 2017 hin von Grund auf neu entwickelt worden – und zwar vom BiXS-Produktmanager in enger Kooperation mit einem Schweizer Ingenieur, der selbst einige Jahre im Mountainbike-Rennsport aktiv war. Dabei sorgt die bewährte **DIRECT RESPONSE TECHNOLOGY-KINEMATIK** für einen effizient arbeitenden Hinterbau, der von Antriebs- und Bremsinflüssen sauber entkoppelt ist. Bergab ist das Fahrwerk beider Modellreihen dank etwas mehr Federweg und rundum erneuerter Geometrie kaum an seine Grenzen zu bringen.

Zudem hält sich auch das Gewicht der Carbon-Modelle in einem erfreulich tiefen Rahmen. Dafür sorgen nicht zuletzt leichte T600- und T800-Carbonfasern.

Diese beiden Rahmen bieten die neuesten Anbaustandards – vom konischen Steuerrohr mit semi-integriertem Steuersatz über das Pressfit-Innenlager und Direct-mount-Aufnahmen für Postmount-Bremszangen bis zur 148mm breit bauenden Boost-Hinterradachse. Dank dieser können die Kettenstreben kürzer und die Hinterräder robuster ausfallen. Zudem baut der Hinterbau der SAUVAGE-Modelle breit genug, um Reifen mit einer Breite von bis zu 2.6 Zoll Platz zu bieten – was im Gelände nochmals mehr Reserven und Fahrspass bedeutet.

Bezüglich der Ausstattung lässt BiXS viele Optionen offen, denn die Rahmen der CHAMOIS- und SAUVAGE-Serien lassen sich mit Schaltungen mit nur einem Kettenblatt oder mit zwei Kettenblättern und einem Umwerfer ausstatten. Die Führungen und Zugänge für die im Rahmeninnern verlaufenden Züge und Leitungen hat BiXS so gestaltet, dass der Kundschaft maximale Flexibilität für spätere Umrüstungen geboten wird. Sogar an eine saubere Integration des Akkus von Shimanos elektronischer Di2-Schaltung wurde gedacht. So resultiert eine aufgeräumte Optik, die das moderne Design mit seinen Kanten voll zur Geltung kommen lässt.

TECHTALK

BOOST STANDARD

KLEINER UNTERSCHIED MIT GROSSEM EFFEKT

Im vergangenen Jahrzehnt waren beim Mountainbike drei grosse Trends zu beobachten: Erstens wuchsen die Laufräder im Durchmesser von 26- auf 27.5- oder 29-Zoll. Zweitens wurden die Reifen durchs Band breiter, und drittens sind für ein agiles Handling immer kürzere Kettenstreben gefragt. Bei der Entwicklung neuer Rahmen sind diese Trends eine echte Herausforderung, denn der Platz wird insbesondere im Bereich des Tretlagers knapp, wo Reifen, Kettenstreben, das Hauptlager des Hinterbaus und Kettenblätter alle ihren Platz beanspruchen. Als Ausweg aus diesem Dilemma bietet sich der Boost-Standard an, den BiXS darum auf das Modelljahr 2017 hin bei den Modell-Reihen SIGN, PACE, SAUVAGE und CHAMOIS sowie bei den Modellen KAUI, MARIPOSA SIGN, MARIPOSA CHAMOIS und CHUCK einführt.

Konkret baut die Hinterrad-Achse neu 148mm statt 142mm breit. Das ergibt 3mm mehr Platz auf beiden Seiten des Hinterbaus. Damit die Kettenlinie weiter stimmt, rückt die Kurbel ebenfalls um 3 Millimeter nach aussen. Die Zahlen mögen klein erscheinen, aber sie erleichtern die Arbeit der Rahmenentwickler entscheidend. Neben der Konstruktion steiferer Rahmen erlaubt der Boost-Standard die Verwendung von nochmals breiteren Reifen, was für mehr Traktion und mehr Reserven in grobem Gelände sorgt. Zudem stehen die Speichen der Laufräder dank des grösseren Flanschabstandes an den Naben weniger steil, wodurch das ganze Laufrad steifer und robuster wird. Damit dies nicht nur am Heck klappt, wächst die Achsbreite auch vorne von 100mm auf 110mm.



TECHTALK PLUS REIFEN

AUF BREITEM FUSS INS GROBE GELÄNDE

Je grösser der Aussendurchmesser eines Laufrades ist, desto leichter rollt es über Hindernisse, ohne dass man an diesen hängen bleibt und Schwung verliert. Das liegt daran, dass der Aufprallwinkel aufs Hindernis bei steigendem Raddurchmesser flacher wird. Darum haben sich Twentyniner-Laufräder im Crosscountry- und Marathon-Rennsport auf breiter Front durchgesetzt. In ganz grobem Gelände kommen Twentyniner-Laufräder aber schon eher einmal an ihre Limiten. Genau hier setzt das 27.5-Plus-Konzept an: Auf 27.5-Zoll-Felgen aufgezogen, bieten bis zu 3 Zoll breite, voluminöse Reifen einen Aussendurchmesser, der mit demjenigen eines 29-Zoll-Laufrades praktisch identisch ist. Damit kommt man in den Genuss des gleichen, tadellosen Überrollverhaltens.

Das Plus-Konzept bietet jedoch noch weitere Vorteile: Weil die voluminösen mit nur knapp über einem Bar Druck befüllt werden, bieten sie im Gelände deutlich mehr Traktion und schlucken zudem einen Teil der Erschütterungen. Beides erleichtert das Vorankommen im Gelände spürbar. Für weniger Geübte bringt das mehr Sicherheit und Selbstvertrauen, während Köhner ihre Grenzen auf Plusbikes komplett neu ausloten können. Im Vergleich zu Fatbikes mit über 4 Zoll breiten Reifen sind Plusbikes zudem deutlich leichter, was sich in besseren Allround-Eigenschaften und einem breiten Einsatzbereich niederschlägt. Und dank der kürzeren Speichen und dem geringeren Durchmesser der Felgen sind die Laufräder auch noch steifer und stabiler.



MOUNTAIN

ENDURO

ALLMOUNTAIN

TOUR/TRAIL

CROSSCOUNTRY

ALLROUND

LANE | 29" | FULLY | 016

SIGN | 29" | FULLY | 024

PACE | 29" | FULLY | 032

CHAMOIS | 27.5" | FULLY | 038

SAUVAGE | 27.5" PLUS | FULLY | 044

KAUAI | 27.5" PLUS | FULLY | 052

UNIQUE BIKES | FATBIKE & 29" PLUS | HARDTAIL | 058

MARIPOSA | 27.5" | 29" | LADIES FULLY | 064

MARIPOSA | 29" | LADIES HARDTAIL | 072

CORE | 29" | HARDTAIL | 078

SPLASH | 27.5" | HARDTAIL | 090

ROAD

RACE

SPRINTER | 098

CITY / TOUR

TOUR / FITNESS

CITY

FREIZEIT

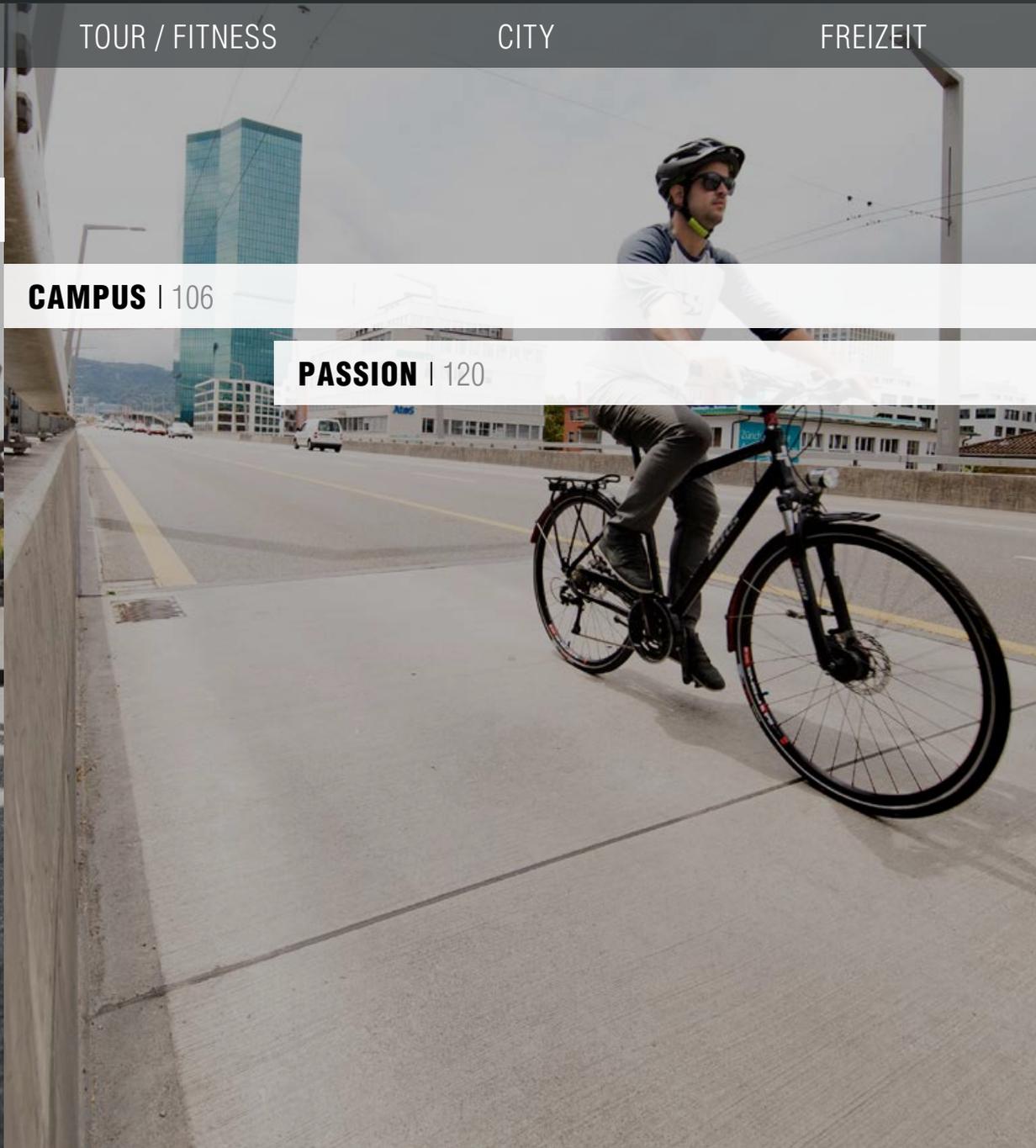
CAMPUS | 106

PASSION | 120

KIDS

FUN

TRACTION | 128





MO



UNIVERSITY

LANE

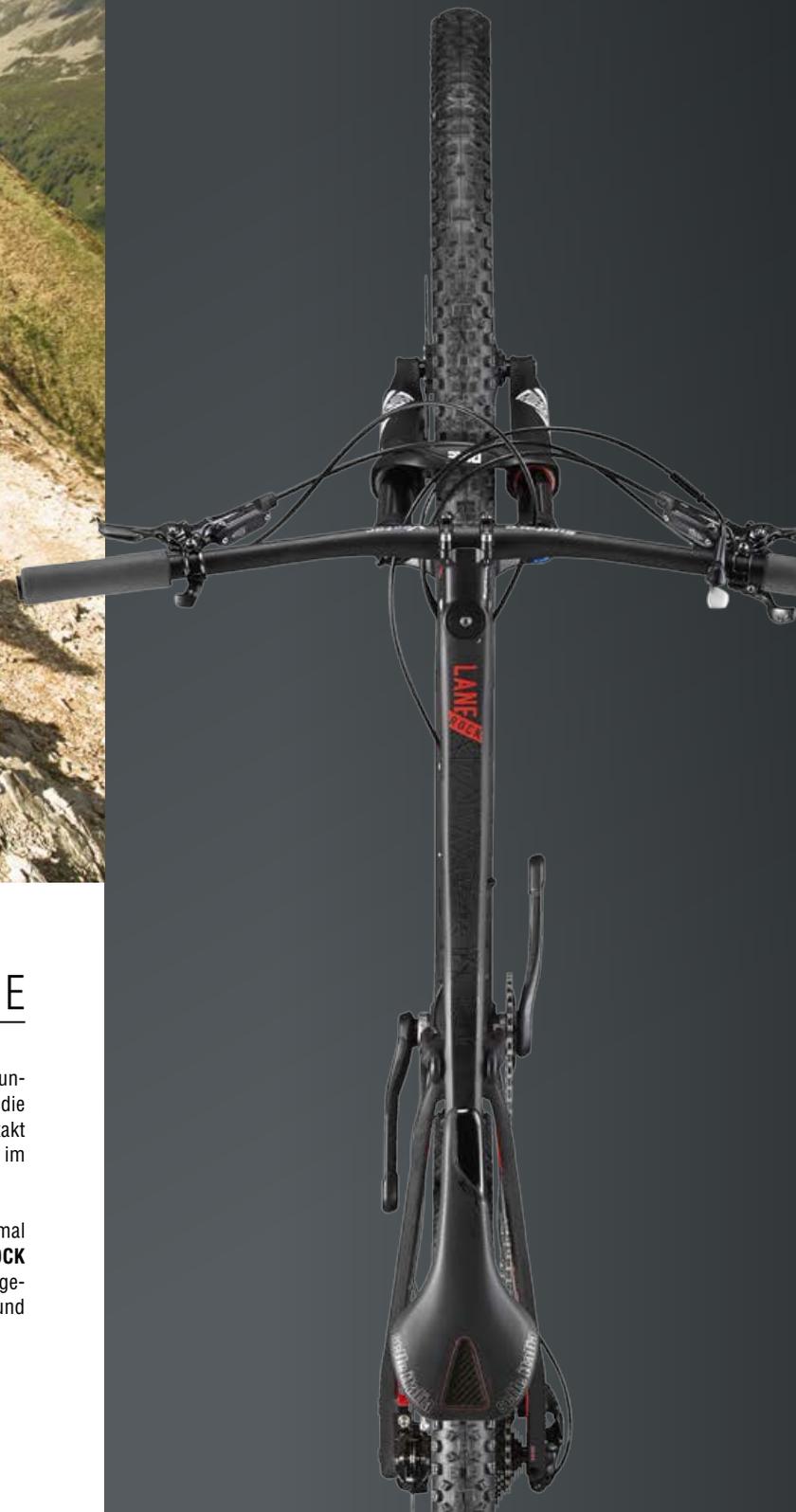
TWENTY

MINUTE

ALL

MOVEMENT





L A N E

Mit der **LANE**-Serie als Flaggschiff der Marke zeigt BiXS, wie viel Spass Twentyniner mit sattem Federweg machen. Der Carbon-Rahmen wurde von unserem schweizerischen Ingenieur entwickelt, der als ehemaliger Rennfahrer einen engen Bezug zum Bikesport hat. Vom konischen Steuerrohr über die X12-Steckachse von Syntace bis zu sauber im Rahmen geführten Kabeln und Leitungen wurde an alle Details gedacht. Am Hinterbau sorgt ein exakt angepasster Schlagschutz aus Hartgummi dafür, dass die Kettenstreben keinen Schaden nehmen. Zudem ist der Rahmen für Vario-Sattelstützen mit im Rahmen verlaufendem Kabel vorbereitet – schliesslich verbaut BiXS so eine Stütze bei allen **LANE**-Modellen ab Werk.

In grobem Geläuf spielt die Kombination von 29-Zoll-Laufrädern und 140mm Federweg an beiden Achsen ihre Stärken aus. Damit das Fahrwerk optimal funktioniert, hat BiXS die Federbeine auf den Hinterbau abstimmen lassen. Beim ganz auf All Mountain-Abenteuer ausgelegten Topmodell **LANE ROCK** bietet die verbaute Gabel sogar 160mm Hub. Dank der kompakten Geometrie fahren sich die **LANE**-Modelle dennoch überaus verspielt, und die Viergelenk-Kinematik sorgt in Anstiegen dafür, dass keine Kraft vergeudet wird. Somit bieten diese Bikes einen faszinierenden Mix aus Effizienz, Fahrspass und Reserven für ruppige Passagen.

LANE ROCK



29"
TWENTY-NINER

CARBON FRAME

160 mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

XX1
EAGLE

018 — OFFROAD

Mit dem **LANE ROCK** hat BiXS ein Modell im Köcher, das kompromisslos für Allmountain-Einsätze konzipiert ist. Für die nötige Effizienz berghoch sorgt die Viergelenk-Kinematik des Carbon-Rahmens. Bergab stehen am Heck grosszügige 140mm Federweg bereit. Vorne liefert die Pike RCT3-Federgabel von Rock Shox sogar 160mm.

Die 12 Gänge von SRAM's XX1 Eagle-Antrieb decken zusammen mit dem Kettenblatt mit 30 Zähnen alle Bedürfnisse ab und sparen Gewicht. Um den Vortrieb im Zaum zu halten, spendiert BiXS dem **LANE ROCK** SRAM's Guide RSC-Scheibenbremsen, wobei vorne ab Werk eine Bremsscheibe mit 200mm Durchmesser verbaut ist. Dazu kommen die Reverb-Variostütze von Rock Shox, Spline One XM1501-Laufräder von DT Swiss und 2.35 Zoll breite Hans Dampf-Reifen von Schwalbe, die auch in grobem Geläuf viel Traktion und guten Schutz vor Durchschlägen bieten. Kurzum: Das **LANE ROCK** ist ab Werk für an-spruchsvolle Trails gerüstet. Ab geht's!

GÄNGE	12-SPEED
RAHMEN	ALL MOUNTAIN GEOMETRY, CARBON M40, D.R.T. 140mm TRAVEL, 29", SYNTACE X-12 DROPOUT
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX PIKE RCT3 DUAL POSITION AIR 29", 15mm AXLE, TAPERED, TRAVEL: 160mm-130mm, 3-POSITION
DÄMPFER	FOX FLOAT DPS PERFORMANCE ELITE, LV, EVOL, 3 POS REMOTE, 190mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR 7075 HIGH10, 780mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SRAM XX1 EAGLE CARBON, 12-SPEED
SCHALTHEBEL	SRAM XX1 EAGLE TRIGGER 12-SPEED
BREMSEBEL	SRAM GUIDE RSC
BREMSEN	SRAM GUIDE RSC, HYDRAULIC DISC BRAKE, F:200mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SRAM XX1 EAGLE, 24mm, 30 TEETH

INNENLAGER	SRAM BB-GXP-A1 73mm
SATTELSTÜTZE	ROCK SHOX REVERB STEALTH, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA XR
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XM-1501, 28 HOLES, INNER WIDTH 30mm, 29"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XM-1501, 28 HOLES, 15mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE XM-1501, 28 HOLES, 12mm THRU AXLE, 142mm
KASSETTE	SRAM CS-XG-1295-A1, X01 EAGLE, 10-50 TEETH, 12-SPEED
KETTE	SRAM CN-X01 EAGLE
REIFEN	SCHWALBE HANS DAMPF EVO LINE, SNAKE SKIN, TL READY 29x2.35"
GEWICHT	12.5 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7000
PREIS	CHF 6'990.00

LANE 140

29"
TWENTY-NINER

CARBON FRAME

140 mm
TRAVEL

DROP SEAT POST



OFFROAD — 019

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	ALL MOUNTAIN GEOMETRY, CARBON M40, D.R.T. 140mm TRAVEL, 29", SYNTACE X-12 DROPOUT
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	FOX 34 TALAS PERFORMANCE ELITE 29", 15mm AXLE, TAPERED, FIT4, TRAVEL: 140mm-110mm, 3-POSITION
DÄMPFER	FOX FLOAT DPS PERFORMANCE ELITE 2, LV, EVOL, 3 POS REMOTE, 190mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR 7075 HIGH10, 780mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT FD-M8025ED, E-TYPE, TOP SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC II
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II

BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-2, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB-MT800
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA XR
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE TWO E-1700, 28 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 29"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE TWO E-1700, 28 HOLES, 15mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE TWO E-1700, 28 HOLES, 12mm THRU AXLE, 142mm
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO LINE, SNAKE SKIN, TL EASY 29x2.35"
GEWICHT	12.8 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7001
PREIS	CHF 5'990.00

Eines für alles: Das könnte das Motto des **LANE 140** sein. Denn mit 29-Zoll-Laufrädern, 140mm Federweg vorne wie hinten und Fox-Federelementen lässt sich dieses Bike mit seinem Carbonrahmen kaum von Hindernissen stoppen. Die beiden Kettenblätter an der XT-Kurbel von Shimano fallen etwas kleiner als gewohnt aus, damit die 22 Gänge in Kombination mit den grösseren Laufrädern wieder passen.

Wie der gesamte Antrieb stammen auch die Scheibenbremsen aus der XT-Gruppe von Shimano – ein Gewähr für einwandfreie Funktion und Langlebigkeit. Um die beim Bremsen entstehende Hitze rasch abzuleiten, verbaut BiXS IceTech-Rotoren mit einem Aluminium-Kern. Auch die übrige Ausstattung des **LANE 140** wird gehobenen Ansprüchen gerecht: Die LEV Integra-Stütze von Kind Shock erlaubt eine blitzschnelle Verstellung der Sattelhöhe vom Lenker aus, und auf die Spline Two E1700-Laufräder von DT Swiss sind Schwalbes Nobby Nic-Reifen in 2.35 Zoll Breite aufgezogen.

LANE 240



29"
TWENTY-NINER

CARBON FRAME

140mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

020 — OFFROAD

Der Carbon-Rahmen des **LANE 240** ist genau der gleiche wie beim Topmodell der LANE-Serie. Also bekommt man eine effiziente Viergelenk-Kinematik mit 140mm Federweg, ein konisches Steuerrohr, eine X12-Steckachse von Syntace hinten und sauber im Rahmen verlaufende Leitungen und Züge. Im Zaum gehalten wird der Federweg vorne von einer Pike RC Solo Air-Federgabel von Rock Shox und hinten von einem Float DPS-Federbein von Fox.

Bei den Scheibenbremsen wie bei der Schaltung setzt BiXS auf die XT-Gruppe von Shimano. Deren 22 Gänge bieten eine enorme Bandbreite, während die Scheibenbremsen kraftvoll und doch bestens dosierbar zupacken. Die Spline TLR E1900-Laufräder steuert DT Swiss bei. Auch für technisch anspruchsvolle Passagen ist das **LANE 240** bestens gerüstet: Neben dem grosszügigen Federweg erleichtern die LEV Integra-Teleskopsattelstütze von Kind Shock und 2.35 Zoll breite Nobby Nic-Reifen von Schwalbe das Meistern kniffliger Stellen.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	ALL MOUNTAIN GEOMETRY, CARBON M40, D.R.T. 140mm TRAVEL, 29", SYNTACE X-12 DROPOUT
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX PIKE RC SOLO AIR 29", 15mm AXLE, TAPERED, 140mm TRAVEL, REBOUND, COMPRESSION TO LOCK
DÄMPFER	FOX FLOAT DPS PERFORMANCE ELITE, LV, EVOL, 3 POS REMOTE, 190mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR 7075 HIGH10, 780mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT FD-M8025ED, E-TYPE, TOP SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC II
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II

BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-2, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO MT800
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA XR
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE TLR E-1900, 28 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 29"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE TLR E-1900, 28 HOLES, 15mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE TLR E-1900, 28 HOLES, 12mm THRU AXLE, 142mm
KASSETTE	SHIMANO CS-M7000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO LINE, SNAKE SKIN, TL EASY 29x2.35"
GEWICHT	12.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7002
PREIS	CHF 4'990.00

LANE 340

29"
TWENTY-NINER

CARBON FRAME

140 mm
TRAVEL

DROP SEAT POST



OFFROAD — 021

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	ALL MOUNTAIN GEOMETRY, CARBON M40, D.R.T. 140mm TRAVEL, 29", SYNTACE X-12 DROPOUT
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX REVELATION RL SOLO AIR 29", 15mm AXLE, TAPERED, 140mm TRAVEL, REBOUND, COMPRESSION TO LOCK
DÄMPFER	ROCK SHOX MONARCH RT3, 190mm LENGTH, 22.2mmx8mm HARDWARE, DEBON AIR, REBOUND, 3-POSITION FLOODGATE
VORBAU	BIXS ASA-106, 7° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L RIZER BAR, 740mm, 5° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO SLX FD-M7025E, E-TYPE, TOP SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC B
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M615 ISPEC B

BREMSEN	SHIMANO BR-M615, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-MT700-2, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB-MT800
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK CRUXI, 100mm TRAVEL WITH KGP REMOTE LEVER, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA XR
FELGEN	ALEXRIMS VOLAR 2.5, 32 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 29"
VORDERE NABE	SHIMANO HB-M618, 32 HOLES, 15mm THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M618, 32 HOLES, 12mm THRU AXLE, 142mm
KASSETTE	SHIMANO CS-M7000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC PERFORMANCE LINE, 29x2.35"
GEWICHT	13.1 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7003
PREIS	CHF 4'390.00

Das **LANE 340** bietet einen attraktiven Einstieg in die Welt langhubiger, vollgefederter Twentyniner mit Carbon-Rahmen. Dieser bietet alle Merkmale des Rahmens vom Topmodell. Die 140mm Federweg werden vorne von einer Revelation RL Solo Air und hinten von einem Monarch RT3-Federbein von Rock Shox im Zaum gehalten.

Dank der Vierecken-Kinematik bringt man die Kraft ohne Verluste auf den Boden. Bei den Komponenten des **LANE 340** setzt BIXS auf einen SLX-XT-Mix von Shimano. Um die 22 Gänge ebenso schnell wie präzise wechseln zu können, entstammen das Schaltwerk und die Schalthebel der XT-Gruppe. Für angemessene Verzögerung sind ab Werk Bremsscheiben mit 180mm Durchmesser montiert. Natürlich ist auch die Grösse der Kettenblätter auf die 29-Zoll-Laufräder abgestimmt, und selbst auf eine vom Lenker aus bedienbare Cruxi-Variostütze von Kind Shock braucht man nicht zu verzichten. Für ein Einstiegsmodell hat das **LANE 340** eine Menge zu bieten.



SRAM



ENTWICKELT IN DEN USA, KONSTRUIERT IN DEUTSCHLAND, PRODUZIERT FÜR DIE WELT: DIE NEUESTE GENERATION DER 1x-TECHNOLOGIE KOMMT VON DEN MENSCHEN, DIE SIE ERFUNDEN HABEN. EINE SCHALTUNG MIT EINMALIGER PERFORMANCE UND VOLLKOMMEN NEUEN MÖGLICHKEITEN. LEISTUNGSFÄHIG, HART IM NEHMEN, LAUTLOS. MIT EINER GESAMTÜBERSETZUNG, DIE BISHER KEINE 1x-SCHALTUNG GEBOTEN HAT. EINFACH NICHT ZU STOPPEN. DAS IST EAGLE™. DAS IST SRAM.

XX1

EAGLE



KIND SHOCK *LEV INTEGRA*

In verblockten Passagen und auf steilen Abfahrten fühlt man sich um Welten sicherer, wenn sich der Sattel rasch absenken lässt: Der Schwerpunkt wandert nach unten, und zur Not lässt sich blitzschnell ein Fuss abstellen. So fühlt man sich nicht nur sicherer, sondern traut sich auch deutlich mehr zu. Erst recht, wenn sich der Sattel blitzschnell und auf Knopfdruck vom Lenker aus versenken lässt. Genau dafür hat Kind Shock die **LEV Integra**-Teleskopsattelstütze konstruiert, und Tests verschiedener Fachmagazine bescheinigen ihr eine makellose Funktion.

BiXS verbaut an allen vollgefederten Modellen, die nicht kompromisslos für Crosscountry-Rennen ausgelegt sind, das Modell **LEV Integra**. Bei diesem wird der Zug der Lenker-Fernbedienung durch den Rahmen und von unten an die Stütze heran geführt. Das sorgt für eine saubere, aufgeräumte Optik. Und der Sattel ist somit immer auf der genau richtigen Höhe – ein Druck auf den kompakten Hebel am Lenker reicht.



LEV Integra



SIGN

TWENTY

NINE

TRAIL



S I G N

SIGN oder nicht **SIGN**: Für sportliche Trailbiker ist dies keine ernsthafte Frage. Denn die **SIGN**-Modelle sind nicht zufällig die Verkaufsschlager im BiXS-Sortiment. Und für 2017 wird der Rahmen sogar nochmals komplett überarbeitet und den neusten Branchenstandards angepasst. Dank 120mm Federweg an beiden Achsen und 29-Zoll-Laufrädern sind diese Bikes sehr vielseitig und ideale Begleiter auf langen, anspruchsvollen Touren. Mit im Rahmen verlaufenden Bremsleitungen und Schaltzügen, Direct-mount-Aufnahmen für Umwerfer und Schaltwerk und dem Pressfit-Innenlager sind die **SIGN**-Modelle auch sonst auf dem neusten Stand – und bieten zudem eine aufgeräumte Optik. Dass es auch an technischen Leckerbissen nicht mangelt, zeigt sich am Top-Modell **SIGN CLIMBER**: Neben Hauptrahmen und Schwinge aus Carbon bietet dieses SRAM's leichte XX1 Eagle-Schaltung mit 12 Gängen, und sowohl die Sattelhöhe wie das Fahrwerk von Rock Shox lassen sich blitzschnell vom Lenker aus einstellen.



SIGN CLIMBER



29"
TWENTY-NINER

CARBON FRAME

120mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

XX1
EAGLE

BOOST
148MM

026 — OFFROAD

Mit 29-Zoll-Laufrädern und 120mm Federweg vorne wie hinten ist das **SIGN CLIMBER** ein faszinierender Allrounder: Effizient, dank Carbon-Rahmen sehr leicht und dennoch selbst auf anspruchsvollen Trails kaum an Grenzen zu bringen. Vorne schluckt die ebenso edle wie auffällige RS1-Federgabel die Schläge, während hinten ein vom Lenker aus arretierbares Monarch XX Remote-Federbein Unebenheiten ausbügelt. Auch bei der Schaltung ist nur das Beste gut genug: Mit nur einem Kettenblatt und 12 Gängen deckt die XX1 Eagle-Gruppe von SRAM alle Bedürfnisse sportlicher Trailbiker ab.

Dazu kommt die hydraulische Guide RSC-Scheibenbremse, die dank einer 180mm-Brems Scheibe vorne auch langen, steilen Abfahrten den Zahn zieht. Bei den Laufrädern setzt BiXS auf Swissness und spendiert dem **SIGN CLIMBER** Spline One XM1501-Laufräder von DT Swiss. Und für knifflige Passagen lässt sich der Sattel dank der Reverb Stealth-Variostütze von Rock Shox blitzschnell vom Lenker aus absenken.

GÄNGE	12-SPEED
RAHMEN	TRAIL GEOMETRY, CARBON T800, D.R.T. 120mm TRAVEL, CARBON ROCKER, DROPOUT FOR 148x12mm BOOST, 29"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX RS1 REMOTE FULL SPRINT 29", SOLO AIR SPRING, TAPERED, 15x110mm AXLE, 120mm TRAVEL
DÄMPFER	ROCK SHOX MONARCH XX REMOTE, DEBON AIR, 190mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR CARBON HIGH10, 760mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SRAM XX1 EAGLE CARBON, 12-SPEED
SCHALTHEBEL	SRAM XX1 EAGLE TRIGGER 12-SPEED
BREMSHEBEL	SRAM GUIDE RSC
BREMSEN	SRAM GUIDE RSC, HYDRAULIC DISC BRAKE, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SRAM XX1 EAGLE BOOST, 24mm, 30 TEETH
INNENLAGER	SRAM BB-GXP-A1 PRESSFIT

SATTELSTÜTZE	ROCK SHOX REVERB STEALTH, 15": 100mm, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA NOVUS FILL
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XM-1501, 28 HOLES, INNER WIDTH 22.5mm, 29"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XM-1501, 28 HOLES, 15x110 BOOST, THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XM-1501, 28 HOLES, 12x148mm BOOST, THRU AXLE
KASSETTE	SRAM CS-XG-1299-A1, XX1 EAGLE, 10-50 TEETH, 12-SPEED
KETTE	SRAM CN-XX1 EAGLE
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO LINE, SNAKE SKIN, TL EASY 29x2.35"
GEWICHT	11.4 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7010
PREIS	CHF 7'590.00

SIGN 120



OFFROAD — 027

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	TRAIL GEOMETRY, CARBON T800, D.R.T. 120mm TRAVEL, CARBON ROCKER, DROPOUT FOR 148x12mm BOOST, 29"
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	FOX 32 FLOAT FACTORY 29", KASHIMA, 15x110mm AXLE, TAPERED, FIT4, TRAVEL: 120mm, 3-POSITION REMOTE
DÄMPFER	FOX FLOAT DPS FACTORY, KASHIMA, SV, EVOL, 3 POS REMOTE, 190mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR 7075 HIGH10, 780mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT D12 RD-M8050D GS SHADOW PLUS DESIGN, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT D12 FD-M8070 WITH ADAPTER FOR DIRECT MOUNT
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT D12 SW-M8050, CLAMP BAND TYPE
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II

BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT800-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA NOVUS FILL
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XM-1501, 28 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 29"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XM-1501, 28 HOLES, 15x110 BOOST, THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XM-1501, 28 HOLES, 12x148mm BOOST, THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO LINE, SNAKE SKIN, TL EASY 29x2.35"
GEWICHT	11.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7011
PREIS	CHF 6'990.00

Mit 29-Zoll-Laufrädern reichen 120mm Federweg schon weit. Das demonstriert das **SIGN 120** eindrücklich. Der leichte, steife Carbon-Rahmen kommt mit einem konischen Steuerrohr, Pressfit-Innenlager, Boost-Steckachse und Direct Response Technology-Kinematik. Das Float DPS Factory-Federbein von Fox lässt sich wie die 32 Float Factory-Federgabel vom Lenker aus blitzschnell an die jeweiligen Bedürfnisse anpassen.

Das eigentliche Highlight an diesem vielseitigen Bike ist jedoch Shimanos komplett neue, elektronische XT Di2-Gruppe mit 22 Gängen. Dank IceTech-Rotoren mit 180mm Durchmesser sind die XT-Scheibenbremsen auch für lange Abfahrten gerüstet. Wenn es mal ganz steil bergab geht, lässt sich der Sattel dank der LEV Integra-Variostütze von Kind Shock vom Lenker aus absenken. Der Spline One XM1501-Laufradsatz von DT Swiss und griffige Nobby Nic-Reifen von Schwalbe sorgen zudem dafür, dass man auf dem **SIGN 120** flott vorankommt.

SIGN 220



29"
TWENTY-NINER

CARBON FRAME

120mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148MM

028 — OFFROAD

Das **SIGN 220** bietet den neuen Carbon-Rahmen mit Direct Response Technology-Kinematik und zeitgemässen Standards wie Boost-Achse, Directmount-Aufnahmen für Umwerfer und Schaltwerk, Pressfit-Innenlager und ein konisches Steuerrohr. Für eine aufgeräumte Optik verlaufen die Schaltzüge im Rahmen. Um das Optimum aus den 120mm Federweg an beiden Achsen heraus zu holen, verbaut BiXS Federelemente von Fox.

Von schluckfreudig über straff bis fast blockiert bieten diese drei Einstellungen. Auch die übrige Ausstattung des **SIGN 220** ist ausgesprochen hochwertig: Beim Antrieb kommt die XT-Gruppe von Shimano zum Zug, und die Scheibenbremsen aus derselben Gruppe kommen dank IceTech-Bremsscheiben mit 180mm Durchmesser auch mit langen Abfahrten locker klar. Bei Bedarf erlaubt die LEV Integra-Variostütze von Kind Shock ein blitzschnelles Absenken des Sattels. Abgerundet wird die Ausstattung durch Spline E1900-Laufräder von DT Swiss.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	TRAIL GEOMETRY, CARBON T800, D.R.T. 120mm TRAVEL, CARBON ROCKER, DROPOUT FOR 148x12mm BOOST, 29"
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	FOX 32 FLOAT PERFORMANCE 29", 15x110mm AXLE, TAPERED, TRAVEL: 120mm, 3-POSITION REMOTE
DÄMPFER	FOX FLOAT DPS PERFORMANCE ELITE, SV, EVOL, 3 POS REMOTE, 190mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR 7075 HIGH10, 780mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT FD-M8020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC II
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II

BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT800-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA NOVUS TEAM EDITION FILL
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE TLR E-1900, 28 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 29"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE E-1900, 28 HOLES, 15x110mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE E-1900, 28 HOLES, 12x148mm BOOST, THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO LINE, SNAKE SKIN, TL EASY 29x2.35"
GEWICHT	12.4 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7012
PREIS	CHF 4'990.00

SIGN 320

29"

TWENTY-NINER

120mm

TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148MM



OFFROAD — 029

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	TRAIL GEOMETRY, ALLOY 6061, D.R.T. 120mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT FOR 148x12mm BOOST, 29"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	FOX 32 FLOAT PERFORMANCE 29", 15x110mm AXLE, TAPERED, TRAVEL: 120mm, 3-POSITION LEVER
DÄMPFER	FOX FLOAT DPS PERFORMANCE ELITE , SV, EVOL, 3 POS REMOTE, 190mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR 7075 HIGH10, 780mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT FD-M8020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC II
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II

BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT500-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 15": 100mm, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA NOVUS FILL
FELGEN	ALEXRIMS VOLAR 2.5, 32 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 29"
VORDERE NABE	SHIMANO XT HB-M8010-B, 32 HOLES, 15x110mm BOOST THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO XT FH-M8010-B, 32 HOLES, 12x148mm BOOST THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO LINE, SNAKE SKIN, TL EASY 29x2.35"
GEWICHT	13.5 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7013
PREIS	CHF 3'990.00

Beim Rahmen des **SIGN 320** muss man genau hinschauen, um zu erkennen, dass er aus hydrogeformten Aluminiumrohren gefertigt ist. Vom konischen Steuerrohr über das Pressfit-Innenlager bis zum Direct Response Technology-Hinterbau mit integrierter Bremsaufnahme und Boost-Achse ist alles an Bord – 120mm Federweg an beiden Achsen inklusive. Dabei lässt sich der Fox-Dämpfer per Remote-Hebel vom Lenker aus an die Bedürfnisse anpassen.

Die XT-Schaltung von Shimano ist mit ihren 22 Gängen für alle Situationen gerüstet. Dank IceTech-Scheiben mit 180mm Durchmesser sorgen die XT-Scheibenbremsen für souveräne Verzögerungswerte. Wenn es steil bergab geht, lässt sich der Sattel dank der Lev Integra-Variostütze von Kind Shock zudem vom Lenker aus absenken. Der Rest der Ausstattung stammt von Markenherstellern wie Selle Italia, Schwalbe, Syntace und Alexrims. Gezielte Farbakzente sorgen dafür, dass auch die Optik des **SIGN 320** hohen Ansprüchen gerecht wird.

SIGN 420



29"
TWENTY-NINER

120^{mm}
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148 MM

030 — OFFROAD

Ein begrenztes Budget ist kein Grund, auf die Leistung eines Twentyniners mit 120mm Federweg zu verzichten. Aus hydrogeformten Aluminium-Rohren gefertigt, bietet der Rahmen des **SIGN 420** neben der Direct Response Technology-Kinematik zeitgemässe Anbaustandards wie Directmount-Aufnahmen für Umwerfer und Schaltwerk, ein Pressfit-Innenlager, eine Boost-Steckachse hinten und ein konisches Steuerrohr. Auch die Reba RL-Federgabel von Rock Shox weist eine 15mm-Steckachse auf, während hinten ein Monarch RT Debon Air-Federbein den Federweg unter Kontrolle hält.

Bei der Ausstattung des **SIGN 420** kombiniert BiXS Teile aus verschiedenen Shimano-Gruppen: Das Schaltwerk mit Shadow Technologie und der Schalthebel entstammen der XT-Gruppe. Auch bei diesem Modell lässt sich der Sattel dank der LEV Integra-Variostütze blitzschnell vom Lenker aus absenken. Dazu kommen leicht laufende Reifen von Alexrims, Felgen von Alexrims und eine Reihe haus-eigener Anbauteile.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	TRAIL GEOMETRY, ALLOY 6061, D.R.T. 120mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT FOR 148x12mm BOOST, 29"
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX REBA RL 29", SOLO AIR SPRING, TAPERED, 15x110mm AXLE, TRAVEL: 120mm, REBOUND, LOCKOUT
DÄMPFER	ROCK SHOX MONARCH RT, DEBON AIR, 190mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	BIXS AS-007N, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L RIZER BAR, 740mm, 5° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO SLX FD-M7020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC B
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M506, ISPEC B

BREMSEN	SHIMANO BR-M447, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-MT700-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT500-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA X1 FILL
FELGEN	ALEXRIMS VOLAR 2.5, 32 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 29"
VORDERE NABE	SHIMANO DEORE HB-M618-B, 32 HOLES, 15x110mm BOOST THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO DEORE FH-M618-B, 32 HOLES, 12x148mm BOOST THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M7000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG601-11
REIFEN	VEE TIRE, CROWN GEM, FOLDING BEAD, 29x2.30"
GEWICHT	13.8 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7014
PREIS	CHF 2'990.00

29"
TWENTY-NINER

120 mm
TRAVEL

BOOST
148 MM

SIGN 520



OFFROAD — 031

GÄNGE	20-SPEED
RAHMEN	TRAIL GEOMETRY, ALLOY 6061, D.R.T. 120mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT FOR 148x12mm BOOST, 29"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX RECON SILVER RL 29", SOLO AIR SPRING, TAPERED, 15x110mm AXLE, TRAVEL: 120mm, LOCKOUT
DÄMPFER	ROCK SHOX MONARCH RT, DEBON AIR, 190mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	BIXS AS-007N, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L RIZER BAR, 740mm, 5° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE RD-M610D GS SHADOW DESIGN, DIRECT MOUNT TYPE, 10-SPEED
UMWERFER	SHIMANO DEORE FD-M617D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE SL-M610, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M365

BREMSEN	SHIMANO BR-M365, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO DEORE FC-M617-B2, BOOST, 2-PIECE CRANKSET, 36-22 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT500-PA
PEDALE	WELLGO C-015
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-719, 15" & 17": 350mm, OTHERS: 400mm, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA NOVUS
FELGEN	ALEXRIMS MD-25, 32 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 29"
VORDERE NABE	SHIMANO DEORE HB-M618-B, 32 HOLES, 15x110mm BOOST THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO DEORE FH-M618-B, 32 HOLES, 12x148mm BOOST THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-HG50, 11-36 TEETH, 10-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG54
REIFEN	VEE TIRE, CROWN GEM, FOLDING BEAD, 29x2.30"
GEWICHT	14.2 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7015
PREIS	CHF 1'999.00

Das **SIGN 520** bietet erstaunlich viel. Der organisch anmutende Rahmen aus hydrogeformten Aluminiumrohren weist neben anderen zeitgemässen Anbaustandards neu hinten eine Boost-Steckachse auf. Wie bei den anderen, vollgefederten Modellen von BiXS kommt auch hier die effizient arbeitende Direct Response Technology-Kinematik zum Einsatz und liefert 120mm Federweg. Auch bezüglich der Ausstattung kann sich das **SIGN 520** sehen lassen. So stammt der Antrieb aus Shimanos Deore-Gruppe und bietet 20 Gänge mit einem enormen Übersetzungsspektrum.

Auch die Scheibenbremsen, Kurbelarme und Naben liefert Shimano – ein Garant für Funktion und Qualität. Beim Federbein greift BiXS für das **SIGN 520** zum Monarch RT Debon Air, und vorne verrichtet eine Recon Silver RL-Gabel von Rock Shox ihren Dienst. Die Gabel wie das Federbein lassen sich exakt ans Fahrergewicht abstimmen.

PACE

TWENTY

NINE

RACE

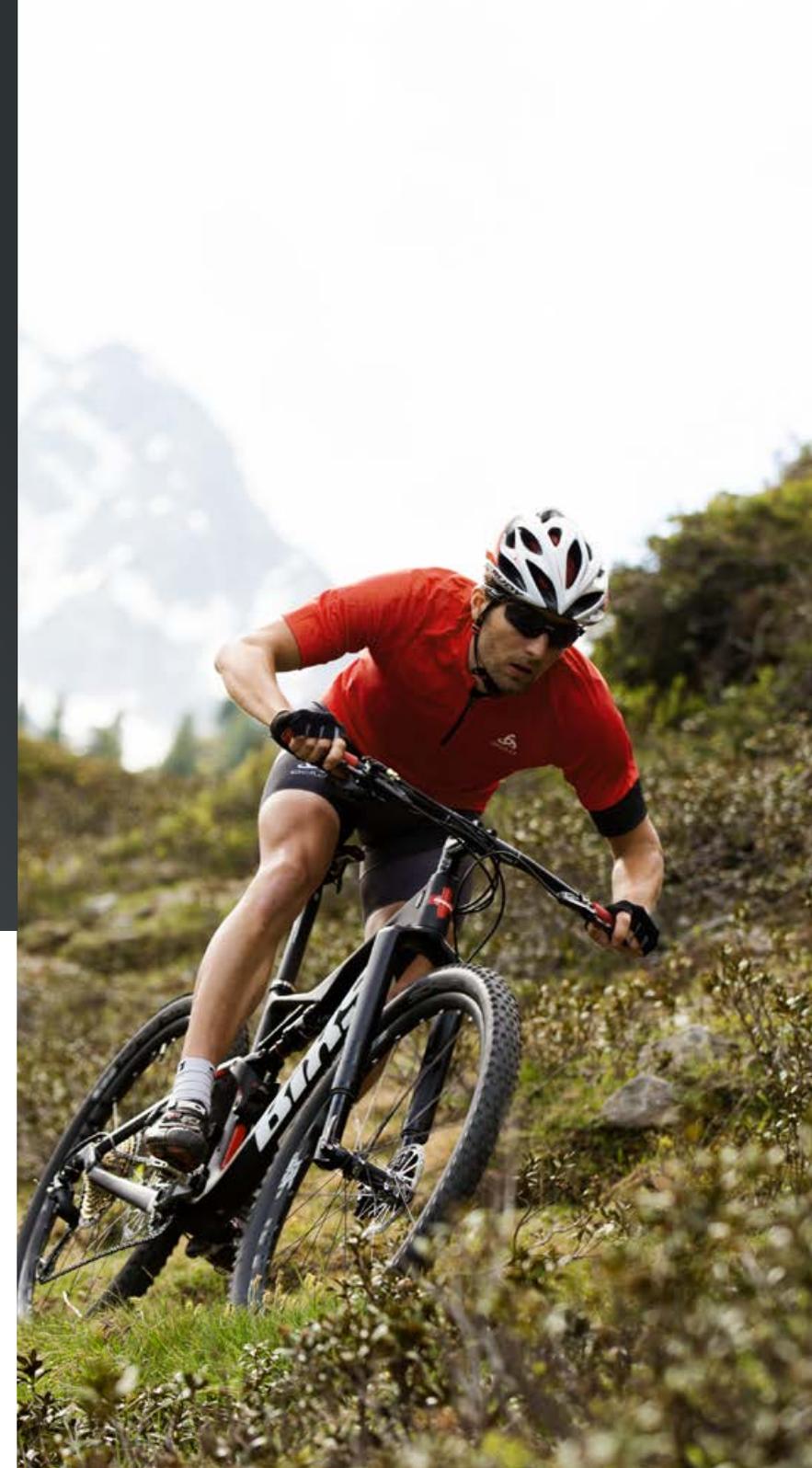




P A C E

29-Zoll-Laufräder machen nicht nur an Hardtails Sinn: Vollgefederte Bikes profitieren ebenso von den Vorzügen der grösseren Räder. Das haben auch die BiXS-Teamfahrer gemerkt, und zusammen mit ihnen wurden die **PACE**-Modelle entwickelt: Mit 100mm Federweg vorne wie hinten bieten diese Rennboliden in verblockten Passagen und bei langen Marathon-Rennen entscheidende Vorteile. Dennoch sind die Carbon-Rahmen dieser Bikes kompromisslos auf Vortrieb ausgelegt – dafür sorgt nicht zuletzt die Direct Response Technology-Kinematik, die keine Energie vergeudet.

Da die Kettenstreben aus einem Stück gefertigt sind, ist der Hinterbau der **PACE**-Modelle besonders steif. Und weil er neu auf Boost-Achsen mit 148mm Einbaubreite ausgelegt ist, bietet der Rahmen nun auch Platz für nochmals steifere Laufräder. Das eigentliche Aushängeschild ist das **PACE TEAM**, ein Traum für jeden ambitionierten Rennfahrer. Denn hier schöpft BiXS aus dem Vollen und gibt dem Topmodell neben einem superleichten Carbon-Rahmen auch die elektronische XTR Di2-Schaltung von Shimano und die besonders leichte OPM O.D.L. Race-Federgabel von DT Swiss mit auf die Rennstrecken.



PACE TEAM



29"
TWENTY-NINER

CARBON FRAME

100^{mm}
TRAVEL

XTR Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

BOOST
148 MM

034 — OFFROAD

Schneller, höher und weiter: Im Rennsport zählen keine halben Sachen. Das zeigt sich auch beim **PACE TEAM**, dessen Carbon-Rahmen dank der bewährten Direct Response Technology-Kinematik 100mm Federweg und vom Steuerrohr bis zum Tretlager die neusten Standards bietet. Neu ist dieser Rahmen auch auf das Boost-Achsmass ausgelegt. Beim Fahrwerk ist Swissness Trumpf: Die OPM O.D.L.00 Gabel wie das superleichte X-313 O.D.L.00 Federbein stammen von DT Swiss und lassen sich vom Lenker aus blitzschnell einstellen.

Das Highlight des **PACE TEAM** ist die elektronische XTR Di2-Schaltung von Shimano: Diese bietet blitzschnelle Gangwechsel bei geringsten Bedienungskräften. Die Batterie hat BiXS elegant im Rahmen untergebracht. Die Sattelstütze, Lenker und Vorbau stammen von Ritchey und sind aus Carbon gefertigt. Dazu kommen leichte, dennoch robuste Splines von DT Swiss, und fertig ist diese Rennfeile, die kompromisslos auf Vortrieb ausgelegt ist.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	RACE GEOMETRY, CARBON T800, D.R.T. 100mm TRAVEL, CARBON ROCKER, DROPOUT FOR 148x12mm BOOST, 29"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	DT SWISS OPM O.D.L. RACE 29", 15mm AXLE, TAPERED CARBON, TRAVEL: 100mm, 3-POSITION REMOTE
DÄMPFER	DT SWISS X313 O.D.L. REMOTE, 184mm LENGTH, 22.2mmx8mm HARDWARE, REBOUND, DRIVE MODE, LOCKOUT
VORBAU	RITCHEY WCS C-220, ALLOY, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	RITCHEY WCS CARBON, 710mm WIDE, 5mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XTR DI2 RD-M9050D SGS SHADOW PLUS DESIGN, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XTR DI2 FD-M9070 WITH ADAPTER FOR DIRECT MOUNT
SCHALTBEHEL	SHIMANO XTR DI2 SW-M9050, CLAMP AND BAND TYPE
BREMSHEBEL	SHIMANO XTR RACE BL-M9000, ISPEC II

BREMSEN	SHIMANO XTR RACE BR-M9000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO XTR FC-M9020-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT800-PA
SATTELSTÜTZE	RITCHEY WCS LINK, FLEX LOGIC CARBON, 400mm, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA SLR TEAM
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XR-1501, 28 HOLES, INNER WIDTH 22.5mm, 29"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XR-1501, 28 HOLES, 15mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XR-1501, 28 HOLES, 12x148mm BOOST, THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG901-11
REIFEN	SCHWALBE F: ROCKET RON EVO SNAKE SKIN, R: RACING RALPH EVO SNAKE SKIN, TL EASY, 29x2.25"
GEWICHT	10.1 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7020
PREIS	CHF 8'390.00

PACE ELITE

29"
TWENTY-NINER

CARBON FRAME

100mm
TRAVEL

XX1
XX1 EAGLE

BOOST
148MM



OFFROAD — 035

GÄNGE	12-SPEED
RAHMEN	RACE GEOMETRY, CARBON T800, D.R.T. 100mm TRAVEL, CARBON ROCKER, DROPOUT FOR 148x12mm BOOST, 29"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX RS1 REMOTE FULL SPRINT 29", SOLO AIR SPRING, TAPERED, 15x110mm AXLE, 100mm TRAVEL
DÄMPFER	ROCK SHOX MONARCH XX REMOTE, DEBON AIR, 184mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	RITCHEY WCS C-220, ALLOY, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	RITCHEY WCS CARBON, 710mm WIDE, 5mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SRAM XX1 EAGLE CARBON, 12-SPEED
SCHALTHEBEL	SRAM XX1 EAGLE TRIGGER 12-SPEED
BREMSHEBEL	SRAM LEVEL ULTIMATE CARBON
BREMSEN	SRAM LEVEL ULTIMATE, HYDRAULIC DISC BRAKE, F:160mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SRAM XX1 EAGLE BOOST, 24mm, 32 TEETH

INNENLAGER	SRAM BB-GXP-A1 PRESSFIT
SATTELSTÜTZE	RITCHEY WCS LINK, FLEX LOGIC CARBON, 400mm, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA SLR TEAM
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE XRC-1200, CARBON, 28 HOLES, INNER WIDTH 22.5mm, 29"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE XRC-1200, 28 HOLES, 15x110mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE XRC-1200, 28 HOLES, 12x148mm BOOST, THRU AXLE
KASSETTE	SRAM CS-XG-1299-A1, XX1 EAGLE, 10-50 TEETH, 12-SPEED
KETTE	SRAM CN-XX1 EAGLE
REIFEN	SCHWALBE F: ROCKET RON EVO SNAKE SKIN, R: RACING RALPH EVO SNAKE SKIN, TL EASY, 29x2.25"
GEWICHT	9.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7021
PREIS	CHF 7'990.00

Weniger ist mehr, zumal im Rennsport. Darum stattet BIXS den auf Vortrieb getrimmten Carbon-Rahmen vom **PACE ELITE** mit ebenso edlen wie exotischen Teilen aus. Das beginnt bei der exotischen RS1-Federgabel, die wie das Monarch XX Remote-Federbein von Rock Shox stammt und vom Lenker aus arretierbar ist. Bei der Schaltung kommt die XX1 Eagle-Gruppe von SRAM zum Einsatz: Dank der enorm breit streuenden Kassette reicht dieser nur ein Kettenblatt. Gebremst wird mit Level Ultimate-Scheibenbremsen, die mit den 160mm-Rotoren ausgesprochen leicht ist. Das gilt auch für die Spline XRC1200-Laufräder von DT Swiss mit ihren Carbonfelgen und der Schwalbe-Bereifung.

Abgerundet wird die Ausstattung durch ebenfalls sehr leichte WCS-Anbauteile von Ritchey und einen SLR Team-Sattel von Selle Italia. Wer genauso viel Wert auf ein möglichst tiefes Gewicht und massigen Vortrieb wie auf eine exklusive Ausstattung legt, ist beim **PACE ELITE** genau richtig.

PACE 100



29"
TWENTY-NINER

CARBON FRAME

100mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148MM

036 — OFFROAD

Wer die volle, rennorientierte Leistung zu einem etwas tieferen Preis sucht, ist beim **PACE 100** richtig. Als Basis dient derselbe, leichte Carbon-Rahmen mit konischem Steuerrohr und Direct Response Technology-Kinematik wie beim Topmodell. 100mm Federweg am Heck sind ideal für Marathons und anspruchsvolle Strecken, und die Gabel wie das Federbein von Fox lassen sich vom Lenker aus arretieren.

Diese hochwertige Basis komplettiert BiXS mit der kompletten XT-Gruppe von Shimano, bekannt für zuverlässige Funktion und Haltbarkeit. Zudem bieten die 22 Gänge eine enorme Übersetzungsbandbreite. Auch die Scheibenbremsen aus der XT-Gruppe überzeugen mit satter Verzögerung – nicht zuletzt dank IceTech-Rotoren. Die Spline M1900-Laufräder steuert DT Swiss bei, und von der leichten Schwalbe-Bereifung über Anbauteile aus Ritchey's WCS-Serie bis zum leichten Rennsattel von Selle Italia kann sich auch die übrige Ausstattung des **PACE 100** sehen lassen.

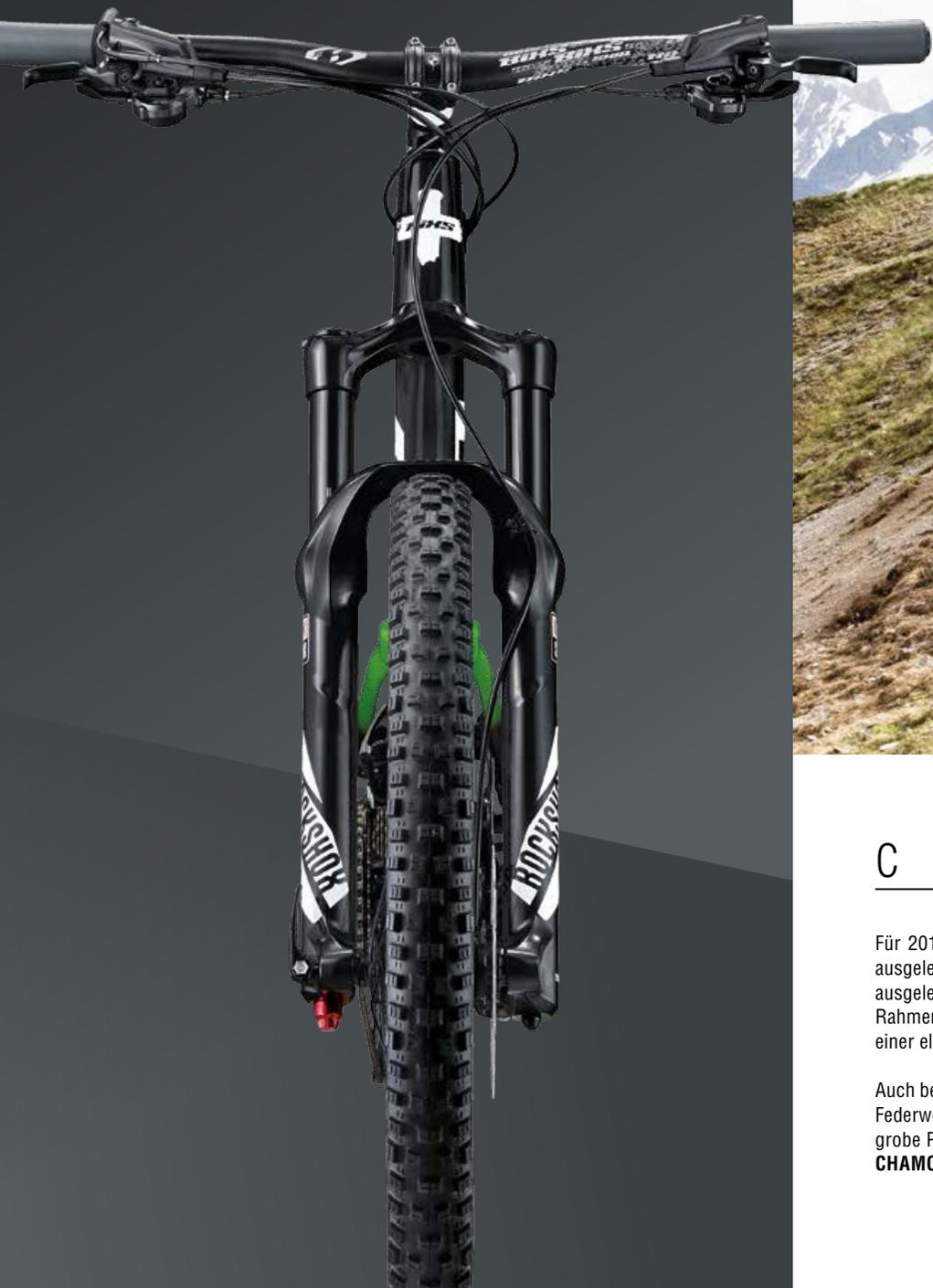
GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	RACE GEOMETRY, CARBON T800, D.R.T. 100mm TRAVEL, CARBON ROCKER, DROPOUT FOR 148x12mm BOOST, 29"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	FOX 32 FLOAT SC PERFORMANCE ELITE 29", 15x110mm AXLE, TAPERED, TRAVEL: 100mm, 3-POSITION REMOTE
DÄMPFER	FOX FLOAT DPS PERFORMANCE ELITE, SV, EVOL, 3 POS REMOTE, 184mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	RITCHEY WCS C-220, ALLOY, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	RITCHEY MTN WCS 2X, 740mm, 5mm RISE, 5° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT FD-M8020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC II
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II

BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT800-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 15": 100mm, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA SLR X-CROSS
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE M-1900 TL, 28 HOLES, INNER WIDTH 22.5mm, 29"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE M-1900, 28 HOLES, 15x110mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE M-1900, 28 HOLES, 12x148mm BOOST, THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE F: ROCKET RON EVO SNAKE SKIN, R: RACING RALPH EVO SNAKE SKIN, TL EASY, 29x2.25"
GEWICHT	11.5 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7022
PREIS	CHF 4'990.00

Die neuen SPLINE® ONE Laufräder.

Traktion Komfort Effizienz

- 3 Einsatzbereiche,
von Cross Country bis Enduro
- Felgenbreiten von 22.5 - 40 mm
- 27.5" und 29"
- 36t Ratchet System
- Tubeless ready



C H A M O I S

Für 2017 spendiert BiXS den sportlichen Trailbikes der **CHAMOIS**-Serie einen komplett neuen Rahmen, der auf 27.5-Zoll-Laufräder ausgelegt ist. Ob aus Carbon oder aus Aluminium: Dieser Rahmen ist bis hin zur Boost-Steckachse auf die neusten Anbaustandards ausgelegt. Und die sauber im Rahmeninnern verlaufende Führung der Leitungen und Züge ist so flexibel, dass sich der **CHAMOIS**-Rahmen mit Schaltungen mit oder ohne Umwerfer sowie mit Vario-Stützen mit interner Zulanleitung aufbauen lässt. Auch die Batterie einer elektronischen Schaltung lässt sich elegant im Rahmen integrieren.

Auch bei der **CHAMOIS**-Serie setzt BiXS auf die Direct Response Technology-Kinematik. Diese sorgt für beste Traktion und stellt 130mm Federweg zur Verfügung. Zusammen mit den 27.5-Zoll-Laufrädern ergibt dies ein sportliches Trailbike, das Effizienz mit Reserven für grobe Passagen verbindet. Auch die ausser beim Einsteigermodell ab Werk verbauten Vario-Stützen sorgen dafür, dass man auf einem **CHAMOIS**-Modell auch knifflige Passagen mit viel Selbstvertrauen in Angriff nehmen kann.



CHAMMOIS

SIX

REBEL

TRAIL

CHAMOIS 130



27.5"
SIX-FIFTY-B

CARBON FRAME

130 mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148 MM

040 — OFFROAD

Das **CHAMOIS 130** bewegt sich in den Bergen flink wie eine Gämse. Der leichte Carbon-Rahmen, 27.5 Zoll-Laufräder und die Direct Response Technology-Kinematik mit 130 Millimetern Federweg ergeben ein sportliches Trailbike, das auch in anspruchsvollem Gelände nicht rasch an Grenzen gelangt. Im Zaum gehalten wird der Federweg von einer 34 Float-Federgabel und einem Float DPS-Federbein von Fox, die sich vom Lenker aus einstellen lassen.

Bei den Komponenten des **CHAMOIS 130** setzt BiXS auf Shimanos XT-Gruppe. Dank der Kombination einer Elfgang-Kassette und zweier Kettenblätter steht immer der passende Gang zur Verfügung, und die XT-Scheibenbremsen überzeugen mit bissiger Verzögerung. Die Spline E1900-Laufräder stammen von DT Swiss und Syntace steuert den Lenker und Vorbau bei. Dank der LEV Integra-Variostütze von Kind Shock lässt sich zudem die Höhe des Sattels vom Lenker aus einstellen – stufenlos und blitzschnell.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	TRAIL GEOMETRY, CARBON T800, D.R.T. 130mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT 148x12mm BOOST, 27.5"
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	FOX 34 FLOAT PERFORMANCE 27.5", 15x110mm AXLE, TAPERED, TRAVEL: 130mm, 3-POSITION REMOTE
DÄMPFER	FOX FLOAT DPS PERFORMANCE ELITE, LV, EVOL, 3 POS REMOTE, 200mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR 7075 HIGH10, 780mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT FD-M8020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC II
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II

BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT800-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA XR
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE TLR E-1900, 28 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 27.5"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE E-1900, 28 HOLES, 15x110mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE E-1900, 28 HOLES, 12x148mm BOOST, THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO LINE, SNAKE SKIN, TL EASY 27.5x2.35"
GEWICHT	12.4 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7040
PREIS	CHF 4'990.00

CHAMOIS 230

27.5"
SIX-FIFTY-B

CARBON FRAME

130 mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148 MM



OFFROAD — 041

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	TRAIL GEOMETRY, CARBON T800, D.R.T. 130mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT 148x12mm BOOST, 27.5"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX YARI RC SOLO AIR, 15x110mm AXLE, TAPERED, 130mm TRAVEL, REBOUND, COMPRESSION TO LOCK
DÄMPFER	ROCK SHOX MONARCH RT3, 200mm LENGTH, 22.2mmx8mm HARDWARE, DEBON AIR, REBOUND, 3-POSITION FLOODGATE
VORBAU	BIXS AS-007N, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L RIZER BAR, 740mm, 5° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO SLX FD-M7020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC B
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M506, ISPEC B

BREMSEN	SHIMANO BR-M447, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-MT700-2, HOLLOWTECH II, 36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT500-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 15": 100mm, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA XR
FELGEN	ALEXRIMS VOLAR 2.5, 32 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO DEORE HB-M618-B, 32 HOLES, 15x110mm BOOST THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO DEORE FH-M618-B, 32 HOLES, 12x148mm BOOST THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M7000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG601-11
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC PERFORMANCE LINE, 27.5x2.35"
GEWICHT	12.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7041
PREIS	CHF 3'990.00

Mit dem **CHAMOIS 230** bietet BiXS einen preislich attraktiven Einstieg in Sachen Carbon-Trailbikes. Dabei ist der Rahmen mit der Direct Response Technology-Kinematik und 130mm Federweg baugleich mit demjenigen des Topmodells und punkto Anbaustandards auf dem neusten Stand. Bei den Federelementen kommen mit einer Yari RC-Gabel und dem Monarch RT3-Federbein Teile von Rock Shox zum Zug.

Auch die übrige Ausstattung des **CHAMOIS 230** kann sich sehen lassen: Beim Antrieb sorgt ein Mix von Shimanos XT- und SLX-Teilen für zuverlässige Funktion und einwandfreie Ergonomie. Auch die hydraulischen Scheibenbremsen stammen von Shimano und sorgen für verlässliche Verzögerung bei jedem Wetter. Dazu kommen Reifen von Schwalbe, ein Sattel von Selle Italia, Felgen von Alexrims und eine Reihe hausgener Anbauteile wie Lenker und Vorbau. Selbst eine Lev Integra-Variostütze von Kind Shock gehört zur Serienausstattung des **CHAMOIS 230**.

CHAMOIS 330



27.5"
SIX-FIFTY-B

130 mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148 MM

042 — OFFROAD

Der Rahmen des **CHAMOIS 330** ist aus hydrogeformten Aluminiumrohren gefertigt. Vom Hinterbau mit Direct Response Technology-Kinematik und Boost-Achse bis zum konischen Steuerrohr sind lauter moderner Anbaustandards an Bord. Die Yari RC-Gabel und das Monarch RT3-Federbein von Rock Shox sind einfach abzustimmen. So ist es ein leichtes, das Maximum aus den 130mm Federweg herauszuholen. Dazu spendiert Bixs dem **CHAMOIS 330** eine funktionelle Ausstattung: Der XT-SLX-Antrieb von Shimano bietet 22 Gänge, die sich ebenso schnell wie präzise schalten lassen.

Für verlässliche Verzögerung bei jedem Wetter sorgen hydraulische Scheibenbremsen von Shimano, und auch eine LEV Integra Vario-Stütze von Kind Shock gehört zur Serienausstattung. Abgerundet wird diese durch Reifen von Schwalbe, Felgen von Alexrims und eine Reihe hausgener Anbauteile. So ist das **CHAMOIS 330** gerüstet für lange Tage auf anspruchsvollen Routen.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	TRAIL GEOMETRY, ALLOY 6061, D.R.T. 130mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT 148x12mm BOOST, 27.5"
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX YARI RC SOLO AIR, 15x110mm AXLE, TAPERED, 130mm TRAVEL, REBOUND, COMPRESSION TO LOCK
DÄMPFER	ROCK SHOX MONARCH RT3, 200mm LENGTH, 22.2mmx8mm HARDWARE, DEBON AIR, REBOUND, 3-POSITION FLOODGATE
VORBAU	BIXS AS-007N, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L, 740mm, 5° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO SLX FD-M7020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC B
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M506, ISPEC B

BREMSEN	SHIMANO BR-M447, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-MT700-2, HOLLOWTECH II, 36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT500-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA X1 FILL
FELGEN	ALEXRIMS VOLAR 2.5, 32 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO DEORE HB-M618-B, 32 HOLES, 15x110mm BOOST THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO DEORE FH-M618-B, 32 HOLES, 12x148mm BOOST THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M7000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG601-11
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC PERFORMANCE LINE, 27.5x2.35"
GEWICHT	13.8 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7042
PREIS	CHF 2'990.00

27.5"
SIX-FIFTY-B

130 mm
TRAVEL

BOOST
148 MM

CHAMOIS 430



OFFROAD — 043

GÄNGE	20-SPEED
RAHMEN	TRAIL GEOMETRY, ALLOY 6061, D.R.T. 130mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT 148x12mm BOOST, 27.5"
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX SEKTOR SILVER RL SOLO AIR, 15x110mm AXLE, TAPERED, 130mm TRAVEL, REBOUND, COMP. TO LOCK
DÄMPFER	ROCK SHOX MONARCH RT, 200mm LENGTH, 22.2mmx8mm HARDWARE, DEBON AIR, REBOUND, 2-POSITION COMPRESSION
VORBAU	BIXS AS-027N, 6°ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L RIZER BAR, 740mm, 5°ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE RD-M610D GS SHADOW DESIGN, DIRECT MOUNT TYPE, 10-SPEED
UMWERFER	SHIMANO DEORE FD-M617D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE SL-M610, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M365

BREMSEN	SHIMANO BR-M365, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO DEORE FC-M617-B2, BOOST, 2-PIECE CRANKSET, 36-22 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT500-PA
PEDALE	WELLGO M-021
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-719, 15" & 17": 350mm, OTHERS: 400mm, 31.6mm
SATTEL	BIXS VL-3381
FELGEN	ALEXRIMS MD-25, 32 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO DEORE HB-M618-B, 32 HOLES, 15x110mm BOOST THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO DEORE FH-M618-B, 32 HOLES, 12x148mm BOOST THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-HG50, 11-36 TEETH, 10-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG54
REIFEN	VEE TIRE, CROWN F-REE, FOLDING BEAD, 27.5x2.35"
GEWICHT	14.1 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7043
PREIS	CHF 1'999.00

Auch beim **CHAMOIS 430** setzt BiXS auf ein Rahmen aus hydrogeformten Alurohren. Vom eleganten Steuerrohr über Directmount-Aufnahmen für Schaltwerk und Umwerfer bis zum Hinterbau mit Direct Response Technology-Kinematik, Boost-Achse und 130mm Federweg hat dieser Rahmen einiges zu bieten. Die Federelemente von Rock Shox lassen sich so fein wie einfach aufs Fahrergewicht abstimmen.

Damit sich die 20 Gänge dauerhaft präzise schalten lassen, gibt BiXS dem **CHAMOIS 430** einen kompletten Antrieb aus Shimanos Deore-Gruppe mit. Auch die Scheibenbremsen stammen von Shimano, und dank Brems scheiben mit 180mm Durchmesser stecken diese auch lange Abfahrten in den Bergen ohne Probleme weg. Bei den Rädern vertraut BiXS auf Markenprodukte: Die Naben steuert Shimano bei, und auf die Felgen von Alexrims werden Reifen von VeeTireCo aufgezogen. Komplettiert wird die Ausstattung des **CHAMOIS 430** durch eine Reihe haus eigener Anbauteile.

SAUVAGE

SIX

FIFTY

ALL

PLUS





S A U V A G E

Für 2017 hat BiXS den Rahmen der **SAUVAGE**-Serie von Grund auf überarbeitet, um ihn für die jüngsten Trends bereit zu machen. Dabei hat BiXS eng mit je einem Schweizer Ingenieur und einem Industriedesigner zusammengearbeitet. Das Resultat kann sich in jeder Hinsicht sehen lassen: Denn der in Carbon- wie in Aluminium-Varianten erhältliche Rahmen ist dynamisch geformt und optimal auf 27.5-Zoll-Laufräder ausgelegt. Mit 150mm ist der Federweg grosszügig genug bemessen, um auch verblocktes Gelände zu meistern. Dazu trägt auch die Tatsache bei, dass der **SAUVAGE**-Rahmen dank der Boost-Hinterradachse Platz für Reifen mit einer Breite von 2.6 Zoll bietet.

Ob man eine Schaltung mit nur einem Kettenblatt oder mit mehreren Kettenblättern und einem Umwerfer bevorzugt: Die sauber im Rahmen verlaufende Führung für die Leitungen und Kabel ist so gestaltet, dass sich alle Optionen realisieren lassen. Auch die Batterie einer elektronischen Schaltung lässt sich bei Bedarf elegant im Rahmen integrieren. In Kombination mit der Direct Response Technology-Kinematik und der auf Wendigkeit hin optimierten Geometrie ist das **SAUVAGE** ein ausgesprochen agiles, steifes Allmountain-Bike das sich so schnell von keinem Hindernis aufhalten lässt.



SAUVAGE CLIMBER



27.5+
SIX-FIFTY-B+

CARBON FRAME

150mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

XX1
XX1 EAGLE

BOOST
148MM

046 — OFFROAD

Mit dem **SAUVAGE CLIMBER** hat BIXS ein heisses 27.5-Zoll-Eisen für Allmountain- und Enduro-Fans am Start. Der Carbon-Rahmen glänzt mit sauber verlegten Zügen und Leitungen und zeitgemässen Anbaustandards, vom konischen Steuerrohr bis zur Boost-Steckachse hinten und Directmount-Aufnahmen für Umwerfer und Schaltwerk. Die Direct Response Technology-Kinematik bietet 150mm Federweg, die von einem Monarch RT3-Federbein von Rock Shox im Zaum gehalten werden.

Für steile Anstiege kann die Pike RCT3-Federgabel abgesenkt werden. Bei den Komponenten ist für das **SAUVAGE CLIMBER** nur das Beste gut genug: SRAM's XX1 Eagle-Schaltung bietet 12 Gänge, während Guide RSC-Scheibenbremsen für kraftvolle Verzögerung sorgen. Auch eine Reverb Stealth-Variostütze von Rock Shock darf nicht fehlen, und auf die Spline XM1501-Laufräder von DT Swiss sind Reifen aufgezogen, die mit 2.6 Zoll besonders breit ausfallen und nochmals mehr Traktion bieten.

GÄNGE	12-SPEED
RAHMEN	TRAIL PLUS GEOMETRY, CARBON T800, D.R.T. 150mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT 148x12mm BOOST, 27.5"
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX PIKE RCT3 DUAL POSITION AIR, 15x110mm AXLE, TAPERED, TRAVEL: 150mm-120mm, 3-POSITION
DÄMPFER	ROCK SHOX MONARCH RT3, 200mm LENGTH, 22.2mmx8mm HARDWARE, DEBON AIR, REBOUND, 3-POSITION FLOODGATE
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR CARBON HIGH10, 760mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SRAM XX1 EAGLE CARBON, 12-SPEED
SCHALTHEBEL	SRAM XX1 EAGLE TRIGGER 12-SPEED
BREMSHEBEL	SRAM GUIDE RSC
BREMSEN	SRAM GUIDE RSC, HYDRAULIC DISC BRAKE, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SRAM XX1 EAGLE BOOST, 24mm, 30 TEETH

INNENLAGER	SRAM BB-GXP-A1 PRESSFIT
SATTELSTÜTZE	ROCK SHOX REVERB STEALTH, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA XR
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XM-1501, 28 HOLES, INNER WIDTH 30mm, 27.5"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XM-1501, 28 HOLES, 15x110 BOOST, THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XM-1501, 28 HOLES, 12x148mm BOOST, THRU AXLE
KASSETTE	SRAM CS-XG-1299-A1, XX1 EAGLE, 10-50 TEETH, 12-SPEED
KETTE	SRAM CN-XX1 EAGLE
REIFEN	SCHWALBE F: NOBBY NIC EVO SNAKE SKIN, R: ROCKET RON EVO SNAKE SKIN, TL EASY, 27.5x2.6"
GEWICHT	11.8 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7030
PREIS	CHF 6'990.00

SAUVAGE 150

27.5+
SIX-FIFTY-B +

CARBON FRAME

150mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

XT
Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

BOOST
148MM



OFFROAD — 047

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	TRAIL PLUS GEOMETRY, CARBON T800, D.R.T. 150mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT 148x12mm BOOST, 27.5"
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	FOX 36 FLOAT FACTORY, KASHIMA, 15x110mm AXLE, TAPERED, FIT4, TRAVEL: 150mm, 3-POSITION REMOTE
DÄMPFER	FOX FLOAT DPS FACTORY, KASHIMA, LV, EVOL, 3 POS REMOTE, 200mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR 7075 HIGH10, 780mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT Di2 RD-M8050D GS SHADOW PLUS DESIGN, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT Di2 FD-M8070 WITH ADAPTER FOR DIRECT MOUNT
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT Di2 SW-M8050, CLAMP BAND TYPE
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II

BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT800-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA XR
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE TWO M-1700 TL, 28 HOLES, INNER WIDTH 30mm, 27.5"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE TWO M-1700, 28 HOLES, 15x110mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE TWO M-1700, 28 HOLES, 12x148mm BOOST, THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE F: NOBBY NIC EVO SNAKE SKIN, R: ROCKET RON EVO SNAKE SKIN, TL EASY, 27.5x2.6"
GEWICHT	12.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7031
PREIS	CHF 6'990.00

Der Carbon-Rahmen des **SAUVAGE 150** wartet mit konischem Steuerrohr, Boost-Steckachsen vorne wie hinten und weiteren, cleveren Details auf. Auch wenn man voll in die Pedale tritt, bleibt der Direct Response Technology-Hinterbau unbeeindruckt und sorgt für Traktion bergauf und mit 150mm Federweg für Komfort an langen Tagen im Sattel. Die Ausstattung des **SAUVAGE 150** kann sich sehen lassen: Die 36 Float Factory-Federgabel und das Float DPS Factory-Federbein von Fox lassen sich vom Lenker aus an die jeweilige Situation anpassen.

Auf die optisch auffälligen Spline Two M1700-Laufräder von DT Swiss zieht BiXS 2.6 Zoll breite Reifen von Schwalbe auf. Das Highlight ist die elektronische XT Di2-Schaltung von Shimano, die für ebenso schnelle wie präzise Gangwechsel sorgt. Auch die Scheibenbremsen entstammen der XT-Gruppe von Shimano. Dank der LEV Integra-Variostütze von Kind Shock lässt sich zudem die Höhe des Sattels vom Lenker aus einstellen.

SAUVAGE 250



27.5+
SIX-FIFTY-B+

CARBON FRAME

150mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148MM

048 — OFFROAD

Beim **SAUVAGE 250** setzt BiXS auf den ebenso leichten wie steifen Carbon-Rahmen mit konischem Steuerrohr, Pressfit-Innenlager und asymmetrischen Kettenstreben mit integrierter Scheibenbrems-Aufnahme. Dank der Direct Response Technology-Kinematik lassen sich die vollen 150mm Federweg ausnutzen. Zusammen mit den 2.6 Zoll breiten Reifen ergibt dies ein Allmountain-Bike, das auch in größerem Geläuf eine gute Figur macht.

Die Float 36-Federgabel wie das Float DPS-Federbein von Fox lassen sich vom Lenker aus an die Bedürfnisse anpassen. Mit ihren 22 Gängen deckt die XT-Schaltung von Shimano eine enorme Bandbreite ab. Zudem funktioniert sie präzise und ist für ihre Langlebigkeit bekannt. Für lange Abfahrten spendiert BiXS dem **SAUVAGE 250** die Shimano XT-Bremse mit IceTech-Bremsscheiben, und auch die LEV Integra-Variostütze von Kind Shock kommt hier wie gerufen.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	TRAIL PLUS GEOMETRY, CARBON T800, D.R.T. 150mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT 148x12mm BOOST, 27.5"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	FOX 36 FLOAT PERFORMANCE, 15x110mm AXLE, TAPERED, FIT4, TRAVEL: 150mm, 3-POSITION REMOTE
DÄMPFER	FOX FLOAT DPS PERFORMANCE ELITE, LV, EVOL, 3 POS REMOTE, 200mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR 7075 HIGH10, 780mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT FD-M8020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC II
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II

BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT800-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 15": 100mm, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA XR
FELGEN	DT SWISS M-502 TL, 32 HOLES, INNER WIDTH 30mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO XT HB-M8010-B, 32 HOLES, 15x110mm BOOST THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO XT FH-M8010-B, 32 HOLES, 12x148mm BOOST THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE F: NOBBY NIC EVO SNAKE SKIN, R: ROCKET RON EVO SNAKE SKIN, TL EASY, 27.5x2.6"
GEWICHT	13.1 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7032
PREIS	CHF 4'990.00

SAUVAGE 350

27.5+
SIX-FIFTY-B +

150 mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148 MM



OFFROAD — 049

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	TRAIL PLUS GEOMETRY, ALLOY 6061, D.R.T. 150mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT 148x12mm BOOST, 27.5"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX PIKE RC SOLO AIR, 15x110mm AXLE, TAPERED, 150mm TRAVEL, REBOUND, COMPRESSION TO LOCK
DÄMPFER	ROCK SHOX MONARCH RT3, 200mm LENGTH, 22.2mmx8mm HARDWARE, DEBON AIR, REBOUND, 3-POSITION FLOODGATE
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR 7075 HIGH10, 780mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT FD-M8020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC II
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II

BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT500-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 15": 100mm, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA XR
FELGEN	ALEXRIMS VOLAR 3.0, 32 HOLES, INNER WIDTH 30mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO XT HB-M8010-B, 32 HOLES, 15x110mm BOOST THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO XT FH-M8010-B, 32 HOLES, 12x148mm BOOST THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE F: NOBBY NIC EVO SNAKE SKIN, R: ROCKET RON EVO SNAKE SKIN, TL EASY, 27.5x2.6"
GEWICHT	13.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7033
PREIS	CHF 3'990.00

Der Rahmen des **SAUVAGE 350** ist aus hydrogeformten Aluminiumrohren gefertigt. Vom konischen Steuerrohr über die Boost-Steckachsen bis zu den asymmetrischen Kettenstreben des Direct Response Technology-Hinterbaus ist alles an Bord. Und 150mm Federweg an beiden Achsen werden auch geboten, im Zaum gehalten von einer Pike RC-Federgabel und einem Monarch RT3-Federbein von Rock Shox. Die XT-Schaltung von Shimano lässt mit ihren 22 Gängen keine Wünsche offen und nimmt steilen Anstiegen den Schrecken. Dank IceTech-Bremsscheiben bietet die XT-Bremsanlage nochmals bessere Verzögerungswerte.

Die übrige Ausstattung stammt von Markenherstellern wie Selle Italia, Schwalbe und Syntace, wobei die 2.6 Zoll breiten Reifen und die Lev Integra-Variostütze von Kind Shock eine besondere Erwähnung verdienen. Gezielte Farbakzente an den Drehpunkten des Hinterbaus sorgen dafür, dass auch die Optik des **SAUVAGE 350** hohen Ansprüchen gerecht wird.

SAUVAGE 450



27.5+
SIX-FIFTY-B+

150 mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148 MM

050 — OFFROAD

Das **SAUVAGE 450** bietet eine Menge. Das beginnt beim Rahmen aus hydrogeformten Aluminium-Rohren. Vom konischen Steuerrohr über die Boost-Steckachsen bis zu den asymmetrischen Kettenstreben ist dieser voll auf der Höhe der Zeit. Die Direct Response Technology-Kinematik liefert 150mm Federweg und sorgt dafür, dass der Hinterbau fein anspricht. Sowohl die Yari RC-Gabel wie das Monarch RT-Federbein von Rock Shox lassen sich an die jeweiligen Bedürfnisse anpassen.

Eine enorme Übersetzungsbandbreite bietet der Antrieb aus Shimanos XT- und SLX-Gruppen mit seinen 22 Gängen. Der Sattel lässt sich dank der LEV Integra-Variostütze blitzschnell vom Lenker aus absenken. Abgerundet wird die Ausstattung des **SAUVAGE 450** durch 2.6 Zoll breite Reifen von Schwalbe, Volar 3.0-Felgen von Alexrims und einem Sattel von Selle Italia – lauter bewährte Teile von namhaften Markenproduzenten.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	TRAIL PLUS GEOMETRY, ALLOY 6061, D.R.T. 150mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT 148x12mm BOOST, 27.5"
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX YARI RC SOLO AIR, 15x110mm AXLE, TAPERED, 150mm TRAVEL, REBOUND, COMPRESSION TO LOCK
DÄMPFER	ROCK SHOX MONARCH RT, 200mm LENGTH, 22.2mmx8mm HARDWARE, DEBON AIR, REBOUND, 2-POSITION COMPRESSION
VORBAU	BIXS AS-007N, 7° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L RIZER BAR, 740mm, 5° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO SLX FD-M7020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC B
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M506, ISPEC B

BREMSEN	SHIMANO BR-M447, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-MT700-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT500-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA X1
FELGEN	ALEXRIMS VOLAR 3.0, 32 HOLES, INNER WIDTH 30mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO DEORE HB-M618-B, 32 HOLES, 15x110mm BOOST THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO DEORE FH-M618-B, 32 HOLES, 12x148mm BOOST THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M7000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG601-11
REIFEN	SCHWALBE F: NOBBY NIC PERFORMANCE, R: ROCKET RON PERFORMANCE, 27.5x2.6"
GEWICHT	14.2 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7034
PREIS	CHF 2'990.00

NEW

DER WEG ZUM SIEG IST EIN GROSSES ABENTEUER

SHIMANO

ERREICHE MIT DER NEUEN DEORE XT Di2 DAS NÄCHSTE LEVEL



Erlebe aufregende Abenteuer und ein völlig neues Fahrgefühl mit der neuen Deore XT Di2 Gruppe von SHIMANO. Unsere Erweiterung der Deore XT Familie kombiniert eine elektronische Schaltung der Spitzenklasse mit rennerprobten Komponenten.

Du hast folgende Optionen: Entscheide dich für die Di2 mit Synchro Shift und steuere Schaltvorgänge hinten, sowie automatische Schaltvorgänge vorn, mit einem Hebel oder setze die Di2 mit zwei manuell bedienbaren elektronischen Schalthebeln ein.

PER BLUETOOTH PROGRAMMIERBARE SCHALTUNG

Die bahnbrechendste Erweiterung von Deore XT Di2 ist die Bluetooth-Verbindung mit dem E-Tube-Programm von SHIMANO. Jetzt kannst du deine Schaltpräferenzen draussen auf dem Trail drahtlos mit deinem Smartphone oder deinem Tablet konfigurieren.

FIREBOLT-SHIFTER SW-M8050

Einfache Bedienung // präzise und ergonomische Schaltbewegung // perfekter Klick // mühelos anpassbare Multi-Shift-Optionen // flexible Schaltknopf-Positionierung // Synchro-Shift-Technologie für unkomplizierte Gangwahl mit einem Hebel zum Hoch- und Runterschalten // über Bluetooth programmierbare Schaltung

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

TECHNOLOGY
TO CHANGE
YOUR RIDE

SHIMANO **DEORE**
XT

COMPONENTS OF ADVENTURE

CYCLE.SHIMANO-EU.COM/COMPONENTSOFAVENTURE

KAUAI

SIX-FIFTEEN

TRAIL

PLUS





K A U A I

Die Mountain-Bikes der **KAUAI**-Serie kommen auf grossem – oder eher breitem Fuss daher. Denn bei diesen Plus Bike-Modellen setzt BiXS auf 3.0 Zoll breite Reifen. Auf eine 27.5-Zoll-Felge aufgezogen, rollen diese breiten Schlappen genauso mühelos über Hindernisse wie 29-Zoll-Laufräder. Durch den tiefen Luftdruck, mit dem diese voluminösen Reifen gefahren werden, bieten die Plus Bikes aber zusätzlich enorme Reserven bei der Traktion und für grobe Passagen. Einsteigern verleiht dies viel Sicherheit und beschert ihnen zudem Erfolgserlebnisse. Könnern verlegen mit Hilfe der extrabreiten Reifen die Grenzen des Fahrbaren immer weiter. Und beide kommen mit Garantie mit einem breiten Grinsen von einer Ausfahrt auf einem der **KAUAI**-Modelle von BiXS zurück.

Damit die 3.0 Zoll breiten Reifen in den Rahmen passen, hat BiXS die in Carbon- wie in Aluminium-Varianten erhältlichen Rahmen der **KAUAI**-Serie um 148mm breit bauende Boost-Achsen herum konstruiert. Auch die Kurbeln wurden angepasst, um die Kette nach aussen zu rücken und so Platz für die Reifen zu schaffen. Bei Mountainbikes, die so stark auf maximalen Fahrspass ausgelegt sind, darf natürlich auch eine Vario-Stütze nicht fehlen.



KAUAI 120



27.5+
SIX-FIFTY-B+

CARBON FRAME

120
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148 MM

054 — OFFROAD

Als Plus Bike-Flaggschiff von BiXS hat das **KAUAI 120** viel zu bieten: Der Rahmen wurde um die 3.0 Zoll breiten Reifen herum konstruiert und bietet neben der Boost-Hinterradachse weitere, zeitgemässe Anbaustandards. Auch beim Federweg knausert BiXS nicht: Die Direct Response Technology-Kinematik liefert 120mm Federweg, die von einem Float DPS-Federbein im Zaum gehalten werden. Wie die 32 Float-Gabel stammt dieses von Fox und bietet viele Einstellmöglichkeiten. Zusammen mit den Reifen ergibt dies ein Fahrwerk, das kaum an Grenzen zu bringen ist.

Die komplette XT-Gruppe von Shimano bietet 22 Gänge, eine enorme Bandbreite und kraftvoll verzögernde Scheibenbremsen. Diese kommen dank der IceTech-Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 180mm auch gut mit langen Abfahrten klar. Weitere Highlights bei der Ausstattung des **KAUAI 120** sind die Spline One XM1501-Laufräder von DT Swiss und die LEV Integra-Variostütze von Kind Shock.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	PLUS GEOMETRY, CARBON T800, D.R.T. 120mm TRAVEL, ALLOY REAR TRIANGLE, DROPOUT 148x12mm BOOST, 27.5"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	FOX 32 FLOAT PERFORMANCE, 15x110mm AXLE, TAPERED, TRAVEL: 120mm, 3-POSITION REMOTE
DÄMPFER	FOX FLOAT DPS PERFORMANCE ELITE, SV, EVOL, 3 POS REMOTE, 190mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR 7075 HIGH10, 780mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT FD-M8020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC II
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II

BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT800-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 15": 100mm, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA XR
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XM-1501, 28 H., INNER WIDTH 40mm, 27.5"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XM-1501, 28 H., 15x110 BOOST, THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XM-1501, 28 H., 12x148mm BOOST, THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE F: NOBBY NIC EVO SNAKE SKIN, R: ROCKET RON EVO SNAKE SKIN, TL EASY, 27.5x3.0"
GEWICHT	12.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7045
PREIS	CHF 4'990.00

KAUAI 220

27.5+
SIX-FIFTY-B +

120 mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148 MM



OFFROAD — 055

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	PLUS GEOMETRY, T.B. ALLOY 6016, D.R.T. 120mm TRAVEL, DROPOUT 148x12mm BOOST, 27.5"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	FOX 32 FLOAT PERFORMANCE, 15x110mm AXLE, TAPERED, TRAVEL: 120mm, 3-POSITION
DÄMPFER	FOX FLOAT DPS PERFORMANCE ELITE, SV, EVOL, 3 POS REMOTE, 190mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR 7075 HIGH10, 780mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT FD-M8020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC II
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II

BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT500-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 15": 100mm, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA XR
FELGEN	ALEXRIMS XM-35, 32 HOLES, INNER WIDTH 35mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO XT HB-M8010-B, 32 HOLES, 15x110mm BOOST THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO XT FH-M8010-B, 32 HOLES, 12x148mm BOOST THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE F: NOBBY NIC EVO SNAKE SKIN, R: ROCKET RON EVO SNAKE SKIN, TL EASY, 27.5x3.0"
GEWICHT	13.8 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7046
PREIS	CHF 3'990.00

Mit dem **KAUAI 220** bietet BiXS die Kombination von sattem Federweg, 3.0 Zoll breiten Reifen und einer hochwertigen Ausstattung in einer günstigeren Ausführung mit einem Hauptrahmen aus Aluminium. Vom konischen Steuerrohr über sauber im Rahmen verlaufende Züge und Leitungen bis zur Boost-Achse hinten weist dieser Rahmen viele moderne Merkmale auf. Die Direct Response Technology-Kinematik liefert hinten 120mm Federweg, während auch am Vorderrad 120mm Federweg zur Verfügung stehen.

Beim Fahrwerk des **KAUAI 220** setzt BiXS auf ein Float DPS-Federbein und eine 32 Float-Federgabel von Fox. Dank dem XT-Antrieb von Shimano stehen 22 Gänge mit einer enormen Bandbreite zur Verfügung, und auch die kraftvoll verzögernden Scheibenbremsen stammen aus dieser Gruppe. Ergonomisch ausgefeilte Anbauteile von Syntace und eine LEV Integra-Variostütze von Kind Shock runden die auf maximalen Fahrspass orientierte Ausstattung des **KAUAI 220** ab.

KAUAI 320



27.5+
SIX-FIFTY-B+

120mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148MM

056 — OFFROAD

Das **KAUAI 320** bietet eine geballte Ladung Fahrspass und satte Reserven für grösstes Gelände. Im Hinterbau des Aluminium-Rahmens finden dank Boost-Hinterradachse Lauf­räder mit 3.0 Zoll breiten Reifen von Schwalbe Platz. Zusammen mit 120mm Federweg hinten und vorne ergibt dies ein Fahrwerk, das kaum an Grenzen zu bringen ist. Dank der Direct Response Technology-Kinematik schaukelt sich die Federung dennoch nicht auf, und die Reba RL-Federgabel wie das Monarch RT-Federbein von Rock Shox lassen sich fein abstimmen.

Für präzise und schnelle Wechsel zwischen den 22 Gängen sorgt der XT-SLX-Antrieb von Shimano. Um den Vortrieb unter Kontrolle zu halten, gibt BiXS dem **KAUAI 320** hydraulischen Scheibenbremsen vom gleichen Hersteller mit auf den Weg, und auch eine LEV Intergra-Variostütze von Kind Shock und ein Sattel von Selle Italia gehören zur Serienausstattung.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	PLUS GEOMETRY, T.B. ALLOY 6016, D.R.T. 120mm TRAVEL, DROPOUT 148x12mm BOOST, 27.5"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX REBA RL, SOLO AIR SPRING, TAPERED, 15x110mm AXLE, 120mm TRAVEL, REBOUND, LOCKOUT
DÄMPFER	ROCK SHOX MONARCH RT, 190mm LENGTH, 22.2mmx8mm HARDWARE, REBOUND, 2-POSITION COMPRESSION
VORBAU	BIXS AS-007N, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L RIZER BAR, 740mm, 5° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO SLX FD-M7020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC B
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M506, ISPEC B

BREMSEN	SHIMANO BR-M447, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-MT700-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT500-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 15": 100mm, 17" & 19": 125mm, 21": 150mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA XR
FELGEN	ALEXRIMS XM-35, 32 HOLES, INNER WIDTH 35mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO DEORE HB-M618-B, 32 HOLES, 15x110mm BOOST THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO DEORE FH-M618-B, 32 HOLES, 12x148mm BOOST THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M7000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG601-11
REIFEN	SCHWALBE F: NOBBY NIC EVO SNAKE SKIN, R: ROCKET RON EVO SNAKE SKIN, TL EASY, 27.5x3.0"
GEWICHT	13.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7047
PREIS	CHF 2'990.00

OFFIZIELLER AUSRÜSTER SWISS-SKI



SKIONLINE.CH und **NORDIC-ONLINE.CH** sind die Informationsplattformen welche Sommer wie Winter mit Begeisterung, Leidenschaft und Fachkompetenz über das Geschehen rund um den alpinen und nordischen Bereich berichten.

WWW.NORDIC-ONLINE.CH
WWW.SKIONLINE.CH

BiXS ist offizieller Ausrüster der alpinen und nordischen Kader von **SWISS-SKI** und des liechtensteinischen Skiverbandes **LSV**. Damit die Athletinnen und Athleten mit Effizienz und Spass für die nächste Wintersaison trainieren können, werden sie über den Sommer mit Bikes und Rennvelos von BiXS ausgestattet.

WWW.SWISS-SKI.CH
WWW.LSV.LI



swisski
OFFICIAL POOL SUPPLIER

UNIQUE BIKES



PLUS
RIDES
TRACTION



U N I Q U E B I K E S

Nicht alle Mountainbiker sind auf der Jagd nach Bestzeiten oder Platzierungen. Für manche lautet die Herausforderung, die Grenzen des fahrbaren auszuloten, egal ob auf Schnee, Sand oder in verblocktem Gelände. Hier spielen Modelle mit extrem breiter Bereifung, überbreiten Felgen und tiefem Luftdruck ihre Stärken aus. BiXS bietet in dieser Hinsicht die Wahl aus zwei Konzepten.

Mit Reifen der Dimension 26 x 4.5 Zoll ist das **ODYSSEY** ein echtes Fat Bike und für extremste Verhältnisse wie Fahrten im Tiefschnee konzipiert. Die beiden Twentyniner-Plus-Modelle **CHUCK** und **BLAST** setzen neue Maßstäbe, wenn es um Vortrieb und das souveräne Überrollen von Hindernissen geht. Dafür sorgen bei diesen beiden Hardtails Reifen der Dimension x 3.0 Zoll, die mit rund einem Bar Druck gefahren werden. Das Resultat: Traktion satt und ein bombensicheres Gefühl. Und das auch in Passagen, die andere Hardtails an ihre Grenzen bringen, wie zum Beispiel loses Geröll oder Wurzelteppiche. Damit bieten diese Modelle Fahrspass satt auch auf unwegsamem Gelände.

ODYSSEY



13
FAT BIKE

100mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

060 — OFFROAD

Mit dem **Odyssey** hat BiXS für 2017 ein Fat Bike im Sortiment, das für wilde Ausritte ins Gelände gebaut ist. Das XXL-Konzept setzt darauf, dass man dank voluminöser, mit geringstem Druck zu fahrender Reifen auch ohne viel Federweg enorm viel Fahrspass und maximale Traktion in jedem Gelände haben kann.

Der Rahmen aus hydrogeformten, dreifach konifzierten Aluminiumrohren und die Bluto Solo Air-Federgabel von Rock Shox mit ihren 100 Millimetern Federweg bieten genügend Platz für 4.5 Zoll breite Snow Shoe-Reifen von VeeTireCo. Der Antrieb stammt aus Shimanos XT- und SLX-Gruppen mit der hochwertigen Aeffect Kurbel von Race Face. Dank dem 22er-Kettenblatt vorne kommt man auch im Schnee oder Sand noch gut voran.

Bei den Bremsen setzt BiXS auf hydraulische Scheibenbremsen von Shimano und Bremscheiben mit 180 Millimetern Durchmesser. Selbst ein in der Höhe blitzschnell verstellbarer Sattel ist beim Odyssey dank der LEV Integra-Teleskopsattelstütze von Kind Shock serienmässig an Bord.

GÄNGE	20-SPEED
RAHMEN	FAT BIKE GEOMETRY, ALLOY 6061 HYDROF. T.B. 12x190mm DROPOUT, HARDTAIL 26"
RAHMENGRÖSSE	17", 19"
GABEL	ROCK SHOX BLUTO RL 26", SOLO AIR SPRING, 100mm TRAVEL, TAPERED, 15mm AXLE, REBOUND, LOCKOUT
VORBAU	BIXS AS-M03, 0°ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57E, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L RIZER BAR, 740mm, 5°ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M781 SGS SHADOW DESIGN, TOP NORMAL, 10-SPEED
UMWERFER	SHIMANO SLX FD-M677E, E-TYPE, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO SLX SL-M670, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC
BREMSHEBEL	SHIMANO DEORE BL-M615 ISPEC
BREMSEN	SHIMANO DEORE BR-M615, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	RACE FACE AFFECT, 36-22 TEETH
INNENLAGER	RACE FACE BB BSA

PEDALE	CRANK BROTHERS CANDY 2, CB SYSTEM
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 125mm TRAVEL WITH KGP REMOTE LEVER, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA SL X-CROSS FILL
FELGEN	DT SWISS W-SET BR 2250 CLASSIC, 32 HOLES, 26"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET BR 2250 CLASSIC, 32 HOLES, 15x150mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET BR 2250 CLASSIC, 32 HOLES, 12mm THRU AXLE, 190mm
KASSETTE	SHIMANO CS-HG81, 11-36 TEETH, 10-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG54
REIFEN	VEE TIRE, SNOW SHOE, 26x4.5"
GEWICHT	14.5 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-6070
PREIS	CHF 2'990.00

TAKE YOURSELF FURTHER

VEE TIRE CO.

SNOWSHOE

Der Snowshoe ist die schmalere Ausführung des bekannten Snowshoe 2XL Fahrradreifen mit einer Breite von über 5 Zoll (26x5.05). Der enorm hohe Auftrieb ist das grosse Plus bei diesem Reifen, der aber nicht nur bei Tiefschnee super funktioniert sondern auch bei hart gepresstem Schnee die richtige Wahl ist. #TakeYourselfFurther

REIFEN DATEN

GUMMIMISCHUNG:

PSC Comdound 50 A, Silica Compound 57 A

KARKASSE:

120 TPI

WULST:

Faltbar

EMPFOHLENER REIFENDRUCK:

8-20 PSI (0.6-1.4 bar)

ERHÄLTICH IN:

26x5.05 (Silica) Tubeless Ready

26x5.05 (PSC) Tubeless Ready



CHUCK



29"
TWENTY-NINER

PLUS BIKE

130mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148MM

062 — OFFROAD

Mit dem **CHUCK** bietet BiXS als einer von ganz wenigen Hersteller ein 29Plus Bike, also einen Twentyniner, der auf voluminösen 3-Zoll-Reifen rollt. BiXS hat den hydrogeformten Aluminium-Rahmen rund um die Boost-Achsen entwickelt. Damit setzt das **CHUCK** neue Massstäbe beim Vortrieb und beim Überrollen von Hindernissen. Die Pike RC-Federgabel von Rock Shox mit 130mm Federweg ist auf die 29Plus-Laufräder ausgelegt. Die Mulefut SL-Laufräder von Sun Ringlé bauen 50mm breit und bieten so den überdimensionierten Reifen ausreichend Halt.

Keine Kompromisse geht BiXS bei der Ausstattung des **CHUCK** ein: Der XT-Antrieb von Shimano bietet 22 Gänge, und die Scheibenbremse verzögern dank IceTech-Rotoren ebenso kraftvoll wie ausdauernd. Auch auf einen vom Lenker verstellbaren Sattel muss man dank der LEV Integra-Variostütze von Kind Shock nicht verzichten. Das **CHUCK** ist ab Werk für anspruchsvolle Trails gerüstet und verspricht Fahrspass pur.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	PLUS RIDE GEOMETRY, ALLOY 6061 HYDROF. T.B. 12x148mm BOOST DROPOUT, HARDTAIL 29" PLUS
RAHMENGRÖSSE	17", 19"
GABEL	ROCK SHOX PIKE RC SOLO AIR 29" PLUS, 15x110mm AXLE, TAPERED, 130mm TRAVEL, REBOUND, COMP. TO LOCK
VORBAU	BIXS AS-M03, 0° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 5.3mm TOP COVER
LENKER	BIXS G-B02 RIZER BAR, 780mm, 9° ANGLE, 25mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT FD-M8020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC II
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II
BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:203mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT800-PA

SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 125mm TRAVEL WITH KGP REMOTE LEVER, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA XR
FELGEN	SUN RINGLÉ W-SET MULEFUT SL 50mm, 32 HOLES, INNER WIDTH 45mm, 29"
VORDERE NABE	SUN RINGLÉ W-SET MULEFUT SL 50mm, 32 HOLES, 15x110mm THRU AXLE
HINTERE NABE	SUN RINGLÉ W-SET MULEFUT SL 50mm, 32 HOLES, 12x148mm THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	VEE TIRE, TRAX FATTY, FOLDING BEAD, 29x3.00"
GEWICHT	13.5 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7066
PREIS	CHF 2'990.00

29"
TWENTY-NINER

PLUS BIKE

BLAST



OFFROAD — 063

GÄNGE	20-SPEED
RAHMEN	PLUS RIDE GEOMETRY, ALLOY 6061 HYDROF. T.B. 12x142mm DROPOUT, HARDTAIL 29" PLUS
RAHMENGRÖSSE	17", 19"
GABEL	RIGID ALLOY FORK, TAPERED, 15x100mm AXLE, 29" PLUS
VORBAU	BIXS AS-820, ANGLE ADJUSTABLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 5.3mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L RIZER BAR, 740mm, 5° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE RD-M610D SGS SHADOW DESIGN, DIRECT MOUNT TYPE, 10-SPEED
UMWERFER	SHIMANO DEORE FD-M617D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE SL-M610, DIRECT ATTACHE TO BRAKE LEVER, ISPEC
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M506, ISPEC
BREMSEN	SHIMANO BR-M447, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-M627, 2-PIECE CRANKSET, 36-22 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT500-PA

PEDALE	WELLGO M-111
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-719, 17": 350mm, 19": 400mm, 31.6mm
SATTEL	BIXS D040
FELGEN	ALEX RIMS MDS0, 32 HOLES, 29" PLUS
VORDERE NABE	SHIMANO HB-M618, 32 HOLES, 15mm THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO DEORE FH-M618, 32 HOLES, 12mm THRU AXLE, 142mm
KASSETTE	SHIMANO CS-HG50, 11-36 TEETH, 10-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG54
REIFEN	VEE TIRE, SPEEDSTER, FOLDING BEAD, 29x2.8"
GEPÄCKTRÄGER	ALLOY CARRIER WITH SPRING CLIP
SCHUTZBLECHE	BIXS SP-80A, COMPOSITE FENDER, 80mm WIDE, 29" PLUS
SCHEINWERFER	HERRMANS H-NOVA, LED BATTERY LIGHT
RÜCKLICHT	HERRMANS H-VISION SENSO, BATTERY LIGHT
GEWICHT	14.8 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-6072
PREIS	CHF 1'799.00

Dank der 29Plus-Laufräder mit 3 Zoll breiter Bereifung ist das **Blast** selbst für Fahrten in größtem Terrain gerüstet. Weil es ab Werk mit extrabreiten Schutzblechen, einem Aluminium-Gepäckträger und Batterie-Lichtern ausgerüstet ist, taugt es auch für Fahrten im Alltag.

Als Basis des **Blast** dient der Rahmen aus hydrogeformtem Aluminium, bei dem die Hinterrad-Achse 142 Millimeter breit baut. Die Alu-Starrgabel fügt sich nahtlos in die Optik ein, und alle Züge und Leitung verlaufen sauber im Rahmeninnern. Der Antrieb aus Shimanos Deore-Gruppe bietet 20 Gänge und damit die passende Übersetzung fürs Gelände wie für den Alltag.

Auch auf eine hydraulische Scheibenbremse von Shimano braucht man am **Blast** nicht zu verzichten. Weil die Bremscheiben einen Durchmesser von 180 Millimetern aufweisen, verzögern die Bremsen nochmals kraftvoller. Und die 50 Millimeter breit bauenden Felgen von Alexrims bieten ein solides Fundament für die 3 Zoll breite Trax Fatty-Bereifung von VeeTireCo.

MARIPOSA

OFFROAD

WORLDWIDE





M A R I P O S A

Ladies wählen **MARIPOSA**. Und dafür gibt längst nicht nur das Design den Ausschlag. Vor allem die an die weibliche Anatomie angepasste Geometrie und die abgestimmte Funktionalität machen die **MARIPOSA**-Modelle von BiXS zur ersten Wahl. Die Hinterbauten der Fully-Rahmen mit ihrer Direct Response Technology-Kinematik sind steif, leicht und wartungsarm. Steckachsen vorne wie hinten, integrierte Postmount-Bremsaufnahmen, innenverlegte Züge, ein konisches Steuerrohr und die BB92-Pressfit-Innenlager machen die **MARIPOSA**-Modelle auch technisch zu ausgereiften Sportgeräten. Zudem spendiert BiXS den Fully-Rahmen für 2017 neu eine Boost-Hinterradachse.

Die **MARIPOSA**-Serie umfasst zwei Twentyniner- und drei 27.5-Zoll-Fullys. Bei den Hardtails zählt die Serie **MARIPOSA** fünf Modelle. Dank tief bauendem Tretlager und Oberrohr fühlen sich selbst kleingewachsene Bikerinnen wohl auf diesen Hardtails. Die **MARIPOSA**-Bikes stehen für den Ritt durchs Gelände und für Fahrten auf der Strasse bereit.

MARIPOSA SIGN 120



29"
TWENTY-NINER

CARBON FRAME

120 mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148 MM

066 — OFFROAD

Ob für einfache Trails oder anspruchsvolle Tagestouren; Wenn Vortrieb und Effizienz im Gelände gefragt sind, ist das **MARIPOSA SIGN 120** die erste Wahl für Bikerinnen. Dank der Direct Response Technology-Kinematik stehen am Heck 120 Millimeter Federweg zur Verfügung. Der organisch anmutende Carbon-Rahmen ist leicht und trägt zusammen mit der 32 Float-Gabel von Fox zum präzisen Handling des Bikes bei. Auch das Float DPS-Federbein stammt von Fox und lässt sich fein abstimmen. Dank der kompletten XT-Gruppe von Shimano sind 22 Gänge mit einer grossen Übersetzungsbandbreite und kraftvolle Scheibenbremsen an Bord.

Für eine Extraportion Selbstvertrauen in technischen Passagen sorgt die LEV Integra-Variostütze von Kind Shock. Natürlich achtet BIXS selbst bei einem so sportlichen Bike wie dem **MARIPOSA SIGN 120** darauf, dass Sattel und Griffe der weiblichen Anatomie entsprechen. Schliesslich zählen neben der Effizienz auch Komfort und Spass.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	WOMEN TRAIL, CARBON T800, D.R.T. 120mm TRAVEL, CARBON ROCKER, DROPOUT FOR 148x12mm BOOST, 29"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19"
GABEL	FOX 32 FLOAT PERFORMANCE 29", 15x110mm AXLE, TAPERED, TRAVEL: 120mm, 3-POSITION REMOTE
DÄMPFER	FOX FLOAT DPS PERFORMANCE ELITE, SV, EVOL, 3 POS REMOTE, 190mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR 7075 HIGH10, 780mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT FD-M8020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC II
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II

BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT800-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 15": 100mm, 17" & 19": 125mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA SLS LADY
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE TLR E-1900, 28 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 29"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE E-1900, 28 HOLES, 15x110mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE E-1900, 28 HOLES, 12x148mm BOOST, THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO LINE, SNAKE SKIN, TL EASY 29x2.35"
GEWICHT	12.4 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7050
PREIS	CHF 4'990.00

MARIPOSA SIGN 220



OFFROAD — 067

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	WOMEN TRAIL, ALLOY 6061, D.R.T. 120mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT FOR 148x12mm BOOST, 29"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19"
GABEL	ROCK SHOX REBA RL 29", SOLO AIR SPRING, TAPERED, 15x110mm AXLE, TRAVEL: 120mm, REBOUND, LOCKOUT
DÄMPFER	ROCK SHOX MONARCH RT, DEBON AIR, 190mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	BIXS AS-007N, 6°ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L RIZER BAR, 740mm, 5°ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO SLX FD-M7020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC B
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M506, ISPEC B

BREMSEN	SHIMANO BR-M447, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-MT700-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 34-24 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT500-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 15": 100mm, 17" & 19": 125mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA SLS LADY
FELGEN	ALEXRIMS VOLAR 2.5, 32 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 29"
VORDERE NABE	SHIMANO DEORE HB-M618-B, 32 HOLES, 15x110mm BOOST THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO DEORE FH-M618-B, 32 HOLES, 12x148mm BOOST THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M7000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG601-11
REIFEN	VEE TIRE, CROWN GEM, FOLDING BEAD, 29x2.30"
GEWICHT	13.8 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7051
PREIS	CHF 2'990.00

Das **MARIPOSA SIGN 220** ist ein sportliches Fully für Frauen. Neben dem effizienten Direct Response Technology-Hinterbau hat der Aluminium-Rahmen auch aufgeräumt verlegte Bremsleitungen und Schaltkabel und eine Boost-Achse hinten zu bieten. Um das Optimum aus den 120mm Federweg herauszuholen, verbaut BiXS eine Reba RL-Federgabel und ein Monarch RT Debon Air-Federbein von Rock Shox.

Mit ihren 22 Gängen nimmt die XT-SLX-Schaltung von Shimano steilen Anstiegen den Schrecken. Zudem sind diese Teile für ihre präzise Funktion und Langlebigkeit bekannt. Gebremst wird mit hydraulischen Scheibenbremsen von Shimano, deren Hebel auch mit kleineren Händen angenehm zu bedienen sind. Natürlich hat BiXS Teile wie Sattel, Lenker und Griffe an die Bedürfnisse von Frauen angepasst, und zudem lässt sich die Sattelhöhe am **MARIPOSA SIGN 220** dank der LEV Integra-Variostütze von Kind Shock vom Lenker aus einstellen – stufenlos und blitzschnell.

MARIPOSA CHAMOIS 130



27.5"
SIX-FIFTY-B

CARBON FRAME

130mm
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148MM

068 — OFFROAD

Beim **MARIPOSA CHAMOIS 130** bildet ein leichter Carbon-Rahmen das Herz des Bikes. Mit seinem Direct Response Technology-Hinterbau zeigt dieses Stock und Stein gehörig die Krallen: 130mm Federweg und 27.5-Zoll-Laufräder ergeben ein sportliches Trailbike für Frauen, auf dem sich auch klein gewachsenen Fahrerinnen wohl fühlen. Hinten sorgt eine Boost-Achse für nochmals mehr Steifigkeit, und die 34 Float-Gabel wie das Float DPS-Federbein lassen sich fein abstimmen.

Bei den Komponenten setzt BiXS auf Funktion – und verbaut einen Antrieb mit 22 Gängen und Scheibenbremsen inklusive IceTech-Rotoren aus Shimanos XT-Gruppe. Mit den Spline E1900-Laufrädern von DT Swiss, Reifen von Schwalbe und Anbauteilen von Syntace gehören weitere hochwertige Teile zur Serienausstattung des **MARIPOSA CHAMOIS 130**. Zudem lässt sich der Frauen-Sattel von Selle Italia dank der LEV Integra-Variostütze von Kind Shock vom Lenker aus absenken.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	WOMAN TRAIL, CARBON T800, D.R.T. 130mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT 148x12mm BOOST, 27.5"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19"
GABEL	FOX 34 FLOAT PERFORMANCE 27.5", 15x110mm AXLE, TAPERED, TRAVEL: 130mm, 3-POSITION REMOTE
DÄMPFER	FOX FLOAT DPS PERFORMANCE ELITE, LV, EVOL, 3 POS REMOTE, 200mm LENGTH, HARDWARE: 22.2mmx8mm
VORBAU	SYNTACE MEGA FORCE 2, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	SYNTACE VECTOR 7075 HIGH10, 780mm, 10mm RISE, 8° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT FD-M8020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC II
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II

BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT800-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 15": 100mm, 17" & 19": 125mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA SLS LADY
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE TLR E-1900, 28 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 27.5"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE E-1900, 28 HOLES, 15x110mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE E-1900, 28 HOLES, 12x148mm BOOST, THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO LINE, SNAKE SKIN, TL EASY 27.5x2.35"
GEWICHT	12.4 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7052
PREIS	CHF 4'990.00

27.5"
SIX-FIFTY-B**130 mm**
TRAVEL

DROP SEAT POST

BOOST
148 MM

MARIPOSA CHAMOIS 230



OFFROAD — 069

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	WOMEN TRAIL, ALLOY 6061, D.R.T. 130mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT 148x12mm BOOST, 27.5"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19"
GABEL	ROCK SHOX REVELATION RL SOLO AIR, 15x110mm AXLE, TAPERED, 130mm TRAVEL, REBOUND, COMPRESSION TO LOCK
DÄMPFER	ROCK SHOX MONARCH RT3, 200mm LENGTH, 22.2mmx8mm HARDWARE, DEBON AIR, REBOUND, 3-POSITION FLOODGATE
VORBAU	BIXS AS-007N, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L, 740mm, 5° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO SLX FD-M7020D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC B
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M506, ISPEC B

BREMSEN	SHIMANO BR-M447, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-MT700-2, HOLLOWTECH II, 36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT500-PA
SATTELSTÜTZE	KIND SHOCK LEV INTEGRA, 15": 100mm, 17" & 19": 125mm TRAVEL, REMOTE, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA SLS LADY
FELGEN	ALEXRIMS VOLAR 2.5, 32 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO DEORE HB-M618-B, 32 HOLES, 15x110mm BOOST THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO DEORE FH-M618-B, 32 HOLES, 12x148mm BOOST THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M7000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG601-11
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC PERFORMANCE LINE, 27.5x2.35"
GEWICHT	13.6 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7053
PREIS	CHF 2'990.00

Das **MARIPOSA CHAMOIS 230** ist ein sportliches Trail- und Tourenbike mit Aluminium-Rahmen. Der Direct Response Technology-Hinterbau sorgt für Komfort, Traktion und Kontrolle und ist dank der Boost-Achse nochmals steifer geworden. Dank 130mm Federweg und 27.5-Zoll-Laufrädern sind Reserven für Ausritte ins Gelände gegeben, ohne dass die Effizienz darunter leidet. Um das volle Potential des Fahrwerks auszunutzen, lassen sich die Revelation RL-Gabel und das Monarch RT3-Federbein von Rock Shox präzise einstellen.

Mit ihren 22 Gängen nimmt die XT-SLX-Schaltung von Shimano auch steilen Anstiegen den Schrecken. Zudem sind diese Teile für ihre präzise Funktion und Langlebigkeit bekannt. Gebremst wird beim **MARIPOSA CHAMOIS 230** mit hydraulischen Scheibenbremsen von Shimano. Zudem lässt sich der Frauen-Sattel von Selle Italia dank der LEV Integra-Variostütze von Kind Shock für knifflige Passagen vom Lenker aus in der Höhe einstellen.

MARIPOSA CHAMOIS 330



27.5"
SIX-FIFTY-B

130mm
TRAVEL

BOOST
148MM

070 — OFFROAD

Das **MARIPOSA CHAMOIS 330** sieht verflucht gut aus. Kein Wunder, denn der organisch anmutende Aluminium-Rahmen ist der gleiche wie bei den teureren BiXS-Modellen. Das heisst: Der Direct Response Technology-Hinterbau weist eine Boost-Achse auf und bietet wie die Federgabel 130mm Federweg – in Kombination mit den 27.5-Zoll-Laufrädern ergibt dies beachtliche Reserven für Fahrten im Gelände. Hier spielen auch die Sector Silver RL-Gabel und das Monarch RT Debon Air-Federbein von Rock Shox ihre Stärken aus.

Dank dem Antrieb aus Shimanos Deore-Gruppe mit 20 Gängen steht die passende Übersetzung für alle Situationen zur Verfügung. Zudem gehören neben einer Reihe hauseigener Anbauteile auch hydraulische Scheibenbremsen von Shimano zur Serienausstattung des **MARIPOSA CHAMOIS 330**. Unterm Strich resultiert so ein sportliches Trailbike für Frauen – und das zu einem äusserst attraktiven Preis.

GÄNGE	20-SPEED
RAHMEN	WOMEN TRAIL, ALLOY 6061, D.R.T. 130mm TRAVEL, ALLOY ROCKER, DROPOUT 148x12mm BOOST, 27.5"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19"
GABEL	ROCK SHOX SEKTOR SILVER RL SOLO AIR, 15x110mm AXLE, TAPERED, 130mm TRAVEL, REBOUND, COMP. TO LOCK
DÄMPFER	ROCK SHOX MONARCH RT, 200mm LENGTH, 22.2mmx8mm HARDWARE, DEBON AIR, REBOUND, 2-POSITION COMPRESSION
VORBAU	BIXS AS-027N, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L RIZER BAR, 740mm, 5° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE RD-M610D GS SHADOW DESIGN, DIRECT MOUNT TYPE, 10-SPEED
UMWERFER	SHIMANO DEORE FD-M617D, DIRECT MOUNT, SIDE SWING
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE SL-M610, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M365

BREMSEN	SHIMANO BR-M365, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO DEORE FC-M617-B2, BOOST, 2-PIECE CRANKSET, 36-22 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT500-PA
PEDALE	WELLGO M-021
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-719, 15" & 17": 350mm, OTHERS: 400mm, 31.6mm
SATTEL	BIXS VL-4214 LADY
FELGEN	ALEXRIMS MD-25, 32 HOLES, INNER WIDTH 25mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO DEORE HB-M618-B, 32 HOLES, 15x110mm BOOST THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO DEORE FH-M618-B, 32 HOLES, 12x148mm BOOST THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-HG50, 11-36 TEETH, 10-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG54
REIFEN	VEE TIRE, CROWN F-REE, FOLDING BEAD, 27.5x2.35"
GEWICHT	14.1 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7054
PREIS	CHF 1'999.00

LADY BIKE ACADEMY

WWW.LADYBIKEACADEMY.COM
WWW.TOURKULTUR.CH

FAHRTECHNIK DAYS

APRIL – JUNI 2017

LADY BIKE ACADEMY BASIC

APRIL 2017

LADY BIKE ACADEMY ADVANCED

8. – 10. SEPTEMBER 2017



MARIPOSA 100

27.5"
SIX-FIFTY-B

100mm
TRAVEL



072 — OFFROAD

Das **MARIPOSA 100** hat BiXS für 2017 nochmals von Grund auf überarbeitet, damit es sportlichen Bikerinnen nochmals mehr Spass bietet – ob im Alltag oder bei Ausfahrten im Gelände. Dank dem geschwungenen Oberrohr bietet der Aluminium-Rahmen nochmals mehr Schrittfreiheit. Und für ein Plus an Agilität rollt dieses sportliche Hardtail nun auf 27.5-Zoll-Laufrädern. Die Reba RL-Federgabel von Rock Shox dämpft mit ihren 100mm Federweg Erschütterungen ab und ist zudem vom Lenker aus blockierbar.

Für zuverlässige Funktion auf hohem Niveau sorgt die komplette XT-Gruppe von Shimano. Damit sind 22 Gänge und eine enorme Übersetzungsbandbreite genauso an Bord wie kraftvoll verzögernde Scheibenbremsen. Leicht rollende Schwalbe-Reifen, ein Frauen-Sattel von Selle Italia und eine Reihe hausgener Anbauteile runden die hochwertige Ausstattung des **MARIPOSA 100** ab.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	WOMEN GEOMETRY, ALLOY 6061 HYDROF. T.B. DIRECT MOUNT DORPOUT, HARDTAIL 27.5"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19"
GABEL	ROCK SHOX REBA REMOTE RL 27.5", SOLO AIR SPRING, TAPERED, 100mm TRAVEL, REBOUND, REMOTE LOCKOUT
VORBAU	BIXS AS-007N, 7° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 5.3mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L RIZER BAR, 740mm, 5° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT FD-M8020L, SIDE SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC II
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II
BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:160mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-2, HOLLOWTECH II, 36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB-MT800

PEDALE	WELLGO WPD-823, WITH CLEAT
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-719, 15" & 17": 350mm, OTHERS: 400mm, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA SLS LADY
FELGEN	ALEXRIMS VOLAR 2.3, 32 HOLES, INNER WIDTH 23mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO XT HB-M8010, 32 HOLES, 15mm THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO XT FH-M8010, 32 HOLES, 12mm THRU AXLE, 142mm
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE ROCKET RON PERFORMANCE LINE, 27.5x2.25"
GEWICHT	11.5 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7055
PREIS	CHF 1'999.00

27.5"
SIX-FIFTY-B

100mm
TRAVEL

MARIPOSA 200



OFFROAD — 073

GÄNGE	27-SPEED
RAHMEN	WOMEN GEOMETRY, ALLOY 6061 HYDROF. T.B. DIRECT MOUNT DORPOUT, HARDTAIL 27.5"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19"
GABEL	SUNTOUR XCR AIR RL-REMOTE 27.5", AIR SPRING, TAPERED, 100mm TRAVEL REBOUND, LOCKOUT
VORBAU	BIXS AS-007N, 7° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57B, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.2mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12 RIZER BAR, 680mm, 9° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ALIVIO RD-M4000D SGS SHADOW DESIGN, DIRECT MOUNT TYPE, 9-SPEED
UMWERFER	SHIMANO ALIVIO FD-M4000, DOWN-SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTBEHEL	SHIMANO ALIVIO ST-M4050, SHIFTER INTEGRATED WITH HYDRAULIC LEVER, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSEBEL	SHIMANO ST-M4050 HYDRAULIC LEVER WITH INTEGRATED SHIFTER
BREMSEN	SHIMANO BR-M4050, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:160mm ROTORS

KURBELGARNITUR	SHIMANO ALIVIO FC-M4000, OCATLINK, 40-30-22 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB-ES300, 68mmx118mm
PEDALE	WELLGO C-015
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 15" & 17": 350mm, 19" & 21": 400mm, 31.6mm
SATTEL	BIXS VL-3225 LADY
FELGEN	ALEXRIMS MD-19, 32 HOLES, INNER WIDTH 19mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO HB-M3050, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M3050, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG400-9, 12-36 TEETH, 9-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG53
REIFEN	VEE TIRE, MISSION MPC, 27.5x2.25"
GEWICHT	12.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7056
PREIS	CHF 999.00

Das **MARIPOSA 200** ist vielseitig, sowohl für Trails wie Strassen konzipiert und rollt auf 27,5 Zoll-Laufrädern. Neben der grosszügig bemessenen Schrittfreiheit bietet der Aluminium-Rahmen eine Reihe zeitgemässer Details, aber auch Aufnahmen für Gepäckträger und Schutzblech fehlen nicht. Damit macht dieses Bike in der Freizeit eine genau so gute Figur wie im Alltag. Doch damit noch nicht genug: BiXS gönnt dem **MARIPOSA 200** eine Alivio-Schaltung mit 27 Gängen und eine hydraulische Scheibenbremse von Shimano.

Für eine Extraportion Komfort sorgt die XCR Air RL-Federgabel von Suntour, die 100mm Federweg bietet und sich vom Lenker aus blockieren lässt. Auch bei den Naben, Felgen und Pedalen werden Markenprodukte verbaut, ergänzt um Anbauteile von BiXS. Natürlich ist auch ein Sattel Pflicht, der an die weibliche Anatomie angepasst ist. Und fertig ist das ebenso funktionelle wie vielseitige Frauen-Bike.

MARIPOSA 300



074 — OFFROAD

Ob für den Alltag oder die Freizeit: Mit dem **MARIPOSA 300** bietet BIXS ein Damen-Modell, das viele Merkmale moderner Mountainbikes bietet. Wie den Aluminium-Rahmen, dessen hydrogeformte Rohre dreifach konifiziert sind und der dank dem gebogenen Oberrohr besonders viel Schrittfreiheit bietet. Am Hinterbau finden sich die nötigen Aufnahmen, um einen Gepäckträger oder ein Schutzblech zu montieren. Dazu passt, dass sich die XCM HLO-Federgabel von Suntour blockieren lässt.

Dank der Shimano-Schaltung mit 27 Gängen ist die passende Übersetzung für jede Situation an Bord. Hydraulische Scheibenbremsen von Shimano finden sich ebenfalls an diesem Modell, und auch die Naben stammen vom japanischen Marktleader. Mit Felgen von Alexrims, Reifen von VeeTireCo und hauseigenen Anbauteilen ist die übrige Ausstattung des **MARIPOSA 300** grundsolide. Und das alles zu einem sehr attraktiven Preis.

GÄNGE	27-SPEED
RAHMEN	WOMEN GEOMETRY, ALLOY 6061 HYDROF. T.B. DIRECT MOUNT DORPOUT, HARDTAIL 27.5"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19"
GABEL	SUNTOUR XCM HLO DS 27.5", COIL SPRING, 100mm TRAVEL, LOCKOUT
VORBAU	BIXS AS-007N, 7° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57B-1, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.2mm TOP COVER, FOR 1-1/8" STEERER
LENKER	BIXS HB-RB12 RIZER BAR, 680mm, 9° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ALIVIO RD-M4000 SGS SHADOW DESIGN, DIRECT MOUNT TYPE, 9-SPEED
UMWERFER	SHIMANO ALIVIO FD-M4000, DOWN-SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ACERA ST-M3050, SHIFTER INTEGRATED WITH HYDRAULIC LEVER, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSEBEL	SHIMANO ST-M3050 HYDRAULIC LEVER WITH INTEGRATED SHIFTER
BREMSEN	SHIMANO BR-M3050, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO ACERA FC-M3000, OCATLINK, 40-30-22 TEETH

INNENLAGER	SHIMANO BB-ES300, 68mmx118mm
PEDALE	VP 990S
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 15" & 17": 350mm, 19" & 21": 400mm, 31.6mm
SATTEL	BiXS VL-3225 LADY
FELGEN	ALEXRIMS TD-26, 32 HOLES, INNER WIDTH 20mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO HB-RM35, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-RM35, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG400-9, 12-36 TEETH, 9-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG53
REIFEN	VEE TIRE, MISSION MPC, 27.5x2.25"
GEWICHT	13.7 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7057
PREIS	CHF 849.00

MARIPOSA

500 EQ

27.5"
SIX-FIFTY-B

100^{mm}
TRAVEL



076 — OFFROAD

Dank tief bauendem Tretlager, einem besonders tief bauenden Oberrohr und 27.5-Zoll-Laufrädern fühlen sich selbst kleingewachsene Bikerinnen wohl auf dem **MARIPOSA 500 EQ**. Darum bietet BiXS dieses Hardtail ab einer Rahmengrösse von 13 Zoll. Die Blaze TNL-Federgabel von RST liefert 100mm Federweg und kann bei Bedarf arretiert werden. Dazu kommen eine Schaltung mit 24 Gängen und hydraulische Scheibenbremsen von Shimano.

Wie der Zusatz EQ verrät, ist das **MARIPOSA 500 EQ** ab Werk mit einem Nabendynamo, einer zeitgemässen Lichtanlage, einem Gepäckträger und Schutzblechen ausgestattet. So komplett ausgestattet, macht es im Alltag, aber auch bei Fahrten in gemässigtem Gelände wie Wald- und Uferwegen eine gute Falle. Und ist damit ein ungemein vielseitiger Begleiter.

GÄNGE	24-SPEED
RAHMEN	WOMEN GEOMETRY, ALLOY 6061 HYDROF. T.B. HARDTAIL 27.5"
RAHMENGRÖSSE	13",15",17",19"
GABEL	RST BLAZE TNL 27.5", COIL SPRING, 100mm TRAVEL, LOCKOUT
VORBAU	BIXS AS-007N, 7°ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57B-1, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.2mm TOP COVER, FOR 1-1/8" STEERER
LENKER	BIXS HB-RB12 RIZER BAR, 660mm, 9°ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ACERA RD-M360 SGS TOP NORMAL, 8-SPEED
UMWERFER	SHIMANO FD-M313, DOWN SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ACERA SL-M360, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M365
BREMSEN	SHIMANO BR-M365, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-M311, SQUARE, 42-32-22 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB UN26, 68mmx123mm
PEDALE	VP 872N
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 13":300mm, 15"&17":350mm, 19":400mm, 31.6mm

SATTEL	BIXS VL-3225 LADY
FELGEN	ALEXRIMS TD-26, 32 HOLES, INNER WIDTH 20mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3D32 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	KT MD4R, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG31, 11-34 TEETH, 8-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG40
REIFEN	VEE TIRE, SPEEDSTER DCC, 27.5"x1.95" FB
GEPÄCKTRÄGER	ALLOY CARRIER, QC-A56
SCHUTZBLECHE	BIXS CC-049, ALLOY FENDER, 61mm WIDE, 27.5"
SCHEINWERFER	TRELOCK LS-593 LED, 20 LUX, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	TRELOCK LS-613, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	15.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7059
PREIS	CHF 899.00

BIKEREISEN WELTWEIT



www.abenteuerreisen.ch

BIKEREISEN IM HIMALAYA, SÜDAFRIKA
UND WEITEREN TRAUMDESTINATIONEN,
VON GEMÜTLICH BIS ANSPRUCHSVOLL.

TEL 041 750 26 65, INFO@ABENTEUERREISEN.CH

CORE

TWENTY

NINE

RACE

HARDTAIL



C O R E

Das langjährige Engagement von BiXS im Rennsport hat in der DNA der **CORE**-Serie deutliche Spuren hinterlassen. Diese Hardtails kombinieren den Vortrieb und die Rolleigenschaften klassischer Twentyniner mit einer perfekt ausgeklügelten Geometrie. Die Devise lautet: Maximale Kraftübertragung bei minimalem Kampfgewicht. Zum 15-jährigen Jubiläum spendiert BiXS der **CORE**-Serie nochmals leichtere und steifere Carbon-Rahmen mit Boost-Ausfallenden. Natürlich sind auch weitere, zeitgemässe Details wie sauber im Rahmen verlaufende Züge und Leitungen, ein konisches Steuerrohr und ein BB92-Pressfit-Innenlager an Bord.

Mit vier Carbon- und sechs Aluminium-Modellen deckt BiXS mit der **CORE**-Serie eine enorme Bandbreite ab: Die Top-Modelle mit Carbon-Rahmen sind mit den besten und leichtesten Teilen ausgestattet, die der Markt hergibt. Auf diesen Hardtails haben die BiXS-Teamfahrer auch schon zahlreiche Erfolge eingefahren. Die Aluminium-Modelle eignen sich dank einer leicht entschärften Sitzposition auch bestens für Touren und Fahrten im Alltag. Sogar ein voll ausgerüstetes Modell mit Schutzblechen, Lichtsystem und Gepäckträger findet sich in der **CORE**-Serie.



CORE TEAM



29"
TWENTY-NINER

CARBON FRAME

100mm
TRAVEL

XTR Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

BOOST
148MM

080 — OFFROAD

Der Modellname ist beim **CORE TEAM** Programm: Auf genau diesem Bike treten die Athleten des BiXS Pro Teams im Rennzirkus an. Und dafür ist das **CORE TEAM** gebaut: Der neue Carbon-Rahmen ist nochmals leichter und steifer und weist nun eine Boost-Hinterradachse auf. 29-Zoll-Laufräder sorgen für viel Vortrieb, und die OPM O.D.L.00 Federgabel mit 100mm Federweg arbeitet sportlich-straft. Die leichten Spline One XR1501-Laufräder stammen ebenso von DT Swiss und erfüllen höchste Ansprüche. Dazu kommt Shimanos elektronische XTR Di2-Gruppe, die 22 Gänge, eine grosse Übersetzungsbandbreite und ebenso rasche wie mühelose Gangwechsel bietet. Auch die Scheibenbremsen entstammen der Topgruppe von Shimano, wobei sich BiXS für die leichte XTR Race-Variante entschieden hat.

Die Batterie der elektronischen Schaltung ist elegant in die Carbon-Sattelstütze integriert, und beim Lenker und dem Vorbau greift BiXS zu leichten Teilen von Ritchey. Und fertig ist die Rennfeile.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	RACE GEOMETRY, SUPERLITE CARBON M40, 12x148mm BOOST DROPOUT, HARDTAIL 29"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	DT SWISS OPM O.D.L. RACE 29", 15mm AXLE, TAPERED CARBON, TRAVEL: 100mm, 3-POSITION REMOTE
VORBAU	RITCHEY WCS C-220, ALLOY, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	RITCHEY WCS CARBON, 710mm WIDE, 5mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XTR Di2 RD-M9050D SGS SHADOW PLUS DESIGN, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XTR Di2 FD-M9070 WITH ADAPTER FOR DIRECT MOUNT
SCHALTHEBEL	SHIMANO XTR Di2 SW-M9050, CLAMP AND BAND TYPE
BREMSHEBEL	SHIMANO XTR RACE BL-M9000, ISPEC II
BREMSEN	SHIMANO XTR RACE BR-M9000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO XTR FC-M9020-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 36-26 TEETH

INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT800-PA
SATTELSTÜTZE	RITCHEY WCS LINK, FLEX LOGIC CARBON, 400mm, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA SLR TEAM
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XR-1501, 28 HOLES, INNER WIDTH 22.5mm, 29"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XR-1501, 28 HOLES, 15mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE ONE XR-1501, 28 HOLES, 12x148mm BOOST, THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG901-11
REIFEN	SCHWALBE F: ROCKET RON EVO SNAKE SKIN, R: RACING RALPH EVO SNAKE SKIN, TL EASY, 29x2.25"
GEWICHT	8.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7070
PREIS	CHF 6'990.00

CORE ELITE

29"
TWENTY-NINER

CARBON FRAME

100mm
TRAVEL

XX1
EAGLE

BOOST
148MM



OFFROAD — 081

GÄNGE	12-SPEED
RAHMEN	RACE GEOMETRY, SUPERLITE CARBON M40, 12x148mm BOOST DROPOUT, HARDTAIL 29"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX RS1 REMOTE FULL SPRINT 29", SOLO AIR SPRING, TAPERED, 15x110mm AXLE, 100mm TRAVEL
VORBAU	RITCHEY WCS C-220, ALLOY, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	RITCHEY WCS CARBON, 710mm WIDE, 5mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SRAM XX1 EAGLE CARBON, 12-SPEED
SCHALTHEBEL	SRAM XX1 EAGLE TRIGGER 12-SPEED
BREMSHEBEL	SRAM LEVEL ULTIMATE CARBON
BREMSEN	SRAM LEVEL ULTIMATE, HYDRAULIC DISC BRAKE, F:160mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SRAM XX1 EAGLE BOOST, 24mm, 32 TEETH
INNENLAGER	SRAM BB-GXP-A1 PRESSFIT
SATTELSTÜTZE	RITCHEY WCS LINK, FLEX LOGIC CARBON, 400mm, 31.6mm

SATTEL	SELLE ITALIA SLR TEAM
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE XRC-1200, CARBON, 28 HOLES, INNER WIDTH 22.5mm, 29"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE XRC-1200, 28 HOLES, 15x110mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE XRC-1200, 28 HOLES, 12x148mm BOOST, THRU AXLE
KASSETTE	SRAM CS-XG-1299-A1, XX1 EAGLE, 10-50 TEETH, 12-SPEED
KETTE	SRAM CN-XX1 EAGLE
REIFEN	SCHWALBE F: ROCKET RON EVO SNAKE SKIN, R: RACING RALPH EVO SNAKE SKIN, TL EASY, 29x2.25"
GEWICHT	8.8 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7071
PREIS	CHF 6'690.00

Mit dem **CORE ELITE** bietet Bixs ein ebenso edles wie radikal auf das Nötigste reduziertes Race-Hardtail. Der neue Carbon-Rahmen ist nochmals leichter und steifer und bietet neben anderen, zeitgemässen Anbaumassen auch eine Boost-Hinterradachse. Dank der rennmässig gestreckten Sitzposition bringt man viel Druck aufs Vorderrad und die Pedale – ideal für die Jagd nach Bestzeiten. Für mehr Kontrolle und etwas Komfort sorgt die RS1-Feder gabel von Rock Shox, deren 100mm Federweg sich vom Lenker aus arretieren lassen.

Beim Antrieb kommt die neue XX1 Eagle-Schaltung von SRAM zum Zug. Trotz nur 12 Gängen bietet diese eine enorme Bandbreite. Wie die Spline XRC1200-Laufräder von DT Swiss mit ihren Carbon-Felgen gehören auch die Level Ultimate-Scheibenbremsen von SRAM zum leichtesten, was der Markt hergibt. Komplettiert wird die Ausstattung des **CORE ELITE** mit einem federleichtesten SLR Team-Sattel von Selle Italia und Anbauteilen aus Ritchey's WCS-Serie.

CORE 100



29"
TWENTY-NINER

CARBON FRAME

100mm
TRAVEL

XT
Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

BOOST
148MM

082 — OFFROAD

Auch beim **CORE 100** setzt BIXS auf den neuen, nochmals leichteren und steiferen Carbon-Rahmen mit Boost-Achse hinten. Dank schlanker Sitzstreben und der 29-Zoll-Laufräder kombiniert dieser Rahmen gnadenlose Effizienz und präzises Handling mit einem erstaunlich ruhigen Fahrverhalten in grobem Geläuf. Dazu trägt auch die 32 Float-Gabel von Fox mit 100mm Federweg bei.

Für präzise, blitzschnelle Wechsel zwischen den 22 Gängen sorgt beim **CORE 100** Shimanos neue elektronische XT Di2-Schaltung. Auch die Scheibenbremsen entstammen der XT-Gruppe, wobei vorne eine Bremsscheibe mit 180mm Durchmesser und IceTech-Rotoren sichere Verzögerung auch auf langen Abfahrten bieten. Den leichten, steifen Spline Two M1700-Radsatz steuert DT Swiss bei. Leicht laufende Reifen von Schwalbe, ein SLR Team-Sattel von Selle Italia und Anbauteile aus Ritcheys WCS-Serie sorgen dafür, dass das **CORE 100** auch auf der Waage eine gute Figur macht.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	RACE GEOMETRY, SUPERLITE CARBON M40, 12x148mm BOOST DROPOUT, HARDTAIL 29"
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	FOX 32 FLOAT SC PERFORMANCE ELITE 29", 15x110mm AXLE, TAPERED, TRAVEL: 100mm, 3-POSITION REMOTE
VORBAU	RITCHEY WCS C-220, ALLOY, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/48 ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.7mm TOP COVER
LENKER	RITCHEY MTN WCS 2X, 740mm, 5mm RISE, 5° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT DI2 RD-M8050D GS SHADOW PLUS DESIGN, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT DI2 FD-M8070 WITH ADAPTER FOR DIRECT MOUNT
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT DI2 SW-M8050, CLAMP BAND TYPE
BREMSEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II
BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-B2, BOOST, HOLLOWTECH II, 36-26 TEETH

INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT MT800-PA
SATTELSTÜTZE	RITCHEY WCS LINK 20 OFFSET, 400mm, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA SLR TEAM
FELGEN	DT SWISS W-SET SPLINE TWO M-1700 TL, 28 HOLES, INNER WIDTH 22.5mm, 29"
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE TWO M-1700, 28 HOLES, 15x110mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET SPLINE TWO M-1700, 28 HOLES, 12x148mm BOOST, THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE F: ROCKET RON EVO SNAKE SKIN, R: RACING RALPH EVO SNAKE SKIN, TL EASY, 29x2.25"
GEWICHT	9.6 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7072
PREIS	CHF 4'990.00

CORE 300



29"
TWENTY-NINER

100mm
TRAVEL

084 — OFFROAD

Twentyniner-Hardtails machen nicht nur für Renneinsätze Sinn: Wer lange Touren auf Forst- und Feldwegen mag, ist damit genauso gut bedient. Darum bietet BiXS auch sportliche Twentyniner-Hardtails mit Rahmen aus hydrogeformten Aluminiumrohren wie das **CORE 300**. Das konische Steuerrohr erhöht die Lenkpräzision, und auch Steckachsen fehlen nicht. Alle Kabelzüge und sogar die Bremsleitung werden beim **CORE 300** im Rahmen geführt. Die Reba RLR-Gabel von Rock Shox bietet 100mm Federweg, lässt sich bei Bedarf aber auch im Handumdrehen vom Lenker aus blockieren.

Damit das **CORE 300** lange Freude macht, gibt ihm BiXS eine komplette XT-Gruppe von Shimano mit auf den Weg: Die Schaltung deckt mit 22 Gängen alle Bedürfnisse ab, die Scheibenbremsen verzögern kraftvoll und auch die hochwertigen Naben entstammen der XT-Gruppe. Dazu kommen Felgen von Alexrims, Reifen von Schwalbe, ein Sattel von Selle Italia und eine Reihe hausgener Anbauteile.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	SPORT GEOMETRY ALLOY 6061 HYDROF. T.B. DIRECT MOUNT DROPOUT, 12mm AXLE, HARDTAIL 29"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX REBA RLR 29", SOLO AIR SPRING, TAPERED, 15mm AXLE, 100mm TRAVEL, REBOUND, REMOTE, LOCKOUT
VORBAU	BIXS AS-027N, 7° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 5.3mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L RIZER BAR, 740mm, 5° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO XT FD-M8020L, SIDE SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC II
BREMSHEBEL	SHIMANO XT BL-M8000, ISPEC II
BREMSEN	SHIMANO XT BR-M8000, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO XT FC-M8000-2, HOLLOWTECH II, 36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB-MT800

PEDALE	WELLGO WPD-823, WITH CLEAT
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-719, 15" & 17": 350mm, OTHERS: 400mm, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA SLR TEAM
FELGEN	ALEXRIMS VOLAR 2.3, 32 HOLES, INNER WIDTH 23mm, 29"
VORDERE NABE	SHIMANO XT HB-M8010, 32 HOLES, 15mm THRU AXLE
HINTERE NABE	SHIMANO XT FH-M8010, 32 HOLES, 12mm THRU AXLE, 142mm
KASSETTE	SHIMANO CS-M8000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	SCHWALBE ROCKET RON PERFORMANCE LINE, 29x2.25"
GEWICHT	11.7 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7074
PREIS	CHF 1'999.00

CORE 500



29"
TWENTY-NINER

100mm
TRAVEL

086 — OFFROAD

Das **CORE 500** ist um einen Aluminium-Rahmen mit konischem Steuerrohr und hydrogeformten, dreifach konifizierten Rohren aufgebaut. Ob für Touren im Gelände, den Schulweg oder für einen Familienausflug samt Kinderanhänger: Dieser Rahmen bietet eine solide Basis. Damit der Komfort und die Kontrolle im Gelände nicht zu kurz kommen, gibt Bixs dem **CORE 500** eine 30 Silver-Gabel von Rock Shox mit auf den Weg.

Diese bietet 100mm Federweg und ist bei Bedarf blockierbar. Die Ausstattung des **CORE 500** ist sehr funktionell. So hat Bixs den Antrieb aus Shimanos Deore-Gruppe mit einem SLX-Schaltwerk aufgewertet. Auch auf hydraulische Scheibenbremsen von Shimano braucht man nicht zu verzichten, und dank einer 180mm-Bremsscheiben kommt die Bremsanlage auch mit langen Abfahrten klar. Eine runde Sache sind die Laufräder mit Shimano-Naben und Felgen von Alexrims, während die übrigen Anbauteile von Bixs selber stammen.

GÄNGE	20-SPEED
RAHMEN	SPORT GEOMETRY ALLOY 6061 HYDROF. T.B. DIRECT MOUNT DROPOUT, HARDTAIL 29"
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	ROCK SHOX 30 SILVER REMOTE 29", SOLO AIR SPRING, TAPERED, 100mm TRAVEL, REBOUND, LOCKOUT
VORBAU	BIXS AS-027N, 7° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57B, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.2mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12L RIZER BAR, 740mm, 5° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO SLX RD-M670D SGS SHADOW DESIGN, DIRECT MOUNT TYPE, 10-SPEED
UMWERFER	SHIMANO DEORE FD-M617L, SIDE SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE SL-M610, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC B
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M506, ISPEC B
BREMSEN	SHIMANO BR-M447, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:180mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO DEORE FC-M617, 2-PIECE CRANKSET, 36-22 TEETH

INNENLAGER	SHIMANO SM-BB52
PEDALE	WELLGO C-015
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 15" & 17": 350mm, 19" & 21": 400mm, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA X1
FELGEN	ALEXRIMS MD-21, 32 HOLES, INNER WIDTH 21mm, 29"
VORDERE NABE	SHIMANO HB-M4050, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M4050, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG50, 11-36 TEETH, 10-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG54
REIFEN	VEE TIRE, RAIL TRACKER, FOLDING BEAD, 29x2.20"
GEWICHT	12.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7076
PREIS	CHF 1'399.00

29"
TWENTY-NINER

100mm
TRAVEL



CORE 600

OFFROAD — 087

GÄNGE	27-SPEED
RAHMEN	SPORT GEOMETRY ALLOY 6061 HYDROF. T.B. DIRECT MOUNT DROPOUT, HARDTAIL 29"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19", 21"
GABEL	SUNTOUR XCR AIR RL-REMOTE 29", AIR SPRING, TAPERED, 100mm TRAVEL REBOUND, LOCKOUT
VORBAU	BIXS AS-007N, 7° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57B, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.2mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12, RIZER BAR, 680mm, 15mm RISE, 9° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ALIVIO RD-M4000D SGS SHADOW DESIGN, DIRECT MOUNT TYPE, 9-SPEED
UMWERFER	SHIMANO ALIVIO FD-M4000, DOWN-SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ALIVIO ST-M4050, SHIFTER INTEGRATED WITH HYDRAULIC LEVER, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSEBEL	SHIMANO ST-M4050 HYDRAULIC LEVER WITH INTEGRATED SHIFTER
BREMSEN	SHIMANO BR-M4050, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:160mm ROTORS

KURBELGARNITUR	SHIMANO ALIVIO FC-M4000, OCATLINK, 40-30-22 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB-ES300, 68mmx118mm
PEDALE	WELLGO C-015
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 15" & 17": 350mm, 19" & 21": 400mm, 31.6mm
SATTEL	BIXS VL-3381
FELGEN	ALEXRIMS MD-19, 32 HOLES, INNER WIDTH 19mm, 29"
VORDERE NABE	SHIMANO HB-M3050, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M3050, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG400-9, 12-36 TEETH, 9-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG53
REIFEN	VEE TIRE, RAIL TRACKER, FOLDING BEAD, 29x2.20"
GEWICHT	13.5 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7077
PREIS	CHF 999.00

Das **CORE 600** hat einen Rahmen aus dreifach konifizierten, hydrogeformten Aluminiumrohren und kommt mit einem konischen Steuerrohr. Da sich am Hinterbau die nötigen Gewinde finden, lassen sich ein Gepäckträger oder Schutzblech montieren. Auch ein Kinderanhänger lässt sich dank der Schnellspan-Achse hinten problemlos an das **CORE 600** anknüpfen, und die XCR Air RL-Federgabel von Suntour kann für Fahrten auf Asphalt per Remote-Hebel vom Lenker aus blockiert werden. Mit ihren 27 Gängen bietet die Schaltung aus Shimanos Alivio-Gruppe die passende Übersetzung für jede Situation.

Auch die hydraulische Bremsanlage stammt von Shimano, und selbst in diesem Preissegment spendiert Bixs 180mm-Bremsscheiben für nochmals mehr Bremskraft. Leicht laufende Reifen von VeeTireCo und hauseigene Anbauteile komplettieren die Ausstattung des **CORE 600**, das auf Touren wie im Alltag in seinem Element ist.

CORE 700

29"
TWENTY-NINER

100mm
TRAVEL



088 — OFFROAD

Ob für den Alltag oder für Ausfahrten im Gelände: Mit dem **CORE 700** bietet Bixs ein Modell für deutlich unter tausend Franken, das viele Merkmale moderner Mountainbikes an Bord hat. Etwa den Aluminium-Rahmen, dessen hydrogeformte Rohre dreifach konifiziert sind. Der Hinterbau bietet die nötigen Aufnahmen, um einen Gepäckträger oder ein Schutzblech zu montieren, und zudem lässt sich problemlos ein Anhänger ankuppeln.

Die XCM HLO-Gabel von Suntour bietet 100mm Federweg und kann bei Bedarf blockiert werden. Nicht gegeizt wird bei der Ausstattung des **CORE 700**: So kommt man in den Genuss einer Shimano-Schaltung mit 27 Gängen, womit man für jede Situation die passende Übersetzung an Bord hat. Hydraulische Scheibenbremsen von Shimano finden sich ebenfalls an diesem Modell. Mit Felgen von Alexrims, Reifen von VeeTireCo und hauseigenen Anbauteilen sind auch die übrigen Teile robust und langlebig.

GÄNGE	27-SPEED
RAHMEN	SPORT GEOMETRY ALLOY 6061 HYDROF. T.B. DIRECT MOUNT DROPOUT, HARDTAIL 29"
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	SUNTOUR XCM HLO DS 29", COIL SPRING, 100mm TRAVEL LOCKOUT
VORBAU	BIXS AS-007N, 7° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57B-1, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.2mm TOP COVER, FOR 1-1/8" STEERER
LENKER	BIXS HB-RB12, RIZER BAR, 680mm, 15mm RISE, 9° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ALIVIO RD-M4000D SGS SHADOW DESIGN, DIRECT MOUNT TYPE, 9-SPEED
UMWERFER	SHIMANO ALIVIO FD-M4000, DOWN-SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ACERA ST-M3050, SHIFTER INTEGRATED WITH HYDRAULIC LEVER, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO ST-M3050 HYDRAULIC LEVER WITH INTEGRATED SHIFTER
BREMSEN	SHIMANO BR-M3050, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO ACERA FC-M3000, OCATLINK, 40-30-22 TEETH

INNENLAGER	SHIMANO BB-ES300, 68mmx118mm
PEDALE	VP 990S
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 15" & 17": 350mm, 19" & 21": 400mm, 31.6mm
SATTEL	BIXS VL-2073
FELGEN	ALEXRIMS TD-26, 32 HOLES, INNER WIDTH 20mm, 29"
VORDERE NABE	SHIMANO HB-RM35, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-RM35, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG400-9, 12-36 TEETH, 9-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG53
REIFEN	VEE TIRE, GALAXY, WIRE BEAD, 29x2.1"
GEWICHT	13.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7078
PREIS	CHF 849.00

29"
TWENTY-NINER

100mm
TRAVEL

CORE 800 EQ



OFFROAD — 089

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	SPORT GEOMETRY ALLOY 6061 HYDROF. T.B. DIRECT MOUNT DROPOUT, HARDTAIL 29"
RAHMENGRÖSSE	17", 19", 21"
GABEL	RST PULSE TNL 29", COIL SPRING, 100mm TRAVEL, LOCKOUT
VORBAU	BIXS AS-007N, 7° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57B-1, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.2mm TOP COVER, FOR 1-1/8" STEERER
LENKER	BIXS HB-RB12L RIZER BAR, 720mm, 5° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8000 SGS SHADOW PLUS DESIGN, TOP NORMAL, DIRECT MOUNT TYPE, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO SLX FD-M7020, SIDE SWING, 34.9mm CLAMP MOUNT
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SL-M8000, DIRECT ATTACH TO BRAKE LEVER, ISPEC B
BREMSEBEL	SHIMANO BL-M506, ISPEC B
BREMSEN	SHIMANO BR-M447, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-MT700-2, HOLLOWTECH II, 36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB-MT800

PEDALE	VP 872N
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-719, 17": 350mm, OTHERS: 400mm, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA X1
FELGEN	ALEXRIMS MD-21, 32 HOLES, INNER WIDTH 21mm, 29"
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3D37 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES
HINTERE NABE	SHIMANO SLX FH-M7000, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-M7000, 11-42 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG601-11
REIFEN	VEE TIRE, SPEEDSTER FOLDING BEAD, 29x1.95"
GEPÄCKTRÄGER	RACKTIME STAND-IT SHINE
SCHUTZBLECHE	BIXS CC-049, ALLOY FENDER, 61mm WIDE, 29"
DYNAMO	SHIMANO DH-3D32 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES, QR
SCHWEINWERFER	TRELOCK LS-863 LED, 35 LUX, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	LED LIGHT INTEGRATED IN CARRIER, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	15.5 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7079
PREIS	CHF 1'799.00

Das **CORE 800 EQ** ist auf 29-Zoll-Laufrädern unterwegs. Diese rollen nicht nur deutlich leichter über Wurzeln und andere Unebenheiten, sondern sorgen auch für ein spürbares Plus an Vortrieb. Die verbaute Pulse TNL-Federgabel von RST liefert 100mm Federweg und kann bei Bedarf arretiert werden. Dazu kommen die XT-SLX-Schaltung mit 22 Gängen und hydraulische Scheibenbremsen von Shimano.

Wie der Zusatz EQ verrät, ist das **CORE 800 EQ** ab Werk mit einem Shimano-Nabendynamo, einem Scheinwerfer von Trelock mit Standlicht-Funktion, einem Gepäckträger von Racktime mit integriertem LED-Rücklicht und Schutzblechen ausgestattet. Diese komplette Ausstattung und die leicht laufenden Reifen von VeeTireCo machen das **CORE 800 EQ** zu einem ungemein vielseitigen Begleiter – ob im Alltag oder bei Fahrten in gemässigtem Gelände wie auf Wald- und Uferwegen.

SPLASH

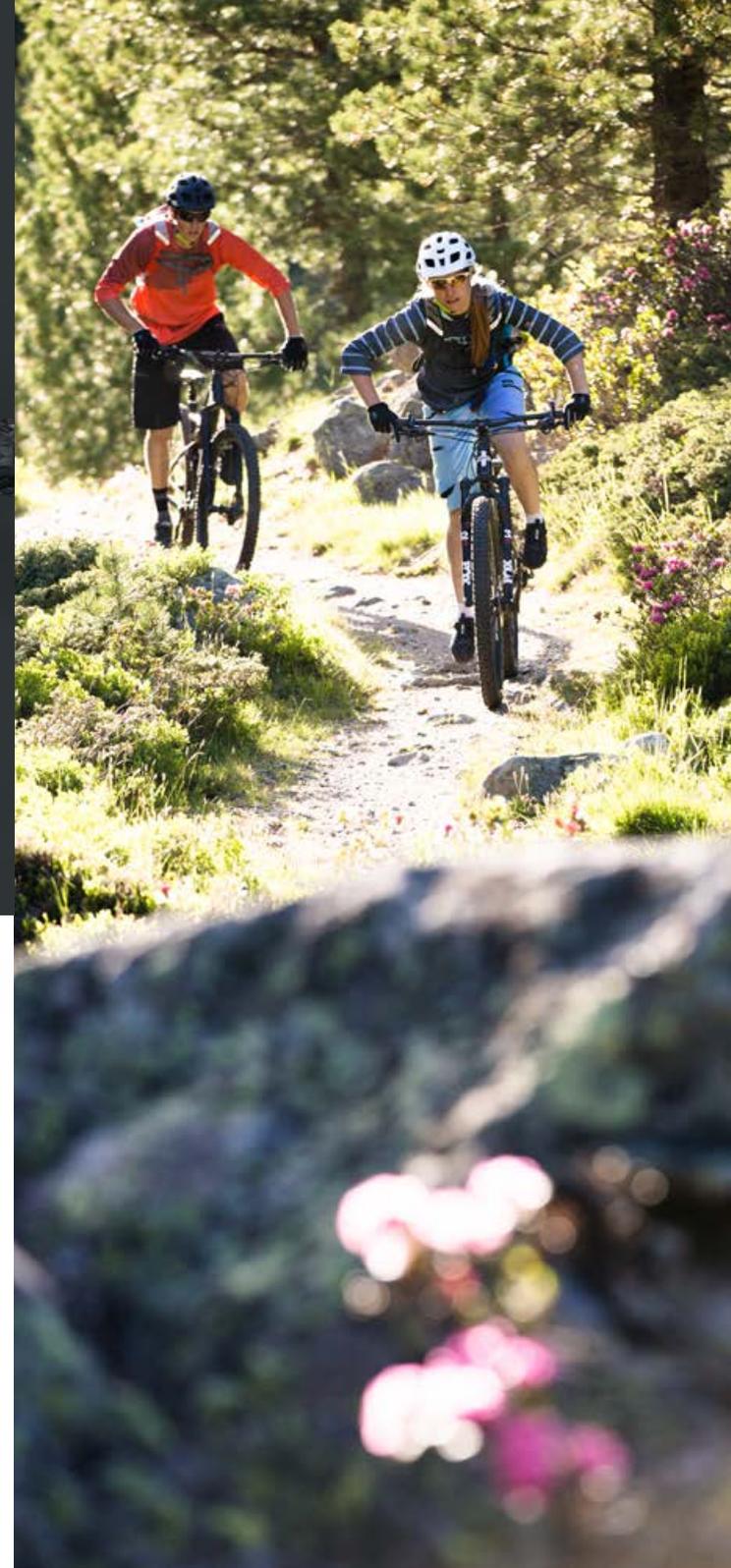
SIX

FIFTY

SPORT

HARDTAIL





S P L A S H

Durchgestylte Arbeitstiere: Für Fahrten im Alltag sind Mountainbikes gerade bei Jugendlichen sehr beliebt. Kein Wunder, denn die robusten Hardtails stecken auch eine weniger pflegliche Behandlung locker weg und machen von der Optik einiges her. Sowie so, wenn es sich um ein Modell aus der **SPLASH**-Serie von BiXS handelt. Diese bietet durchs Band Aluminium-Rahmen mit auffällig-kontrastreicher Lackierung in frechen Farben und Suntour-Federgabeln mit 100mm Federweg. Auch Scheibenbremsen und Kurbeln mit drei Kettenblättern dürfen nicht fehlen – und sind an Mountainbikes in dieser Preiskategorie keine Selbstverständlichkeit.

Um auch kleiner gewachsenen Fahrern eine einwandfreie Ergonomie zu bieten, setzt BiXS bei den **SPLASH**-Modellen auf 27,5-Zoll-Laufräder. Darum sind die beiden günstigsten Ausführungen auch in Rahmengröße 13-Zoll erhältlich. Und das **SPLASH 400 EQ** ist ab Werk mit Nabendynamo, Lichtanlage und Gepäckträger ausgerüstet – und damit für Fahrten im Alltag bestens geeignet.

SPLASH 100



SPLASH 100 – BLUE

ARTIKELNUMMER 101-506-7085

SPLASH 100 – BLACK

ARTIKELNUMMER 101-506-7086

27.5"
SIX-FIFTY-B

100mm
TRAVEL

Mit seinen 27.5-Zoll-Laufrädern ist das **SPLASH 100** ein vielseitiges, für Fahrten im Gelände wie auf der Strasse konzipiertes Bike – und dazu in 2 frechen, stylishen Farben erhältlich. Um Gewicht zu sparen, ist der Rahmen aus dreifach konifizierten, hydrogeformten Aluminiumrohren gefertigt, und zudem weist er ein konisches Steuerrohr auf. Da sich am Hinterbau die nötigen Gewinde finden, lassen sich auch Gepäckträger und Schutzblech montieren. Damit macht dieses Bike in der Freizeit eine genau so gute Figur wie im Alltag. Die XCR Air RL-Gabel von Suntour bietet 100mm Federweg und kann blockiert werden.

Mit ihren 27 Gängen bietet die Schaltung aus Shimanos Alivio-Gruppe die passende Übersetzung für jede Situation, und auch die hydraulischen Scheibenbremsen vom **SPLASH 100** stammen von Shimano. Leicht laufende Reifen von VeeTireCo und haus-eigene Anbauteile von BiXS komplettieren die funktionell überzeugende Ausstattung.

GÄNGE	27-SPEED
RAHMEN	SPORT GEOMETRY ALLOY 6061 HYDROF. T.B. DIRECT MOUNT DROPOUT, HARDTAIL 27.5"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19"
GABEL	SUNTOUR XCR AIR RL-REMOTE 27.5", AIR SPRING, TAPERED, 100mm TRAVEL REBOUND, LOCKOUT
VORBAU	BIXS AS-007N, 7° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57B, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.2mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12 RIZER BAR, 680mm, 9° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ALIVIO RD-T4000 SGS, TOP NORMAL, 9-SPEED
UMWERFER	SHIMANO ALIVIO FD-M4000, DOWN-SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ALIVIO ST-M4050, SHIFTER INTEGRATED WITH HYDRAULIC LEVER, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO ST-M4050 HYDRAULIC LEVER WITH INTEGRATED SHIFTER
BREMSEN	SHIMANO BR-M4050, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO ALIVIO FC-M4000, OCATLINK, 40-30-22 TEETH

INNENLAGER	SHIMANO BB-ES300, 68mmx118mm
PEDALE	WELLGO C-015
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 15" & 17": 350mm, 19": 400mm, 31.6mm
SATTEL	BiXS VL-3381
FELGEN	ALEXRIMS MD-19, 32 HOLES, INNER WIDTH 19mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO HB-M3050, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M3050, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG400-9, 12-36 TEETH, 9-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG53
REIFEN	VEE TIRE, MISSION MPC, 27.5x2.25"
GEWICHT	12.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7085 101-506-7086
PREIS	CHF 999.00

SPLASH 200



SPLASH 200 – BLUE

ARTIKELNUMMER 101-506-6092



SPLASH 200 – BLACK

ARTIKELNUMMER 101-506-7087

27.5"
SIX-FIFTY-B

100mm
TRAVEL

GÄNGE	27-SPEED
RAHMEN	SPORT GEOMETRY ALLOY 6061 HYDROF. T.B. DIRECT MOUNT DROPOUT, HARDTAIL 27.5"
RAHMENGRÖSSE	15", 17", 19"
GABEL	SUNTOUR XCM HLO DS 27.5", COIL SPRING, 100mm TRAVEL, LOCKOUT
VORBAU	BIXS AS-007N, 7° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57B, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.2mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-RB12 RIZER BAR, 680mm, 9° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ALIVIO RD-M4000D SGS SHADOW DESIGN, DIRECT MOUNT TYPE, 9-SPEED
UMWERFER	SHIMANO ALIVIO FD-M4000, DOWN-SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ACERA ST-M3050, SHIFTER INTEGRATED WITH HYDRAULIC LEVER, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO ST-M3050 HYDRAULIC LEVER WITH INTEGRATED SHIFTER
BREMSEN	SHIMANO BR-M3050, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO ACERA FC-M3000, OCATLINK, 40-30-22 TEETH

INNENLAGER	SHIMANO BB-ES300, 68mmx118mm
PEDALE	VP 990S
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 15" & 17": 350mm, 19": 400mm, 31.6mm
SATTEL	BIXS VL-2073
FELGEN	ALEXRIMS TD-26, 32 HOLES, INNER WIDTH 20mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO HB-RM35, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-RM35, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG400-9, 12-36 TEETH, 9-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG53
REIFEN	VEE TIRE, MISSION MPC, 27.5x2.25"
GEWICHT	13.7 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7087 101-506-6092
PREIS	CHF 849.00

Mit dem **SPLASH 200** bietet BIXS ein Modell mit 27.5-Zoll-Laufrädern das viele Merkmale moderner Mountainbikes an Bord hat. So sind die hydrogeformten Rohre des Aluminium-Rahmens dreifach konifiziert. Der Hinterbau bietet die nötigen Aufnahmen, um einen Gepäckträger und ein Schutzblech zu montieren. Dazu kommt die XCM HLO-Gabel von Suntour, die 100mm Federweg bietet und bei Bedarf blockiert werden kann. Auch die übrige Ausstattung kann sich sehen lassen: So kommt man in den Genuss einer Shimano-Schaltung mit 27 Gängen, womit man für jede Situation die passende Übersetzung an Bord hat.

Hydraulische Scheibenbremsen von Shimano finden sich ebenfalls an diesem Modell. Mit Felgen von Alexrims, Reifen von VeeTireCo und einer Reihe hausgener Anbauteile ist auch die übrige Ausstattung des **SPLASH 200** robust und langlebig. Die fröhlich-frische Optik gibt's als Zugabe obendrauf.

SPLASH 300



SPLASH 300 – BLACK

ARTIKELNUMMER 101-506-6093

SPLASH 300 – BLUE

ARTIKELNUMMER 101-506-7088

27.5"
SIX-FIFTY-B

100mm
TRAVEL

Beim **SPLASH 300** dient ein Aluminium-Rahmen mit vielen cleveren Details als Herzstück. Neben sauber verlegten Zügen und Leitungen und der elegant in den Hinterbau integrierten Aufnahme für die Scheibenbremse bietet dieses Modell auch Aufnahmen für Gepäckträger und Schutzblech. Damit ist dieses Einsteiger-Bike mit 27.5-Zoll-Laufrädern sowohl fürs Gelände wie für den Alltag bestens gerüstet.

Dank Teilen aus Shimanos Acera-Gruppe bietet der Antrieb 24 Gänge und schnelle Gangwechsel auch unter Last. Für sichere Verzögerung bei jedem Wetter sorgen die hydraulischen Scheibenbremsen, die ebenfalls von Shimano stammen. Auch auf eine XCT HLO-Gabel von Suntour, die 100mm Federweg bietet und sich bei Bedarf blockieren lässt, brauchen die Biker beim **SPLASH 300** nicht zu verzichten. So bekommt man alles geboten, was ein anständiges Mountainbike ausmacht – und das zu einem wahren Schnäppchen-Preis.

GÄNGE	24-SPEED
RAHMEN	SPORT GEOMETRY ALLOY 6061 HYDROF. T.B. HARDTAIL 27.5"
RAHMENGRÖSSE	13",15",17",19"
GABEL	SUNTOUR XCT HLO DS COIL 27.5", 100mm TRAVEL, HYDRAULIC LOCKOUT
VORBAU	BIXS AS-007N, 7° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57B-1, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.2mm TOP COVER, FOR 1-1/8" STEERER
LENKER	BIXS HB-RB12 RIZER BAR, 660mm, 9° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ACERA RD-M360 SGS TOP NORMAL, 8-SPEED
UMWERFER	SHIMANO FD-M313, DOWN SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ACERA SL-M360, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M365
BREMSEN	SHIMANO BR-M365, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-M311, SQUARE, 42-32-22 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB UN26, 68mmx123mm
PEDALE	VP 872N
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 13":300mm, 15"&17":350mm, 19":400mm, 31.6mm

SATTEL	BIXS VL-2073
FELGEN	ALEXRIMS TD-26, 32 HOLES, INNER WIDTH 20mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO HB-RM35, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-RM35, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG31, 11-34 TEETH, 8-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG40
REIFEN	VEE TIRE, MISSION MPC, 27.5x2.25"
GEWICHT	13.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7088 101-506-6093
PREIS	CHF 749.00

SPLASH 400 EQ



27.5"
SIX-FIFTY-B

100mm
TRAVEL

OFFROAD — 095

GÄNGE	24-SPEED
RAHMEN	SPORT GEOMETRY ALLOY 6061 HYDROF. T.B. HARDTAIL 27.5"
RAHMENGRÖSSE	13", 15", 17", 19"
GABEL	RST BLAZE TLN TAPERED ALLOY STEERER, 100mm TRAVEL
VORBAU	BIXS AS-007N, 7° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.57B-1, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 8.2mm TOP COVER, FOR 1-1/8" STEERER
LENKER	BIXS HB-RB12 RIZER BAR, 660mm, 9° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ACERA RD-M360 SGS TOP NORMAL, 8-SPEED
UMWERFER	SHIMANO FD-M313, DOWN SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ACERA SL-M360, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M365
BREMSEN	SHIMANO BR-M365, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:180mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-M311, SQUARE, 42-32-22 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB UN26, 68mmx123mm
PEDALE	VP 872N
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 13" : 300mm, 15" & 17" : 350mm, 19" : 400mm, 31.6mm

SATTEL	BIXS VL-2073
FELGEN	ALEXRIMS TD-26, 32 HOLES, INNER WIDTH 20mm, 27.5"
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3D32 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	KT MD4R, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG31, 11-34 TEETH, 8-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG40
REIFEN	VEE TIRE, SPEEDSTER DCC, 27.5"x1.95" FB
GEPÄCKTRÄGER	ALLOY CARRIER, QC-A56
SCHUTZBLECHE	BIXS CC-049, ALLOY FENDER, 61mm WIDE, 27.5"
SCHWEINWERFER	TRELOCK LS-593 LED, 20 LUX, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	TRELOCK LS-613 LED, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	15.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7089
PREIS	CHF 899.00

Das **SPLASH 400 EQ** rollt auf 27.5-Zoll-Laufrädern und kombiniert so Agilität und Vortrieb. Dank dem tief bauenden Tretlager und Oberrohr fühlen sich selbst kleingewachsene Biker wohl auf diesem Aluminium-Hardtill. Darum ist es auch ab einer Rahmengrösse von 13 Zoll erhältlich. Die verbaute Blaze TLN-Gabel von RST liefert 100mm Federweg. Dazu kommen eine Schaltung mit 24 Gängen sowie hydraulische Scheibenbremsen von Shimano.

Wie der Zusatz EQ im Modellnamen verrät, ist das **SPLASH 400 EQ** ab Werk mit einem Nabendynamo von Shimano, einer zeitgemässen Lichtenanlage von Trelock sowie einem Gepäckträger und Schutzblechen aus Aluminium ausgestattet. Dazu kommen leicht laufende Reifen von VeeTireCo und eine Reihe hauseigener Anbauteile. So macht dieses Bike im Alltag, aber auch bei Fahrten in gemässigtem Gelände wie Wald- und Uferwegen eine gute Falle. Und ist damit ein ungemein vielseitiger Begleiter.



ROAD



SPRINTER

ULTIMATE

ROAD

RACE

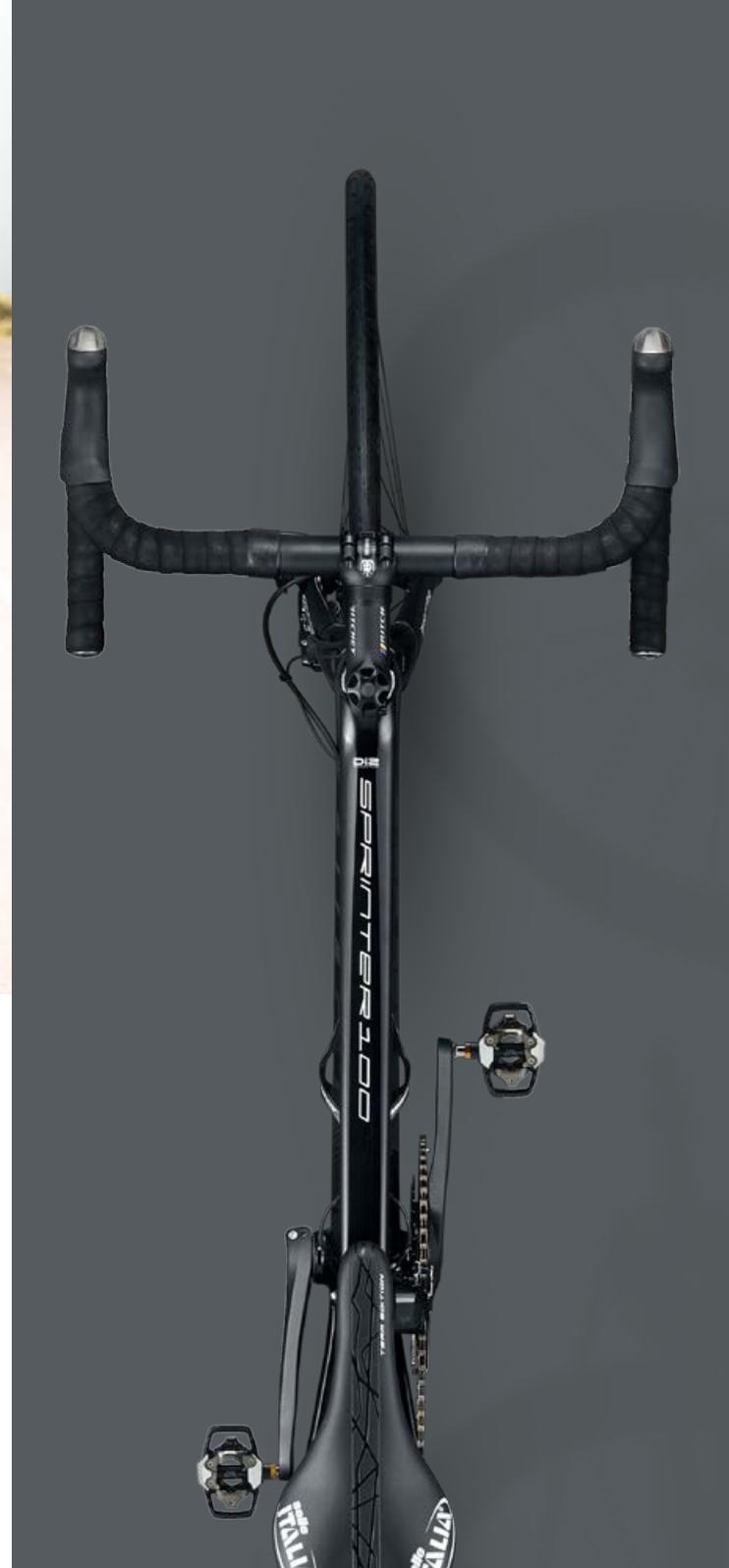




S P R I N T E R

Steif, superleicht und mit einem Handling, das präzise wie ein Skalpell ist: Die **SPRINTER**-Serie lässt dich den Rausch der Geschwindigkeit erleben. Die Rahmen der beiden Topmodelle **SPRINTER TEAM** und **SPRINTER 100** sind komplett aus Carbon gefertigt. Dazu kommen Scheibenbremsen, die nun auch am Rennrad angekommen sind und die BiXS bei allen **SPRINTER**-Modellen verbaut. Dabei geht es vor allem darum, dass die Bremskraft von Wetter und Felgenmaterial unabhängig ist und sich sehr fein dosieren lässt. Auch die ab Werk verbauten Gänge werden mit Compact-Kurbeln und breit streuenden Kassetten mit Ritzeln mit 30 oder sogar 32 Zähnen den Bedürfnissen anspruchsvoller Hobbyfahrer gerecht.

Daher sind die Modelle **SPRINTER TEAM** und **SPRINTER 100** ideal für anspruchsvolle Rennradler, die in den Genuss dieser Vorteile kommen wollen. Die Kombination von Effizienz und Komfort zeichnet die Modelle **SPRINTER 200** und **300** aus. Denn deren Aluminium-Rahmen zeichnen sich durch eine etwas aufrechtere Sitzposition aus. So laden diese Rennräder zum Träumen von steilen Pässen und langen Ausfahrten ein. Die Straße ist dein Zuhause? Mit einem **SPRINTER**-Modell von BIXS wirst du mit ihr eins.



SPRINTER TEAM



100 — ROAD

Beim Flaggschiff der **SPRINTER**-Serie macht BiXS keine Kompromisse: Der Rahmen wie die Gabel des **SPRINTER TEAM** ist komplett aus Carbon gefertigt. Dank überdimensionierter Rohrprofile ist der Rahmen im Bereich des konischen Steuerrohrs und des Pressfit-Innenlagers sehr verwindungssteif. Auch die 12mm-Steckachse trägt zum präzisen Handling bei. Für ein gewisses Mass an vertikaler Nachgiebigkeit und Fahrkomfort sorgen die schlanken Sitzstreben, die Carbon-Sattelstütze und die 28mm breiten Reifen.

Bei der Ausrüstung des **SPRINTER TEAM** ist nur das Beste gut genug: Die elektronische Dura Ace Di2-Gruppe arbeitet selbst unter härtester Beanspruchung sehr präzise. Auf die hydraulischen Scheibenbremsen ist bei jedem Wetter Verlass. Auch die DD 21 Dicut DB-Laufräder von DT Swiss erfüllen höchste Ansprüche. Hochwertige Schwalbe-Reifen, Anbauteile von Ritchey und ein leichter Rennsattel von Selle Italia runden die Ausstattung des **SPRINTER TEAM** ab.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	DYNAMIC ROAD GEOMETRY, SUPERLITE CARBON M40 FOR DISC BRAKE, 700C
RAHMENGRÖSSE	48cm,51cm,54cm,57cm,60cm
GABEL	FULL CARBON ROAD FORK, TAPERED, 12x100mm THRU AXLE
VORBAU	RITCHEY STEM C-220 WCS, 31.8 CLAMP, 6° ANGLE
STEUERSATZ	FSA NO.42/ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 15mm TOP COVER
LENKER	RITCHEY WCS CARBON CURVE, 48-51cm: 420mm, 54-60cm: 440mm, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO DURA ACE DI2 RD-R9150 SS, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO DURA ACE DI2 FD-R9150, WITH ADAPTER FOR 34.9mm CLAMP MOUNT
SCHALTHEBEL	SHIMANO DURA ACE DI2 ST-R9170
BREMSHEBEL	SHIMANO DURA ACE DI2 ST-R9170
BREMSEN	SHIMANO BR-R9170 FLAT MOUNT, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:140mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO DURA ACE FC-R9100, COMPACT 50-34 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO PRESSFIT BB-R9100-PB

SATTELSTÜTZE	RITCHEY SUPERLOGIC CARBON LINK 15 FLEXLOGIC, 300mm, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA SLS TEAM EDITION
FELGEN	DT SWISS W-SET RR 21 DICUT DB, INNER WIDTH 18mm, 700C
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET RR 21 DICUT DB, 20 HOLES, 12x100mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET RR 21 DICUT DB, 24 HOLES, 12x142MM THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-R9100, 11-30 THEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG901-11
REIFEN	SCHWALBE ONE V-GUARD, 700x28C
GEWICHT	7.2 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7095
PREIS	CHF 6'990.00

SPRINTER 200



102 — ROAD

Das Herz des **SPRINTER 200** ist ein leichter, hochwertiger Aluminium-Rahmen mit Post-mount-Aufnahmen für die Bremszangen. Dazu kommt eine Carbon-Gabel mit konischem Schaft. Auch an diesem Modell verbaut BiXS die hydraulische Rennrad-Scheibenbremse aus Shimanos Ultegra-Gruppe inklusive IceTech-Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 160mm vorne und 140mm hinten. Damit ist die nötige Standfestigkeit für lange Abfahrten in den Bergen gewährleistet. Die feine Dosierbarkeit und die vom Wetter und dem Material der Felgen unabhängige, kraftvolle Verzögerung der Scheibenbremsen gibt's als Zugabe dazu.

Die 22 Gänge werden mechanisch geschaltet, wobei das **SPRINTER 200** mit einer Compact-Kurbel und einer Kassette mit 32er-Ritzel ausgestattet ist und so steilen Anstiegen den Schrecken nimmt. Die R24 Spline DB-Laufräder von DT Swiss können sich genau so sehen lassen wie diverse Anbauteile von Ritchey und der Sattel von Selle Italia.

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	PERFORMANCE ROAD GEOMETRY, ULTRALITE ALLOY 6066 FOR DISC BRAKE, 700C
RAHMENGRÖSSE	47cm,50cm,53cm,56cm,59cm,62cm
GABEL	FULL CARBON ROAD FORK, TAPERED, 12x100mm THRU AXLE
VORBAU	RITCHEY WTD 4-AXIS, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 15mm TOP COVER
LENKER	RITCHEY ROAD COMP EVO CURVE, 47-53cm: 420mm, 56-62cm: 440mm, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ULTEGRA RD-6800 GS, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO ULTEGRA FD-6800 BL, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ST-RS685
BREMSHEBEL	SHIMANO ST-RS685
BREMSEN	SHIMANO BR-RS805 FLAT MOUNT, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:140mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO ULTEGRA FC-6800, COMPACT 50-34 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO SM-BB6700

SATTELSTÜTZE	RITCHEY WTD 2B, 300mm, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA SLS TEAM EDITION
FELGEN	DT SWISS W-SET R 24 SPLINE DB, INNER WIDTH 18mm, 700C
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET R 24 SPLINE DISC BRAKE, 20 HOLES, 12x100mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET R 24 SPLINE DISC BRAKE, 24 HOLES, 12x142mm THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-6800, 11-32 TEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG701-11
REIFEN	VEE TIRE, APACHE, FOLDING BEAD, 700x28C
GEWICHT	7.9 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7097
PREIS	CHF 2'990.00



SPRINTER 300



ROAD — 103

GÄNGE	22-SPEED
RAHMEN	PERFORMANCE ROAD GEOMETRY, ULTRALITE ALLOY 6066 FOR DISC BRAKE, 700C
RAHMENGRÖSSE	50cm, 53cm, 56cm, 59cm
GABEL	FULL CARBON ROAD FORK, TAPERED, 12x100mm THRU AXLE
VORBAU	RITCHEY WTD 4-AXIS, 6° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.42/ACB, 1-1/8" UPPER AND 1.5" LOWER BEARING WITH 15mm TOP COVER
LENKER	RITCHEY ROAD COMP EVO CURVE, 47-53cm: 420mm, 56-62cm: 440mm, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO 105 RD-5800 GS, 11-SPEED
UMWERFER	SHIMANO 105 FD-5800 BL, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ST-RS505
BREMSEBEL	SHIMANO ST-RS505
BREMSEN	SHIMANO BR-RS505 FLAT MOUNT, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:140mm ROTORS, ICE TECH
KURBELGARNITUR	SHIMANO 105 FC-5800, COMPACT 50-34 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO SM-BBR60

SATTELSTÜTZE	RITCHEY WTD 2B, 300mm, 31.6mm
SATTEL	SELLE ITALIA SLS TEAM EDITION
FELGEN	DT SWISS W-SET R 24 SPLINE DB TLC, INNER WIDTH 18mm, 700C
VORDERE NABE	DT SWISS W-SET R 24 SPLINE DISC BRAKE TLC, 20 HOLES, 12x100mm THRU AXLE
HINTERE NABE	DT SWISS W-SET R 24 SPLINE DISC BRAKE TLC, 24 HOLES, 12x142mm THRU AXLE
KASSETTE	SHIMANO CS-5800, 11-32 TEETH, 11-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG601-11
REIFEN	VEE TIRE, APACHE, FOLDING BEAD, 700x28C
GEWICHT	8.6 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7098
PREIS	CHF 2'290.00

Das **SPRINTER 300** ist ein funktionell überzeugendes und optisch gefälliges Rennrad mit hydraulischen Scheibenbremsen. Der Rahmen ist aus mehrfach konifizierten Aluminiumrohren gefertigt. Dazu kommt eine komplett aus Carbon gefertigte Gabel mit konischem Schaft. Vorne wie hinten finden sich Flatmount-Aufnahmen für die Bremszangen. Beim **SPRINTER 300** vertraut BiXS auf Shimanos 105er-Gruppe, die dank ihres Preis-Leistungsverhältnisses einen sehr guten Ruf genießt.

Die Compact-Kurbel wird mit einer Kassette kombiniert, deren Ritzel 11 bis 32 Zähne aufweisen. Für sichere Verzögerung auch auf langen Abfahrten sind IceTech-Bremscheiben verbaut. Von DT Swiss stammen die R24 Spline DB-Laufräder, die vorne wie hinten mit Hilfe von Steckachsen montiert werden. Mit 28mm breiten Apache-Reifen von VeeTireCo, dem Sattel von Selle Italia und diversen Anbauteilen von Ritchey weiss auch die übrige Ausstattung des **SPRINTER 300** zu überzeugen.

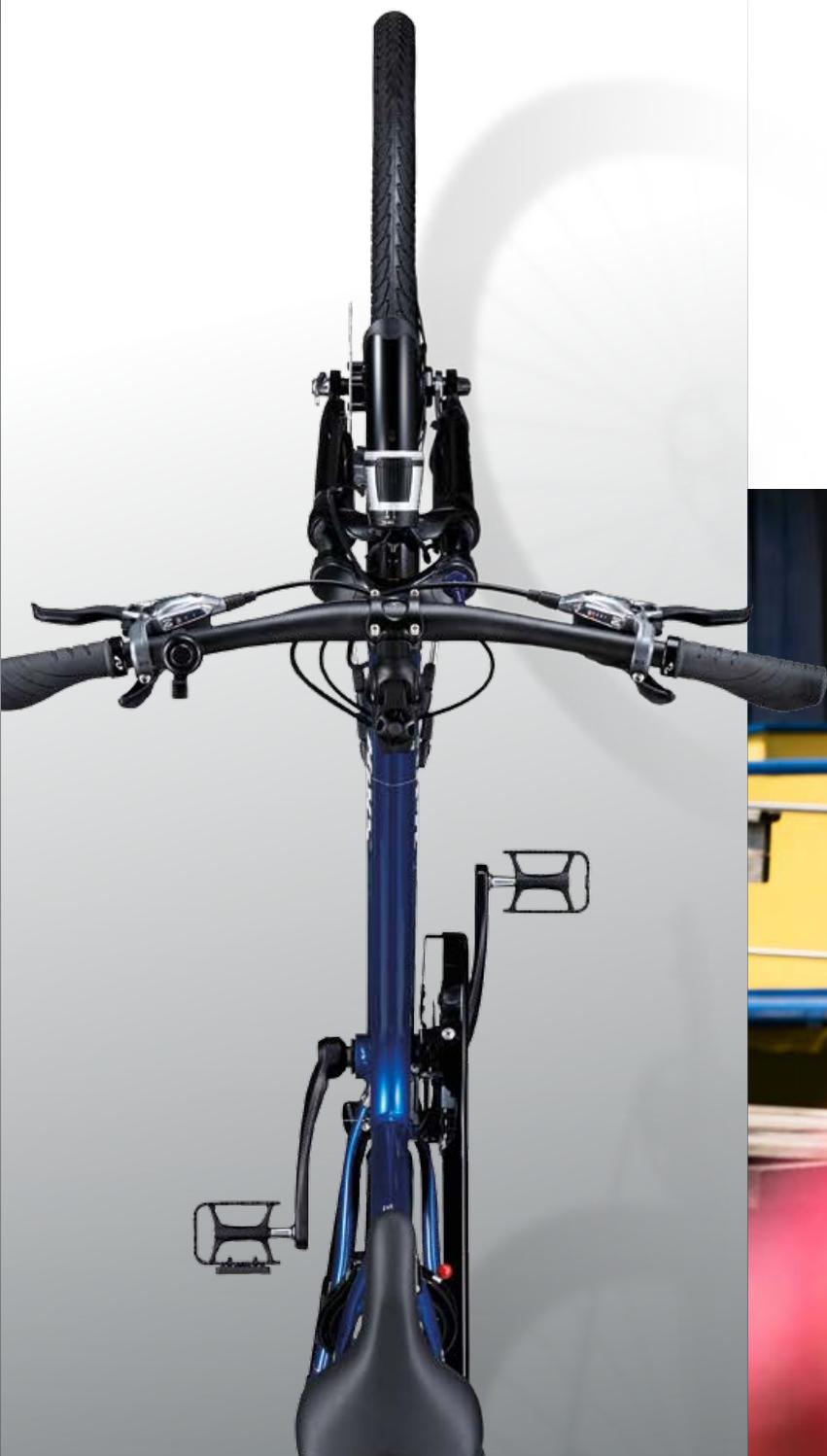
CITY TOUR





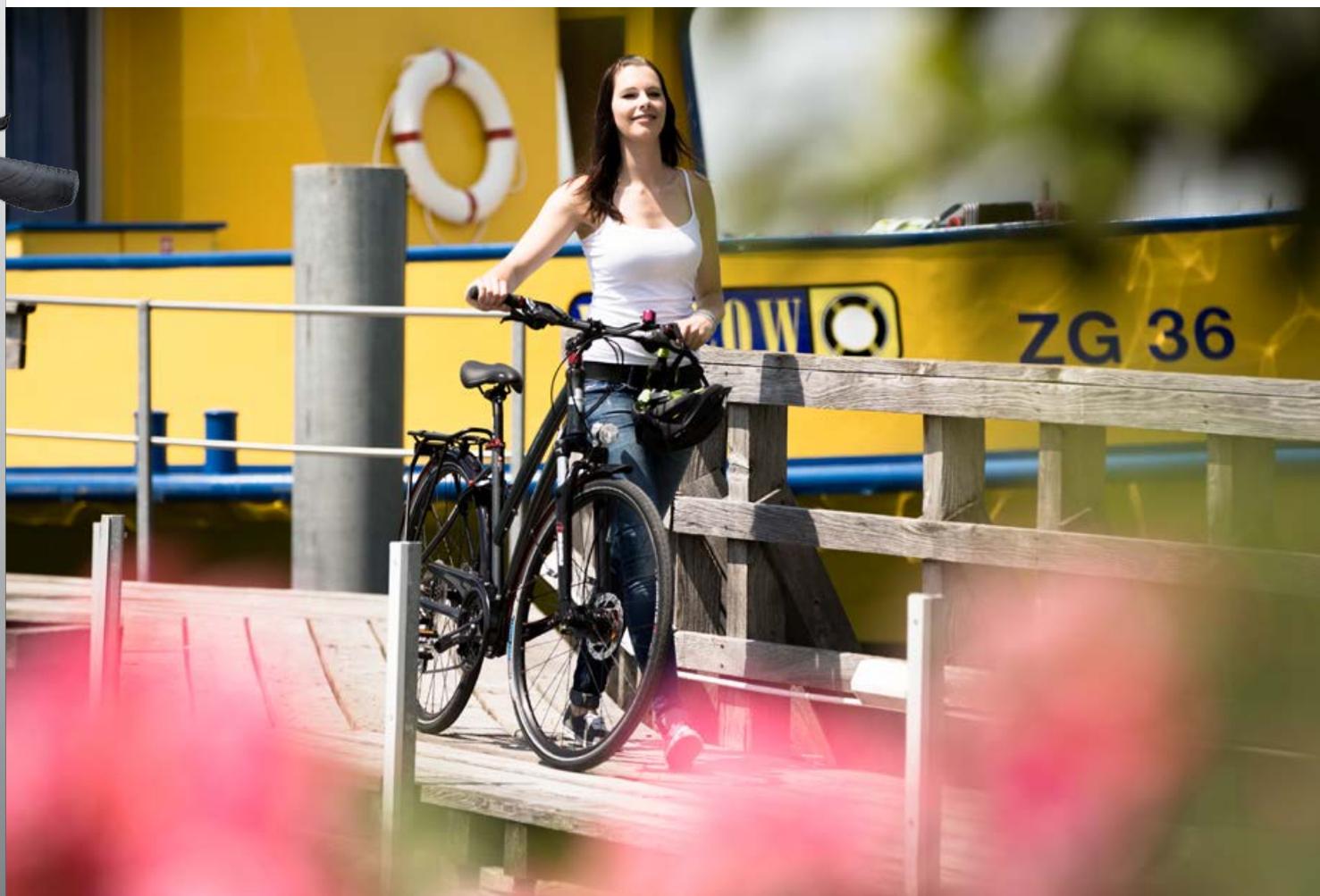
CAMPUS
TOURING
SIMPLICITY





C A M P U S

Mit den Modellen der **CAMPUS**-Serie bietet BiXS die passenden Velos für Trekking-Fans, die gemütliche Fahrten auf befestigten Strassen sowie auf Feld- und Uferwegen lieben. Zugleich taugen die **CAMPUS**-Modelle aber auch als sicherer Begleiter durch die Stadt, und das am Tag wie in der Nacht. Moderne Lichtsysteme, sichere Bremsen, ein Gepäckträger und ein komfortabler Sattel, die Federgabel sowie ein Kettenschutz und fest verbautes Rahmens Schloss sorgen dafür, dass diese Velos wie geschaffen sind für den Alltag. Die kommode Geometrie und die klare Designsprache machen die **CAMPUS**-Modelle zu einem Genuss zum Fahren wie zum Anschauen. Kurzum: Hier bekommt man beste Qualität, mit der man sich erst noch überall sehen lassen kann.



CAMPUS 1 LADY GOR



108 — CITY / TOUR

Ob für die Freizeit oder für tägliche Fahrten: Die Räder aus der CAMPUS-Serie sind vielseitige Arbeitstiere. Als Herz des **CAMPUS 1 LADY GOR** dient ein sportlicher Mixté-Rahmen aus konifizierten Aluminium-Rohren. Für angemessenen Vortrieb sind 700C-Laufräder verbaut. Die NEX HLO-Gabel von Suntour sorgt mit 63mm Federweg für Fahrkomfort auch abseits befestigter Routen.

Beim Antrieb mit 30 Gängen wie bei den hydraulische Scheibenbremsen setzt Bixs auf Teile aus Shimanos Deore-Gruppe. Auch die übrige Ausstattung des **CAMPUS 1 LADY GOR** ist auf Vielseitigkeit getrimmt. So fehlen weder ein Shimano-Nabendynamo noch ein Scheinwerfer von Trelock mit Standlicht-Funktion, ein I-Valo-Gepäckträger von Racktime mit integriertem Rücklicht oder der Seitenständer, Schutzbleche und ein fest verbautes Rahmenschluss: Fertig ist ein ebenso praktisches wie vielseitiges Velo für den Alltag und die Freizeit.

GÄNGE	30-SPEED
RAHMEN	TOURING CONCEPT, ALLOY 6061, LADY GOR 700C
RAHMENGRÖSSE	44cm, 48cm, 52cm
GABEL	SUNTOUR SF16-NEX HLO, HYDRAULIC LOCKOUT, 63MM
VORBAU	BIXS AS-007N, 17° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.10, 1-1/8" SEMI-INTEGRATED AHEAD SET, WITH 16.2mm CONICAL SPACER
LENKER	BIXS HB-RB12, RIZER BAR, 680mm, 15mm RISE, 9° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE RD-T610 SGS TOP NORMAL DESIGN, 10-SPEED
UMWERFER	SHIMANO DEORE FD-T610, TOP SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE SL-T610, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO DEORE BL-M615
BREMSEN	SHIMANO DEORE BR-M615, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO DEORE FC-T611, 2-PIECE CRANKSET, 48-36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO SM-BB52
PEDALE	WELLGO WAM-M111
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 350mm, 31.6mm

SATTEL	SELLE ROYAL VIPER FEMALE
FELGEN	ALEXRIMS VOLAR 2.1, 32 HOLES, 700C
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3D32 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M525, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG500-10, 11-34 TEETH, 10-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG54
REIFEN	VEE TIRE, ZILENT FB, 700x38C
GEPÄCKTRÄGER	RACKTIME I-VALO WITH INTEGRATED REAR LIGHT
SCHUTZBLECHE	YUNG FANG EX-CP46-AB, 46mm WIDE, 700C
SCHEINWERFER	TRELOCK LS-863 LED, 35 LUX, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	INTEGRATED IN CARRIER, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	16.3 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7100
PREIS	CHF 1'699.00

CAMPUS 1 MAN



CITY / TOUR — 109

GÄNGE	30-SPEED
RAHMEN	TOURING CONCEPT, ALLOY 6061, 700C
RAHMENGRÖSSE	48cm, 52cm, 56cm
GABEL	SUNTOUR SF16-NEX HLO, HYDRAULIC LOCKOUT, 63MM
VORBAU	BIXS AS-007N, 17° ANGLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.10, 1-1/8" SEMI-INTEGRATED AHEAD SET, WITH 16.2mm CONICAL SPACER
LENKER	BIXS HB-RB12, RIZER BAR, 680mm, 15mm RISE, 9° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE RD-T610 SGS TOP NORMAL DESIGN, 10-SPEED
UMWERFER	SHIMANO DEORE FD-T610, TOP SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE SL-T610, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSEBEL	SHIMANO DEORE BL-M615
BREMSEN	SHIMANO DEORE BR-M615, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO DEORE FC-T611, 2-PIECE CRANKSET, 48-36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO SM-BB52
PEDALE	WELLGO WAM-M111
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 350mm, 31.6mm

SATTEL	SELLE ROYAL VIPER MALE
FELGEN	ALEXRIMS VOLAR 2.1, 32 HOLES, 700C
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3D32 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M525, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG500-10, 11-34 TEETH, 10-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG54
REIFEN	VEE TIRE, ZILENT FB, 700x38C
GEPÄCKTRÄGER	RACKTIME I-VALO WITH INTEGRATED REAR LIGHT
SCHUTZBLECHE	YUNG FANG EX-CP46-AB, 46mm WIDE, 700C
SCHEINWERFER	TRELOCK LS-863 LED, 35 LUX, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	INTEGRATED IN CARRIER, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	16.3 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7101
PREIS	CHF 1'699.00

Das **CAMPUS 1 MAN** bietet alles, was anspruchsvolle Radler im Alltag brauchen: Das beginnt beim Touring-Rahmen aus doppelt konifzierten Aluminium-Rohren, in dem Laufräder der Dimension 700C Platz finden. Dank der Nex HLO-Gabel von Suntour mit ihren 63mm Federweg und 38C-Reifen taugt dieses Modell auch für Ausfahrten abseits befestigter Routen. Zumal man mit den 30 Gängen aus Shimanos Deore-Gruppe immer die richtige Übersetzung zur Hand hat und dank hydraulischer Scheibenbremsen sicher zum Stillstand kommt. Die übrige Ausstattung des **CAMPUS 1 MAN** ist so funktionell wie komplett:

Der Nabendynamo von Shimano speist eine Lichtanlage mit einem Scheinwerfer von Trelock inklusive Standlicht-Funktion. Dazu kommen der I-Valo-Gepäckträger von Racktime mit integriertem Rücklicht, ein Rahmenschloss, Ständer, Schutzbleche und der Hosenschutz an der Kurbel. Damit ist man bestens für den Alltag gerüstet.

CAMPUS 2 LADY GOR



110 — CITY / TOUR

Sportlich, optisch erfrischend und dank kompletter Ausstattung sehr praktisch: Das ist das **CAMPUS 2 LADY GOR** mit dem Mixté-Rahmen aus doppelt konifzierten Aluminium-Rohren. Für ein Plus an Fahrkomfort sorgen die Nex HLO- Gabel von Suntour mit 63mm Federweg, die sich bei Bedarf blockieren lässt, und der Frauen-Sattel von Selle Royal. Der Antrieb aus der Alivio-Gruppe bietet mit 27 Gängen eine enorme Übersetzungsbandbreite, und auch die hydraulischen Scheibenbremsen stammen von Shimano. Das gilt auch für den Nabendynamo, der eine moderne Trelock-Lichtanlage mit Standlicht speist.

Diese und reflektierende Seitenwände an den Reifen sorgen für Sicherheit durch Sichtbarkeit. Wer jeden Tag mit dem **CAMPUS 2 LADY GOR** unterwegs ist, wird zudem den I-Valo-Gepäckträger von Racktime mit integriertem Rücklicht, das fest montierte Rahmenschloss, die Schutzbleche, den Hosenschutz und den Ständer besonders zu schätzen wissen.

GÄNGE	27-SPEED
RAHMEN	TOURING CONCEPT, ALLOY 6061, LADY GOR 700C
RAHMENGRÖSSE	44cm, 48cm, 52cm
GABEL	SUNTOUR SF16-NEX HLO, HYDRAULIC LOCKOUT, 63MM
VORBAU	BIXS AS-820, ANGLE ADJUSTABLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.10, 1-1/8" SEMI-INTEGRATED AHEAD SET, WITH 16.2mm CONICAL SPACER
LENKER	BIXS HB-RB12 RIZER BAR, 680mm, 9° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ALIVIO RD-T4000 SGS, TOP NORMAL, 9-SPEED
UMWERFER	SHIMANO ALIVIO FD-T4000, TOP-SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ALIVIO ST-M4050, SHIFTER INTEGRATED WITH HYDRAULIC LEVER, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSEHEBEL	SHIMANO ST-M4050 HYDRAULIC LEVER WITH INTEGRATED SHIFTER
BREMSEN	SHIMANO BR-M4050, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO ALIVIO FC-T4010, OCATLINK, 48-36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB-ES300, 68mmx126mm
PEDALE	WELLGO WAM-M111

SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 350mm, 31.6mm
SATTEL	SELLE ROYAL FRECCIA FEMALE
FELGEN	ALEXRIMS MD-19, 32 HOLES, 700C
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3D32 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M475, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG400-9, 11-34 TEETH, 9-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG53
REIFEN	VEE TIRE, EASY STREET, 700x38C
GEPÄCKTRÄGER	RACKTIME I-VALO WITH INTEGRATED REAR LIGHT
SCHUTZBLECHE	YUNG FANG EX-CP46-AB, 46mm WIDE, 700C
SCHEINWERFER	TRELOCK LS-863 LED, 35 LUX, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	INTEGRATED IN CARRIER, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	16.7 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7102
PREIS	CHF 1'399.00

CAMPUS 2 LADY WIEGE



CITY / TOUR — 111

GÄNGE	27-SPEED
RAHMEN	TOURING CONCEPT, ALLOY 6061, LADY WIEGE 700C
RAHMENGRÖSSE	44cm, 48cm, 52cm
GABEL	SUNTOUR SF16-NEX HLO, HYDRAULIC LOCKOUT, 63MM
VORBAU	BIXS AS-820, ANGLE ADJUSTABLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.10, 1-1/8" SEMI-INTEGRATED AHEAD SET, WITH 16.2mm CONICAL SPACER
LENKER	BIXS HB-RB12 RIZER BAR, 680mm, 9° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ALIVIO RD-T4000 SGS, TOP NORMAL, 9-SPEED
UMWERFER	SHIMANO ALIVIO FD-T4000, TOP-SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ALIVIO ST-M4050, SHIFTER INTEGRATED WITH HYDRAULIC LEVER, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO ST-M4050 HYDRAULIC LEVER WITH INTEGRATED SHIFTER
BREMSEN	SHIMANO BR-M4050, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO ALIVIO FC-T4010, OCATLINK, 48-36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB-ES300, 68mmx126mm
PEDALE	WELLGO WAM-M111

SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 350mm, 31.6mm
SATTEL	SELLE ROYAL FRECCIA FEMALE
FELGEN	ALEXRIMS MD-19, 32 HOLES, 700C
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3D32 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M475, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG400-9, 11-34 TEETH, 9-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG53
REIFEN	VEE TIRE, EASY STREET, 700x38C
GEPÄCKTRÄGER	RACKTIME I-VALO WITH INTEGRATED REAR LIGHT
SCHUTZBLECHE	YUNG FANG EX-CP46-AB, 46mm WIDE, 700C
SCHWEINWERFER	TRELOCK LS-863 LED, 35 LUX, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	INTEGRATED IN CARRIER, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	16.6 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7103
PREIS	CHF 1'399.00

Mit dem **CAMPUS 2 LADY WIEGE** bietet BiXS ein hochwertig ausgestattetes, vielseitiges Alltags-Velo mit einem Aluminium-Rahmen, der einen tieferen Durchstieg bietet. Auch hier sorgen eine blockierbare Nex HLO-Gabel von Suntour mit 63mm Federweg und ein Frauen-Sattel von Selle Royal für Komfort. Dank der 27 Gänge von Shimanos Alivio-Schaltung ist immer ein passender Gang zur Hand, während hydraulische Scheibenbremsen von Shimano bei trockenem wie bei nassem Wetter sicher verzögern.

Apropos sicher: Das ist man dank der Trelock-Lichtanlage mit Standlicht, die ihren Strom von einem Shimano-Nabendynamo bezieht. Auch sonst fehlt am **CAMPUS 2 LADY WIEGE** nichts, was ein funktionelles Alltags-Velo braucht: Vom I-Valo-Gepäckträger von Racktime mit integriertem Rücklicht über den Seitenständer, die Schutzbleche, den Hosenschutz und das fest verbaute Schloss ist bei diesem Velo ab Werk alles an Bord.

CAMPUS 2 MAN



112 — CITY / TOUR

Wer auf der Suche nach einem modernen, komplett ausgestatteten Velo für den Alltag und die Freizeit ist, sollte sich das **CAMPUS 2 MAN** genau anschauen: Der doppelt konifizierte Aluminium-Rahmen bietet dank der blockierbaren Nex HLO-Gabel von Suntour mit 63mm Federweg ein Plus an Fahrkomfort. Technisch ist dieses Velo voll auf der Höhe der Zeit: Das beginnt beim Antrieb aus Shimanos Alivio-Gruppe mit 27 Gängen und einer enormen Übersetzungsbandbreite und setzt sich bei den hydraulischen Scheibenbremsen und dem Nabendynamo vom gleichen Hersteller fort.

Das Lichtsystem von Trelock kommt mit einer Standlicht-Funktion, und auch sonst fehlt am **CAMPUS 2 MAN** nichts, was ein voll funktionelles Alltagsvelo braucht: Vom I-Valo-Gepäckträger von Racktime mit integriertem Rücklicht über das Rahmenschloss und Schutzbleche bis zum Hosenschutz und Seitenständer ist alles ab Werk verbaut.

GÄNGE	27-SPEED
RAHMEN	TOURING CONCEPT, ALLOY 6061, 700C
RAHMENGRÖSSE	48cm, 52cm, 56cm, 60cm
GABEL	SUNTOUR SF16-NEX HLO, HYDRAULIC LOCKOUT, 63MM
VORBAU	BIXS AS-820, ANGLE ADJUSTABLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	FSA NO.10, 1-1/8" SEMI-INTEGRATED AHEAD SET, WITH 16.2mm CONICAL SPACER
LENKER	BIXS HB-RB12 RIZER BAR, 680mm, 9° ANGLE, 15mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ALIVIO RD-T4000 SGS, TOP NORMAL, 9-SPEED
UMWERFER	SHIMANO ALIVIO FD-T4000, TOP-SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ALIVIO ST-M4050, SHIFTER INTEGRATED WITH HYDRAULIC LEVER, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO ST-M4050 HYDRAULIC LEVER WITH INTEGRATED SHIFTER
BREMSEN	SHIMANO BR-M4050, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO ALIVIO FC-T4010, QCATLINK, 48-36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB-ES300, 68mmx126mm
PEDALE	WELLGO WAM-M111

SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 350mm, 31.6mm
SATTEL	SELLE ROYAL FRECCIA MALE
FELGEN	ALEXRIMS MD-19, 32 HOLES, 700C
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3D32 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M475, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG400-9, 11-34 TEETH, 9-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG53
REIFEN	VEE TIRE, EASY STREET, 700x38C
GEPÄCKTRÄGER	RACKTIME I-VALO WITH INTEGRATED REAR LIGHT
SCHUTZBLECHE	YUNG FANG EX-CP46-AB, 46mm WIDE, 700C
SCHWEINWERFER	TRELOCK LS-863 LED, 35 LUX, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	INTEGRATED IN CARRIER, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	16.7 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7104
PREIS	CHF 1'399.00

CAMPUS 3 LADY WIEGE



CITY / TOUR — 113

GÄNGE	27-SPEED
RAHMEN	TOURING CONCEPT, ALLOY 6061, LADY WIEGE 700C
RAHMENGRÖSSE	44cm, 48cm, 52cm
GABEL	SUNTOUR NEX DS, 63mm TRAVEL, COIL SPRING, PRELOAD ADJUST
VORBAU	BIXS MTS-C268-5 FOV, ADJUSTABLE LENGTH, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	PRESTINE PT-1800AT, 1-1/8" THREADED WITH 12mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-TR2 TREKKING BAR, 620mm, 25° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ACERA RD-T3000 SGS, TOP NORMAL, 9-SPEED
UMWERFER	SHIMANO ACERA FD-T3000, TOP-SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ACERA ST-M3050, SHIFTER INTEGRATED WITH HYDRAULIC LEVER, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO ST-M3050 HYDRAULIC LEVER WITH INTEGRATED SHIFTER
BREMSEN	SHIMANO BR-M3050, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO ACERA FC-T3010, OCATLINK, 48-36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB-ES300, 68mmx126mm
PEDALE	WELLGO LU-C097
SATTELSTÜTZE	BIXS SPS-375, WITH SUSPENSION 350mm, 31.6mm

SATTEL	BIXS DDK-D070A COMFORT LADY
FELGEN	ALEXRIMS MD-19, 32 HOLES, 700C
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3D32 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M475, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG300-9, 11-34 TEETH, 9-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG53
REIFEN	VEE TIRE, EASY STREET, 700x38C
GEPÄCKTRÄGER	RACKTIME STAND-IT
SCHUTZBLECHE	YUNG FANG EX-CP46-AB, 46mm WIDE, 700C
SCHIEWERFER	TRELOCK LS-863 LED, 35 LUX, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	TRELOCK LS-613 LED, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	16.6 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7105
PREIS	CHF 999.00

Mit dem **CAMPUS 3 LADY WIEGE** bietet BIXS ein komfortables Damenvelo mit kompletter Ausstattung. Der klassisch anmutende Aluminium-Rahmen bietet einen tieferen Durchstieg und dank der NEX DS-Federgabel von Suntour und der gefederten Sattelsstütze überraschend viel Komfort. Mit dem Antrieb aus Shimanos Acera-Gruppe stehen nicht weniger als 27 Gänge und zur Auswahl, und die Bandbreite der Übersetzung reicht für alle Situationen. Auch die hydraulischen Scheibenbremsen und der ab Werk verbaute Nabendynamo stammen von Shimano.

Dank der Standlicht-Funktion bietet die Lichtanlage von Trelock ein Plus an Sicherheit, und auch sonst bleiben bei diesem Velo keine Wünsche offen: Vom Stand it-Gepäckträger von Racktime über Schutzbleche, Hosenschutz und den Seitenständer bis zum fest montierten Rahmschloss fehlt es dem **CAMPUS 3 LADY WIEGE** an nichts, was ein Alltagsvelo braucht.

CAMPUS 3 LADY DI



114 — CITY / TOUR

Effizienz, Vielseitigkeit und Komfort: Das alles bietet das **CAMPUS 3 LADY DI** von BiXS zu einem sehr attraktiven Preis. Der Aluminium-Rahmen bietet einen betont tiefen Durchstieg, während die NEX DS-Federgabel von Suntour und eine gefederte Sattelstütze Stöße fern halten. Die aufrechte Position auf dem Velo bietet einen optimalen Überblick über den Verkehr, und die 700C-Laufräder sorgen für ein effizientes Vorankommen. Die 27-Gang-Schaltung aus Shimanos Acera-Gruppe bietet für jede Situation die passende Übersetzung, und hydraulische Scheibenbremsen von Shimano sorgen für kraftvolle Verzögerung bei jedem Wetter.

Dies sowie die per Shimano-Nabendynamo gespeiste Lichtanlage mit Standlicht-Funktion sowie die komplette Ausstattung mit Hosenschutz, Seitenständer, Rahmenschluss und dem Stand-it-Gepäckträger von Racktime machen das **CAMPUS 3 LADY DI** zu einem enorm praktischen Begleiter im Alltag.

GÄNGE	27-SPEED
RAHMEN	TOURING CONCEPT, ALLOY 6061, LADY DI 700C
RAHMENGRÖSSE	44cm, 48cm, 52cm
GABEL	SUNTOUR NEX DS, 63mm TRAVEL, COIL SPRING, PRELOAD ADJUST
VORBAU	BIXS MTS-C268-5 FOV, ADJUSTABLE LENGTH, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	PRESTINE PT-1800AT, 1-1/8" THREADED WITH 12mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-TR2 TREKKING BAR, 620mm, 25° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ACERA RD-T3000 SGS, TOP NORMAL, 9-SPEED
UMWERFER	SHIMANO ACERA FD-T3000, TOP-SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ACERA ST-M3050, SHIFTER INTEGRATED WITH HYDRAULIC LEVER, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO ST-M3050 HYDRAULIC LEVER WITH INTEGRATED SHIFTER
BREMSEN	SHIMANO BR-M3050, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO ACERA FC-T3010, OCATLINK, 48-36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB-ES300, 68mmx126mm
PEDALE	WELLGO LU-C097
SATTELSTÜTZE	BIXS SPS-375, WITH SUSPENSION 350mm, 31.6mm

SATTEL	BIXS DDK-D070A COMFORT LADY
FELGEN	ALEXRIMS MD-19, 32 HOLES, 700C
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3D32 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M475, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG300-9, 11-34 TEETH, 9-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG53
REIFEN	VEE TIRE, EASY STREET, 700x38C
GEPÄCKTRÄGER	RACKTIME STAND-IT
SCHUTZBLECHE	YUNG FANG EX-CP46-AB, 46mm WIDE, 700C
SCHEINWERFER	TRELOCK LS-863 LED, 35 LUX, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	TRELOCK LS-613 LED, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	16.8 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7106
PREIS	CHF 999.00

CAMPUS 3 MAN



CITY / TOUR — 115

GÄNGE	27-SPEED
RAHMEN	TOURING CONCEPT, ALLOY 6061, 700C
RAHMENGRÖSSE	48cm, 52cm, 56cm
GABEL	SUNTOUR NEX DS, 63mm TRAVEL, COIL SPRING, PRELOAD ADJUST
VORBAU	BIXS MTS-C268-5 FOV, ADJUSTABLE LENGTH, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	PRESTINE PT-1800AT, 1-1/8" THREADED WITH 12mm TOP COVER
LENKER	BIXS MTB-AL 330BT RIZER BAR, 620mm, 9° ANGLE, 30mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ACERA RD-T3000 SGS, TOP NORMAL, 9-SPEED
UMWERFER	SHIMANO ACERA FD-T3000, TOP-SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ACERA ST-M3050, SHIFTER INTEGRATED WITH HYDRAULIC LEVER, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO ST-M3050 HYDRAULIC LEVER WITH INTEGRATED SHIFTER
BREMSEN	SHIMANO BR-M3050, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO ACERA FC-T3010, OCATLINK, 48-36-26 TEETH
INNENLAGER	SHIMANO BB-ES300, 68mmx126mm
PEDALE	WELLGO LU-C097
SATTELSTÜTZE	BIXS SPS-375, WITH SUSPENSION 350mm, 31.6mm

SATTEL	BIXS DDK-D070A COMFORT MAN
FELGEN	ALEXRIMS MD-19, 32 HOLES, 700C
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3D32 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M475, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG300-9, 11-34 TEETH, 9-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG53
REIFEN	VEE TIRE, EASY STREET, 700x38C
GEPÄCKTRÄGER	RACKTIME STAND-IT
SCHUTZBLECHE	YUNG FANG EX-CP46-AB, 46mm WIDE, 700C
SCHIEWERFER	TRELOCK LS-863 LED, 35 LUX, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	TRELOCK LS-613 LED, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	16.7 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7107
PREIS	CHF 999.00

Das **CAMPUS 3 MAN** ist konsequent für den täglichen Weg zu Arbeit, Schule oder Bahnhof konzipiert. Das beginnt beim Aluminium-Rahmen, der zusammen mit dem verstellbaren Vorbau eine aufrechte Sitzposition bietet – so hat man den Verkehr immer im Blick. Für Komfort sorgen die NEX DS-Federgabel von Suntour und die gefederte Sattelstütze. Mit ihren 27 Gängen zieht die Acera-Schaltung von Shimano auch steilen Rampen den Zahn.

Für kraftvolle Verzögerung bei jedem Wetter sorgen hydraulische Scheibenbremsen vom selben Hersteller. Auch sonst fehlt es dem **CAMPUS 3 MAN** an nichts, was im Alltag praktisch ist oder von Gesetzes wegen verlangt wird. Ausser dem Shimano-Nabendynamo gehören auch eine Lichtenanlage mit Standlicht-Funktion sowie praktische Extras wie der Stand-it-Gepäckträger von Racktime, ein Hosenschutz, ein Rahmenschloss und ein Seitenständer zur Serienausstattung.

CAMPUS 4 LADY WIEGE



CAMPUS 4 LADY WIEGE – BLUE

ARTIKELNUMMER 101-506-7108

CAMPUS 4 LADY WIEGE – WHITE

ARTIKELNUMMER 101-506-7109

Alles dran, alles dabei, und das zu einem veritablen KampfpPreis: All dies bietet das in zwei verschiedenen Farben erhältliche **CAMPUS 4 LADY WIEGE**. Der Aluminium-Rahmen glänzt mit moderner Optik und einem tiefem Durchstieg.

Für einen optimalen Überblick über den Verkehr sorgt die aufrechte Sitzposition. Dabei hält die NEX DS700-Federgabel von Suntour Stösse fern. Die Shimano-Schaltung deckt mit ihren 24 Gängen alle Bedürfnisse ab, und für angemessene Verzögerung sorgen hydraulische Scheibenbremsen vom gleichen Hersteller. Auch sonst fehlt beim **CAMPUS 4 LADY WIEGE** vom Shimano-Nabendynamo über die Lichtanlage mit Standlichtfunktion und Hosenschutz bis zum Seitenständer, Gepäckträger und Rahmenschloss nichts, was ein komplett ausgestattetes Alltagsvelo ausmacht.

GÄNGE	24-SPEED
RAHMEN	TOURING CONCEPT, ALLOY 6061, LADY WIEGE 700C
RAHMENGRÖSSE	44cm, 48cm, 52cm
GABEL	SUNTOUR SF16-NEX DS700, COIL SPRING, 63MM
VORBAU	BIXS MTS-C268-5 FOV, ADJUSTABLE LENGTH, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	PRESTINE PT-1800AT, 1-1/8" THREADED WITH 12mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-TR2 TREKKING BAR, 620mm, 25° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ACERA RD-M360-L, 8-SPEED
UMWERFER	SHIMANO TOURNEY FD-TY710-TS3, TOP SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ALTUS SL-M310, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSEBEL	SHIMANO BL-M365
BREMSEN	SHIMANO BR-M365, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-TY501, 48-38-28T
INNENLAGER	VP BC-73, 68mmx122.5mm
PEDALE	WELLGO LU-C097
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 350mm, 31.6mm
SATTEL	BIXS DDK-D040A COMFORT LADY

FELGEN	ALEXRIMS MD-19, 32 HOLES, 700C
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3D32 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M475, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG31, 11-34 TEETH, 8-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG71
REIFEN	VEE TIRE, EASY STREET, 700x38C
GEPÄCKTRÄGER	RACKTIME STAND-IT
SCHUTZBLECHE	YUNG FANG EX-CP46-AB, 46mm WIDE, 700C
SCHWEINWERFER	TRELOCK LS-863 LED, 35 LUX, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	TRELOCK LS-613 LED, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	16.6 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7108 101-506-7109
PREIS	CHF 849.00

CAMPUS 4 LADY DI



CAMPUS 4 LADY DI – BLUE

ARTIKELNUMMER 101-506-7110



CAMPUS 4 LADY DI – BLACK

ARTIKELNUMMER 101-506-7111

GÄNGE	24-SPEED
RAHMEN	TOURING CONCEPT, ALLOY 6061, LADY DI 700C
RAHMENGRÖSSE	44cm, 48cm, 52cm
GABEL	SUNTOUR SF16-NEX DS700, COIL SPRING, 63MM
VORBAU	BIXS MTS-C268-5 FOV, ADJUSTABLE LENGTH, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	PRESTINE PT-1800AT, 1-1/8" THREADED WITH 12mm TOP COVER
LENKER	BIXS HB-TR2 TREKKING BAR, 620mm, 25° ANGLE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ACERA RD-M360-L, 8-SPEED
UMWERFER	SHIMANO TOURNEY FD-TY710-TS3, TOP SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ALTUS SL-M310, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	SHIMANO BL-M365
BREMSEN	SHIMANO BR-M365, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-TY501, 48-38-28T
INNENLAGER	VP BC-73, 68mmx122.5mm
PEDALE	WELLGO LU-C097
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 350mm, 31.6mm
SATTEL	BIXS DDK-D040A COMFORT LADY

FELGEN	ALEXRIMS MD-19, 32 HOLES, 700C
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3D32 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M475, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG31, 11-34 TEETH, 8-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG71
REIFEN	VEE TIRE, EASY STREET, 700x38C
GEPÄCKTRÄGER	RACKTIME STAND-IT
SCHUTZBLECHE	YUNG FANG EX-CP46-AB, 46mm WIDE, 700C
SCHENWERFER	TRELOCK LS-863 LED, 35 LUX, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	TRELOCK LS-613 LED, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	16.8 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7110 101-506-7111
PREIS	CHF 849.00

Das **CAMPUS 4 LADY DI** ist in zwei Farbvarianten erhältlich. Mit dem besonders tiefen Einstieg, der NEX DS700-Federgabel von Suntour und dem Frauen-Sattel bietet es Komfort satt. Für einen perfekten Überblick über den Verkehr sorgt die aufrechte Sitzposition. Der Antrieb mit 24 Gängen stammt wie der Nabendynamo von Shimano und bietet den passenden Gang für jede Situation. Um das **CAMPUS 4 LADY DI** bei jedem Wetter im Nu zum Stehen zu bringen, dürfen hydraulische Scheibenbremsen von Shimano nicht fehlen. Auch die übrige Ausstattung überzeugt:

Durch den verstellbaren Vorbau ist die Suche nach der idealen Sitzposition einfach, und die Lichtanlage bietet eine Standlichtfunktion. Dazu kommen Schutzbleche, Gepäckträger, Hosenschutz, Seitenständer und ein Rahmenschloss, und fertig ist das **CAMPUS 4 LADY DI** als ebenso komplettes wie komfortables Alltagsvelo.

CAMPUS 4 MAN



118 — CITY / TOUR

Wenn die Anforderungen an ein Alltagsvelo vielseitig sind und das Budget begrenzt ist, dürfte das **CAMPUS 4 MAN** die richtige Wahl sein: Das Herz dieses Velos ist ein moderner Aluminium-Rahmen, bei dem die Züge für eine saubere Optik im Rahmen verlegt sind. Auch holprige Strassen sind kein Problem, weil mit der NEX DS700-Federgabel von Suntour für Komfort gesorgt ist. Der Shimano-Antrieb mit seinen 24 Gängen sorgt in Kombination mit den 28 Zoll-Laufrädern für ein zügiges Vorankommen, während hydraulische Scheibenbremsen von Shimano für die Verzögerung zuständig sind.

Für den Alltag ist das **CAMPUS 4 MAN** zudem komplett ausgestattet: Das reicht vom Shimano-Nabendynamo und der Lichtanlage von Trelock mit Standlichtfunktion über Schutzbleche, Hosenschutz und Gepäckträger bis zum Seitenständer und dem fest verbauten Rahmenschluss.

GÄNGE	24-SPEED
RAHMEN	TOURING CONCEPT, ALLOY 6061, 700C
RAHMENGRÖSSE	48cm, 52cm, 56cm
GABEL	SUNTOUR SF16-NEX DS700, COIL SPRING, 63MM
VORBAU	BIXS MTS-C268-5 FOV, ADJUSTABLE LENGTH, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	PRESTINE PT-1800AT, 1-1/8" THREADED WITH 12mm TOP COVER
LENKER	BIXS MTB-AL 330BT RIZER BAR, 620mm, 9° ANGLE, 30mm RISE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO ACERA RD-M360-L, 8-SPEED
UMWERFER	SHIMANO TOURNEY FD-TY710-TS3, TOP SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ALTUS SL-M310, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSEBEL	SHIMANO BL-M365
BREMSEN	SHIMANO BR-M365, HYDRAULIC DISC BRAKE WITH RESIN PADS, F:160mm, R:160mm ROTORS
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-TY501, 48-38-28T
INNENLAGER	VP BC-73, 68mmx122.5mm
PEDALE	WELLGO LU-C097
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-3D1, 350mm, 31.6mm
SATTEL	BIXS DDK-D070A COMFORT MAN

FELGEN	ALEXRIMS MD-19, 32 HOLES, 700C
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3D32 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES, QR
HINTERE NABE	SHIMANO FH-M475, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG31, 11-34 TEETH, 8-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG71
REIFEN	VEE TIRE, EASY STREET, 700x38C
GEPÄCKTRÄGER	RACKTIME STAND-IT
SCHUTZBLECHE	YUNG FANG EX-CP46-AB, 46mm WIDE, 700C
SCHWEINWERFER	TRELOCK LS-863 LED, 35 LUX, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	TRELOCK LS-613 LED, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	16.7 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7112
PREIS	CHF 849.00



PASSEND

Mit racktime passt alles in den Tag, was Sie sich vorgenommen haben. Ob Shopping-Tour, Lastentransport oder Wochenend-Trip, ob stylisch oder klassisch, Snapit schafft die passende Verbindung: solide, sicher und kinderleicht. So passt Ihr Lieblingsrad immer zur Aufgabe – und nicht umgekehrt.

www.racktime.com



Baskit Willow



Boxit



Talis Plus



Heda

racktime®



tubus carrier systems GmbH | Virnkamp 24 | 48157 Münster | GERMANY | www.tubus.com

PASSION LIFESTYLE





P A S S I O N

Mit den Modellen der **PASSION**-Serie zeigt BiXS, dass sich eine komplette Ausstattung, volle Funktion und eine satte Portion Stil keineswegs ausschliessen. Im Gegenteil: Hier hat Stil immer Vorfahrt. Dafür sorgen klare Linien, schlichte Designs, schlanke Formen und technische Feinheiten von führenden Komponenten-Herstellern wie Shimano und SRAM. Das Resultat sind urbane Klassiker, die sich dank der voluminösen Balloon-Reifen und anatomisch korrekter Sättel und Griffe zudem erstaunlich komfortabel fahren, ohne dass der Rollwiderstand darum zu gross wird. Schliesslich ist das Leben schon hart genug.

PASSION TIMELESS



122 — CITY / TOUR

Der Name **TIMELESS** ist Programm: Mit seinem elegant geschwungenen Damenrahmen mit doppeltem Unterrohr und in der auffälligen Rahmenfarbe lackierten Teilen wie Schutzblechen, Gepäckträger und Kettenschutz wirkt das **PASSION TIMELESS** wie aus einer andere anderen Zeit. Der gefederte Sattel, der geschwungene Lenker, die voluminöse Glocke und der klassisch aussehende Scheinwerfer fügen sich perfekt in die klassische Optik ein.

Für reibungslose Funktion setzt Bixs beim **PASSION TIMELESS** jedoch auf moderne Technologie: Das beginnt bei Shimanos Nexus-Getriebe mit acht Gängen und setzt sich beim Nabendynamo, kraftvoll zupackenden V-Bremsen und der Lichtanlage mit Standlicht-Automatik fort. Schliesslich soll die Retro-Optik nicht auf Kosten der Funktion und der Sicherheit gehen.

GÄNGE	8-SPEED
RAHMEN	LIFESTYLE GEOMETRY, ALLOY 6061, 700C
RAHMENGRÖSSE	44cm, 48cm, 52cm
GABEL	RIGID FORK
VORBAU	BIXS AL-824, ANGLE ADJUSTABLE, 25.4mm CLAMP
STEUERSATZ	PRESTINE PT-1800AT, 1-1/8" THREADED WITH 12mm TOP COVER
LENKER	BIXS AL-030 TREKKING BAR, 610mm WIDE, 25.4mm
SCHALTWERK	SHIMANO NEXUS SG-C6000, 8-SPEED
SCHALTHEBEL	SHIMANO NEXUS SL-8S31, REVO SHIFTER
BREMSEHEBEL	TEKTRO R:CL331-TS, L:CL-331-RS
BREMSEN	TEKTRO V-BRAKE 857AL
KURBELGARNITUR	SUNTOUR CW12-SCX-S38, 38 TEETH
INNENLAGER	FSA BB-7420ST/E, 68MMX122.5MM
PEDALE	WELLGO C122
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-719, 350mm, 30.9mm
SATTEL	BIXS VL-8019V
FELGEN	ALEXRIMS X-2200, 36 HOLES, 700C
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3N31 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 36 HOLES

HINTERE NABE	SHIMANO NEXUS SG-C6000, 8-SPEED
KETTE	KMC Z-51RB
REIFEN	SCHWALBE FAT FRANK, 28x2.0"
GEPÄCKTRÄGER	YS-41, STEEL CARRIER
SCHUTZBLECHE	BIXS CC-012, ALLOY FENDER, 58mm WIDE, 700C
SCHEINWERFER	BUSCH & MUELLER LUMOTEC CLASSIC, 25 LUX LED, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	TRELOCK LS-613 LED, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	17.7 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7115
PREIS	CHF 999.00

PASSION SKYLINE



CITY / TOUR — 123

GÄNGE	24-SPEED
RAHMEN	LIFESTYLE GEOMETRY, ALLOY 6061, 700C
RAHMENGRÖSSE	44cm, 48cm, 52cm
GABEL	RIGID FORK
VORBAU	BIXS AL-824, ANGLE ADJUSTABLE, 25.4mm CLAMP
STEUERSATZ	PRESTINE PT-1800AT, 1-1/8" THREADED WITH 12mm TOP COVER
LENKER	BIXS AL-030 TREKKING BAR, 610mm WIDE, 25.4mm
SCHALTWERK	SHIMANO ALTUS RD-M310 SGS TOP NORMAL DESIGN, 8-SPEED
UMWERFER	SHIMANO TOURNEY FD-TY710-TS3, TOP SWING, 34.9mm CLAMP
SCHALTHEBEL	SHIMANO ALTUS SL-M310, WITH OPTICAL GEAR DISPLAY
BREMSHEBEL	TEKTRO R.CL331-RS, L.CL-331-RS
BREMSEN	TEKTRO V-BRAKE 855AL
KURBELGARNITUR	SHIMANO FC-TY501, 48-38-28T
INNENLAGER	VP BC-73, 68mmx124.5mm
PEDALE	WELLGO C122
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-719, 350mm, 30.9mm
SATTEL	BIXS VL-8019V
FELGEN	ALEXRIMS X-2200, 32 HOLES, 700C

VORDERE NABE	SHIMANO DH-3N31 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 32 HOLES
HINTERE NABE	SHIMANO FH-TX800, 32 HOLES, QR
KASSETTE	SHIMANO CS-HG31, 11-34 TEETH, 8-SPEED
KETTE	SHIMANO CN-HG71
REIFEN	SCHWALBE FAT FRANK, 28x2.0"
GEPÄCKTRÄGER	YS-41, STEEL CARRIER
SCHUTZBLECHE	BIXS CC-012, ALLOY FENDER, 58mm WIDE, 700C
SCHWEINWERFER	BUSCH & MUELLER LUMOTEC CLASSIC, 25 LUX LED, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	TRELOCK LS-613 LED, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	17.3 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7116
PREIS	CHF 899.00

Das **PASSION SKYLINE** kombiniert eine betont klassische Optik mit dem elegant geschwungenen Damenrahmen mit doppeltem Unterrohr und einem Antrieb mit 24 Gängen und einer grossen Übersetzungsbandbreite. Die Reifen und der Gepäckträger sind farblich sorgsam auf den geschwungenen Aluminium-Damenrahmen abgestimmt. Auf dem grosszügig gepolsterten, gefederten Sattel nimmt man eine aufrechte Position ein – ideal, um den Verkehr im Blick zu halten.

Mit kraftvollen V-Bremsen, einem Nabendynamo, Rahmenschloss, Seitenständer, voluminöser Glocke und einer Lichtanlage mit Standlicht-Funktion ist das **PASSION SKYLINE** ohnehin bestens für den Alltag gerüstet. Und bietet dabei neben der ebenso ansprechenden wie unverwechselbaren Optik auch eine satte Portion Funktion.

PASSION ACCESS



PASSION ACCESS – BLUE

ARTIKELNUMMER 101-506-6122

PASSION ACCESS – VIOLETT

ARTIKELNUMMER 101-506-7117

Wer ein pflegeleichtes, praktisches und optisch durchgestyltes Velo für den Alltag sucht, ist beim **PASSION ACCESS** genau richtig. Denn dieses Modell bietet einen Aluminium-Rahmen mit einem ausgesprochen tiefen Durchstieg. Dank der CR-9V-Federgabel von Suntour, den voluminösen Reifen und dem breiten Sattel ist für viel Komfort gesorgt. Dazu kommt die 8-Gang-Nabenschaltung aus Shimanos Nexus-Gruppe. Damit sind Gangwechsel auch im Stillstand möglich, und die Kleidung ist dank dem Kettenschutz gut geschützt.

V-Bremsen sorgen für sichere Verzögerung, und auch sonst fehlt es dem **PASSION ACCESS** an nichts: Vom Shimano-Nabendynamo über die moderne Lichtanlage, einem Gepäckträger und Ständer bis zum Rahmenschloss reicht die komplette Ausstattung für den Alltag.

GÄNGE	8-SPEED
RAHMEN	LIFESTYLE GEOMETRY, ALLOY 6061, 700C
RAHMENGRÖSSE	44cm, 48cm, 52cm
GABEL	SUNTOUR CR-9V D LO, 50mm TRAVEL, COIL SPRING, PRELOAD ADJUST
VORBAU	BIXS AS-820, ANGLE ADJUSTABLE, 31.8mm CLAMP
STEUERSATZ	PRESTINE PT-1800AT, 1-1/8" THREADED WITH 12mm TOP COVER
LENKER	BIXS AL-030 TREKKING BAR, 610mm WIDE, 31.8mm
SCHALTWERK	SHIMANO NEXUS SG-C6000, 8-SPEED
SCHALTHEBEL	SHIMANO NEXUS SL-8S31, REVO SHIFTER
BREMSEHEBEL	TEKTRO R:CL331-TS, L:CL-331-RS
BREMSEN	TEKTRO V-BRAKE 836AL
KURBELGARNITUR	SUNTOUR CW12-SCX-S38, 38 TEETH
INNENLAGER	FSA BB-7420ST/E, 68MMX124.5MM
PEDALE	WELLGO C122
SATTELSTÜTZE	BIXS SP-719, 350mm, 31.6mm
SATTEL	BIXS VL-8019V
FELGEN	ALEXRIMS X-2200, 36 HOLES, 700C
VORDERE NABE	SHIMANO DH-3N31 HUB DYNAMO, 6V, 3W, 36 HOLES

HINTERE NABE	SHIMANO NEXUS SG-C6000, 8-SPEED
KETTE	KMC Z-51RB
REIFEN	VEE TIRE, EASY STREET, 700x47C
GEPÄCKTRÄGER	YS-41, STEEL CARRIER
SCHUTZBLECHE	BIXS CC-048, ALLOY FENDER, 50mm WIDE, 700C
SCHEINWERFER	BUSCH & MUELLER LUMOTEC CLASSIC, 25 LUX LED, STANDLIGHT AUTOMATIC
RÜCKLICHT	TRELOCK LS-613 LED, STANDLIGHT AUTOMATIC
GEWICHT	17.4 KG
ARTIKELNUMMER	101-506-7117 101-506-6122
PREIS	CHF 999.00



KRYPTONITE®

MESSINGER % COLLECTION

VON FAHRRADKURIEREN
ENTWICKELT... FÜR DICH.



MESSINGER MINI +

KRYPTONITELOCK.COM







KIDS

TRACTION

KIDS





T R A C T I O N

Früh übt sich, was später ein richtiger Mountainbiker werden will. Und ein entscheidendes Kriterium für die Zufriedenheit der kleinsten Velofahrer ist, dass ihnen das Velo passt. Darum bietet BiXS mit der **TRACTION KIDS**-Serie Modelle mit 20- oder 24-Zoll-Laufrädern und einer kindgerechten Ausstattung. Dies betrifft vor allem den Lenker, die Brems- und Schalthebel sowie den Sattel und die verbauten Gänge: All diese Teile müssen an die Anatomie von Kindern angepasst werden, damit sich ein Kind im Sattel wohl fühlt und das Velo sicher bedienen kann.

Beim Design der **TRACTION KIDS**-Modelle orientiert sich BiXS an den Mountainbikes für Erwachsene. Beeindruckend ist die Vielfalt innerhalb dieser Modellreihe: Das Topmodell bietet 24-Zoll-Laufräder, einen Carbon-Rahmen, eine Suntour-Federgabel und hochwertige Komponenten von Shimano. Bei den Modellen mit Aluminium-Rahmen bietet BiXS je eine Variante mit 24- und mit 20-Zoll-Laufrädern, und als Zugabe gibt es das **TRACTION CHUBBY**: Dieses Fat Bike für Kinder rollt auf imposanten Reifen der Dimension 20 x 4.0 Zoll. Kurzum: BiXS bietet die volle Auswahl für die Kleinsten!

1702



MEERENDAL

WINE ESTATE

KOOPERATION IM GLOBALEN SINNE

Wenn sich Europa im eisigen Griff des Winters befindet, bietet Südafrika Radsportlern beste Bedingungen zum Trainieren. Entsprechend beliebt ist das Land am Kap der Guten Hoffnung seit Jahren, um der Kälte und dem Schnee zu entfliehen und an den Grundlagen für die kommende Saison zu arbeiten. Nicht nur das Klima, sondern auch die Landschaft und das dichte Netz aus Wegen und Pfaden bieten dafür ideale Bedingungen. Dazu kommt das **CAPE EPIC-ETAPPENRENNEN**, das jeweils Ende März stattfindet und sich im Verlauf weniger Jahre zu einem Stelldichein der stärksten Marathon- und Crosscountry-Spezialisten entwickelt hat und Jahr für Jahr ausgebucht ist.

Mit seinem Weingut Meerendal, dessen Gutshaus im klassischen Kapstil gebaut ist und erstmals im Jahr 1702 urkundlich erwähnt wurde, spielt der Südafrikaner Herman Coertze eine Schlüsselrolle für das **CAPE EPIC-ETAPPENRENNEN** wie für ambitionierte Radsportler, die ein Winter-Trainingslager in Südafrika planen. Selbst ein begeisterter Mountainbiker, bietet Coertze für die Gäste seines Boutique Hotels Meerendal geführte Touren durch die Weinberge der Gegend an. Und weil in der Region Durbanville, in welcher das Meerendal Wine Estate liegt, ohnehin viele Trainingslager durchgeführt werden, wurden Radprofis und Verantwortliche verschiedener Rennteams auf das Hotel aufmerksam.

Mit einem weiteren Schachzug gelang es Herman Coertze, das Prestige von Meerendal in Mountainbike-Kreisen nochmals zu erhöhen: Es gelang ihm, zum Gastgeber für den Prolog und das Finale des Cape Epic zu werden. Zudem kreierte er einen besonderen Wein, um die Zusammenarbeit von Meerendal und Cape Epic zu würdigen. Auch die Verantwortlichen des BiXS Pro Teams kamen vor einigen Jahren über ein Trainingslager in Kontakt mit Herman Coertze. Schnell war ihnen klar, dass eine Zusammenarbeit zwischen BiXS und dem Meerendal Wine Estate für beide Seiten vorteilhaft wäre. Darum treten die Fahrer des BiXS Pro Teams seit 2014 mit Meerendal als Co-Sponsor zum **CAPE EPIC-ETAPPENRENNEN** an.





Auch wenn Südafrika das höchste Durchschnittseinkommen aller Länder Afrikas aufweist und am weitesten entwickelt ist, leben noch immer viele Familien in den Townships der grossen Städte Südafrikas. Das Hilfswerk Songo wurde eigens ins Leben gerufen, damit Kinder, die in diesem schwierigen Umfeld aufwachsen, nicht auf die falsche Bahn geraten. Songo sorgt dafür, dass diese Kinder ihre Energie beim Sport ausleben können. Dank regelmässiger Trainingseinheiten kann ihrem Leben eine feste Struktur gegeben werden – und eine Perspektive für eine Zukunft fernab von Bretterhütten und Blechdächern.

Damit trägt Songo dazu bei, die Kriminalität zu vermindern und gesellschaftliche Konflikte zu entschärfen. Erste Erfolgsgeschichten wie diejenige von **SIPHO MADOLO**, der inzwischen bei den Rennen der südafrikanischen Crosscountry-Serie antritt, verleihen Songo nochmals mehr Schub. Das Engagement dieses Hilfswerks verdient Unterstützung jeder erdenklichen Art.

WWW.SONGO.INFO



mtbeer Bikeschule & Solutions GmbH

mtbeer
Bikeschule & Solutions



Als langjähriger Partner der Firma intercycle leitet **mtbeer Bikeschule & Solutions GmbH** das **Int. Testcenter Toscana**. Vor Ort können Bikes von **WHEELER, BiXS** und den Elektroantrieb von **YAMAHA** getestet werden. In der Schweiz organisiert mtbeer Fahrtechnik- und Erlebnis-Events. ERLEBEN & GENIESSEN. Individuell und massgeschneidert für Firmen, Gruppen, Feriengäste und Einzelpersonen.



mtbeer.ch

Agriturismo Tenuta il Cicalino

AGRITURISMO
TENUTA IL CICALINO



Das weitläufige Anwesen des **Tenuta il Cicalino** bietet die einmalige Unterkunft für das **Int. Testcenter Toscana** und liegt mitten im Trail-Paradies rund um Massa Marittima. Mit den stilvoll renovierten Landhäusern, der grosszügigen Infrastruktur und der toscanischen Küche mit dem aussergewöhnlichen Ambiente werden Bikeferien zum echten Erlebnis.



ilcicalino.it

BikerBerg Flumserberg.

Bikershop
Flumserberg
powered by intercycle
Ihr Testcenter am
Berg.





LIFETIME GARANTIE



UNSER VERTRAUEN – DEIN VORTEIL

Für BiXS endet die Geschäftsbeziehung mit der Kundschaft nicht mit dem Verkauf eines Velos. Denn unsere Fahrräder werden ausschliesslich über ein Netz von autorisierten Fachhändlern verkauft, denen wir die professionelle Montage und Wartung unserer Produkte anvertrauen. Weil wir voll hinter unseren Produkten stehen, wird jedes BiXS-Velo mit dem besten Garantie- und Gewährleistungsprogramm der Branche ausgeliefert.

Für jeden Rahmen gewährt BiXS dem Erstkäufer den gesetzlich vorgesehenen Garantieanspruch von 2 Jahren. Voraussetzung ist, dass das BiXS-Velo bei einem autorisierten Fachhändler oder Vertriebspartner gekauft worden ist.

Doch das ist noch nicht alles, denn bei einer einfach zu bewerkstelligenden Online-Registrierung eines BiXS-Velos innerhalb von 30 Tagen nach dem Kauf wird die **LIFETIME-GARANTIE** auf den Fahrradrahmen aktiviert. Diese **LIFETIME-GARANTIE** bezieht sich auf die Produktlebensdauer und beträgt 10 Jahre ab dem 1. Januar des jeweiligen Modelljahrs.

Um die Kunden im Fall eines Unfalls nicht hängen zu lassen, bietet BiXS zusätzlich Austausch-Programme an. Dank diesem Crash Replacement lassen sich beschädigte Teile ersetzen, ohne dass darum hohe Kosten entstehen. So stellt BiXS sicher, dass die Kunden länger Freude an ihren Velos haben.

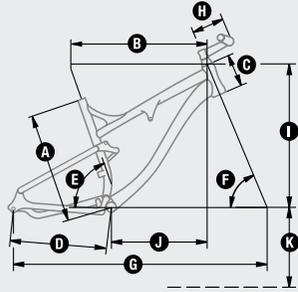
Bedingungen, Detaillierte Informationen und Voraussetzungen für die Gültigkeit der BiXS **LIFETIME-GARANTIE** sowie das Online-Registrierungsformular findet man unter WWW.BIXS.COM/LIFETIME



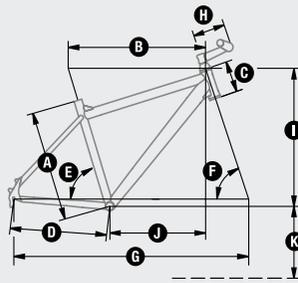
ENGINEERED IN SWITZERLAND.
HANDMADE WITH PASSION.

GEOMETRIE

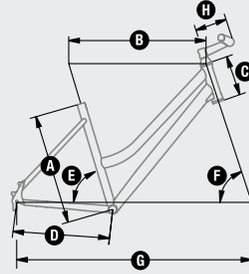
FULLY



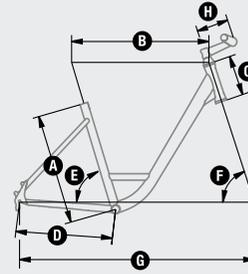
HARDTAIL / ROAD



GOR / WIEGE



DEEP INSTEP



- A** RAHMENGRÖSSE
- B** OBERROHR HORIZONTAL mm
- C** STEUERROHR mm
- D** KETTENSTREBEN mm
- E** SITZWINKEL GRAD
- F** STEUERROHRWINKEL GRAD
- G** RADSTAND mm
- H** VORBAU mm
- I** STACK mm
- J** REACH mm
- K** TRETLAGERHÖHE mm

LANE ROCK – FULLY PAGE 018

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	432	570	100	450	73°	67°	1144	60	617	397	350
19"	470	593	110	450	73°	67°	1157	70	626	407	350
21"	520	615	115	450	72°	67°	1179	80	631	433	350

LANE 340 – FULLY PAGE 021

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	432	570	100	450	74°	68°	1139	60	617	397	345
19"	470	593	110	450	74°	68°	1152	70	626	407	345
21"	520	615	115	450	73°	68°	1174	80	631	433	345

SIGN 220 – FULLY PAGE 028

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	445	583	105	440	73,5°	67,5°	1128	60	599	405	335
19"	483	603	115	440	73,5°	67,5°	1149	70	608	422	335
21"	533	633	125	440	73,5°	67,5°	1180	80	618	450	335

SIGN 520 – FULLY PAGE 031

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	394	562	105	440	73,5°	67,5°	1113	50	599	391	335
17"	445	583	105	440	73,5°	67,5°	1130	60	599	408	335
19"	483	603	115	440	73,5°	67,5°	1148	70	608	422	335
21"	533	633	125	440	73,5°	67,5°	1177	80	618	448	335

PACE 100 – FULLY PAGE 036

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	394	560	95	440	74,5°	68,5°	1098	70	582	398	330
17"	445	580	105	440	74,5°	68,5°	1120	80	591	416	330
19"	483	600	115	440	74,5°	68,5°	1141	90	601	433	330
21"	533	630	125	440	74,5°	68,5°	1172	100	610	461	330

LANE 140 – FULLY PAGE 019

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	432	570	100	450	74°	68°	1139	60	617	397	345
19"	470	593	110	450	74°	68°	1152	70	626	407	345
21"	520	615	115	450	73°	68°	1174	80	631	433	345

SIGN CLIMBER – FULLY PAGE 026

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	394	562	95	440	73,5°	67,5°	1105	50	589	387	335
17"	445	583	105	440	73,5°	67,5°	1128	60	599	405	335
19"	483	603	115	440	73,5°	67,5°	1149	70	608	422	335
21"	533	633	125	440	73,5°	67,5°	1180	80	618	450	335

SIGN 320 – FULLY PAGE 029

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	394	562	105	440	73,5°	67,5°	1113	50	599	391	335
17"	445	583	105	440	73,5°	67,5°	1130	60	599	408	335
19"	483	603	115	440	73,5°	67,5°	1148	70	608	422	335
21"	533	633	125	440	73,5°	67,5°	1177	80	618	448	335

PACE TEAM – FULLY PAGE 034

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	394	560	95	440	74,5°	68,5°	1098	70	582	398	330
17"	445	580	105	440	74,5°	68,5°	1120	80	591	416	330
19"	483	600	115	440	74,5°	68,5°	1141	90	601	433	330
21"	533	630	125	440	74,5°	68,5°	1172	100	610	461	330

SAUVAGE CLIMBER – FULLY PAGE 046

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	445	582	110	430	73°	66°	1141	60	595	398	345
19"	483	602	120	430	73°	66°	1168	70	604	415	345
21"	533	632	135	430	73°	66°	1200	80	620	441	345

LANE 240 – FULLY PAGE 020

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	432	570	100	450	74°	68°	1139	60	617	397	345
19"	470	593	110	450	74°	68°	1152	70	626	407	345
21"	520	615	115	450	73°	68°	1174	80	631	433	345

SIGN 120 – FULLY PAGE 027

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	445	583	105	440	73,5°	67,5°	1128	60	599	405	335
19"	483	603	115	440	73,5°	67,5°	1149	70	608	422	335
21"	533	633	125	440	73,5°	67,5°	1180	80	618	450	335

SIGN 420 – FULLY PAGE 030

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	445	583	105	440	73,5°	67,5°	1130	60	599	408	335
19"	483	603	115	440	73,5°	67,5°	1148	70	608	422	335
21"	533	633	125	440	73,5°	67,5°	1177	80	618	448	335

PACE ELITE – FULLY PAGE 035

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	394	560	95	440	74,5°	68,5°	1098	70	582	398	330
17"	445	580	105	440	74,5°	68,5°	1120	80	591	416	330
19"	483	600	115	440	74,5°	68,5°	1141	90	601	433	330
21"	533	630	125	440	74,5°	68,5°	1172	100	610	461	330

SAUVAGE 150 – FULLY PAGE 047

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	432	576	120	445	73°	67°	1139	70	597	393	350
19"	483	601	140	445	73°	67°	1165	80	615	412	350
21"	520	621	160	445	73°	67°	1195	90	634	425	350

SAUVAGE 250 – FULLY PAGE 048

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	394	562	100	430	73°	66°	1126	50	586	380	345
17"	445	582	110	430	73°	66°	1141	60	595	398	345
19"	483	602	120	430	73°	66°	1168	70	604	415	345
21"	533	632	135	430	73°	66°	1200	80	620	441	345

CHAMOIS 130 – FULLY PAGE 040

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	445	577	110	430	74°	67.5°	1125	60	583	415	335
19"	483	597	120	430	74°	67.5°	1146	70	692	432	335
21"	533	626	135	430	74°	67.5°	1178	80	605	458	335

CHAMOIS 430 – FULLY PAGE 043

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	445	577	110	430	74°	67.5°	1125	60	583	415	335
19"	483	597	120	430	74°	67.5°	1146	70	692	432	335
21"	533	626	135	430	74°	67.5°	1178	80	605	458	335

KAUAI 320 – FULLY PAGE 056

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	394	562	105	440	73.5°	67.5°	1113	50	599	391	330
17"	445	583	105	440	73.5°	67.5°	1130	60	599	408	330
19"	483	603	115	440	73.5°	67.5°	1148	70	608	422	330
21"	533	633	125	440	73.5°	67.5°	1177	80	618	448	330

MARIPOSA CHAMOIS 130 – FULLY PAGE 068

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15"	394	557	100	430	74°	67.5°	1104	50	574	398	335
17"	445	577	110	430	74°	67.5°	1125	60	583	415	335
19"	483	597	120	430	74°	67.5°	1146	70	692	432	335

MARIPOSA 100 – HARDTAIL PAGE 072

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15"	381	570	105	440	73°	69°	1081	60	590	389	300
17"	432	580	110	440	73°	69°	1092	70	595	398	300
19"	483	600	120	440	73°	69°	1112	80	605	415	300

MARIPOSA 400 – HARDTAIL PAGE 075

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13"	350	550	105	440	73°	69°	1062	60	596	367	300
15"	381	560	110	440	73°	69°	1072	60	601	376	300
17"	432	580	120	440	73°	69°	1093	70	610	393	300
19"	483	600	130	440	73°	69°	1114	80	620	410	300

CHUCK – HARDTAIL PAGE 062

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	432	580	110	460	73.5°	67.5°	1144	55	656	391	330
19"	483	600	120	460	73.5°	67.5°	1165	65	665	410	330
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SAUVAGE 350 – FULLY PAGE 049

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	394	562	105	430	73°	66°	1126	50	586	380	345
17"	445	582	110	430	73°	66°	1141	60	595	398	345
19"	483	602	120	430	73°	66°	1168	70	604	415	345
21"	533	632	135	430	73°	66°	1200	80	620	441	345

CHAMOIS 230 – FULLY PAGE 041

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	394	557	100	430	74°	67.5°	1104	50	574	398	335
17"	445	577	110	430	74°	67.5°	1125	60	583	415	335
19"	483	597	120	430	74°	67.5°	1146	70	692	432	335
21"	533	626	135	430	74°	67.5°	1178	80	605	458	335

KAUAI 120 – FULLY PAGE 054

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	394	562	95	440	73.5°	67.5°	1105	50	589	387	330
17"	445	583	105	440	73.5°	67.5°	1128	60	599	405	330
19"	483	603	115	440	73.5°	67.5°	1149	70	608	422	330
21"	533	633	125	440	73.5°	67.5°	1180	80	618	450	330

MARIPOSA SIGN 120 – FULLY PAGE 066

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15"	394	562	95	440	73.5°	67.5°	1105	50	589	387	335
17"	445	583	105	440	73.5°	67.5°	1128	60	599	405	335
19"	483	603	115	440	73.5°	67.5°	1149	70	608	422	335

MARIPOSA CHAMOIS 230 – FULLY PAGE 069

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15"	394	557	105	430	74°	67.5°	1104	50	574	398	335
17"	445	577	110	430	74°	67.5°	1125	60	583	415	335
19"	483	597	120	430	74°	67.5°	1146	70	692	432	335

MARIPOSA 200 – HARDTAIL PAGE 073

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15"	381	560	110	440	73°	69°	1072	60	601	376	300
17"	432	580	120	440	73°	69°	1093	70	610	393	300
19"	483	600	130	440	73°	69°	1114	80	620	410	300

MARIPOSA 500 EQ – HARDTAIL PAGE 076

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13"	350	550	105	460	73°	69°	1079	60	596	367	300
15"	381	560	110	455	73°	69°	1085	60	601	376	300
17"	432	580	120	440	73°	69°	1093	70	610	393	300
19"	483	600	130	440	73°	69°	1114	80	620	410	300

BLAST – HARDTAIL PAGE 063

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	432	580	120	480	73°	70°	1106	50	641	395	300
19"	483	600	130	480	73°	70°	1126	60	656	415	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SAUVAGE 450 – FULLY PAGE 050

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	445	582	110	430	73°	66°	1141	60	595	398	345
19"	483	602	120	430	73°	66°	1168	70	604	415	345
21"	533	632	135	430	73°	66°	1200	80	620	441	345

CHAMOIS 330 – FULLY PAGE 042

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	445	577	110	430	74°	67.5°	1125	60	589	415	335
19"	483	597	120	430	74°	67.5°	1146	70	692	432	335
21"	533	626	135	430	74°	67.5°	1178	80	605	458	335

KAUAI 220 – FULLY PAGE 055

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	394	562	105	440	73.5°	67.5°	1113	50	599	391	330
17"	445	583	105	440	73.5°	67.5°	1130	60	599	408	330
19"	483	603	115	440	73.5°	67.5°	1148	70	608	422	330
21"	533	633	125	440	73.5°	67.5°	1177	80	618	448	330

MARIPOSA SIGN 220 – FULLY PAGE 067

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15"	394	562	105	440	73.5°	67.5°	1113	50	599	391	335
17"	445	583	105	440	73.5°	67.5°					

CORE ELITE – HARDTAIL PAGE 081

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	381	575	105	432	73.5°	69°	1073	70	605	397	307
17"	430	595	105	432	73.5°	69°	1094	80	606	417	307
19"	480	615	105	432	73.5°	69°	1108	90	608	436	307
21"	530	630	105	432	73.5°	69°	1123	100	609	452	307

CORE 300 – HARDTAIL PAGE 084

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	381	580	105	450	73°	69°	1095	70	627	388	300
17"	431	600	110	450	73°	69°	1115	80	632	406	300
19"	483	620	120	450	73°	69°	1136	90	642	423	300
21"	533	640	130	450	73°	69°	1156	100	652	441	300

CORE 600 – HARDTAIL PAGE 087

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	381	570	105	450	73°	69°	1085	60	634	376	300
17"	431	590	110	450	73°	69°	1105	70	639	394	300
19"	483	610	120	450	73°	69°	1126	80	648	412	300
21"	533	630	130	450	73°	69°	1147	90	657	428	300

SPLASH 100 – HARDTAIL PAGE 092

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	381	560	110	440	73°	69°	1072	60	601	376	300
17"	432	580	120	440	73°	69°	1093	70	610	393	300
19"	483	600	130	440	73°	69°	1114	80	620	410	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SPLASH 400 EQ – HARDTAIL PAGE 095

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13"	350	550	105	460	73°	69°	1082	60	596	367	300
15"	381	560	110	455	73°	69°	1090	60	601	376	300
17"	432	580	120	440	73°	69°	1100	70	610	393	300
19"	483	600	130	440	73°	69°	1114	80	620	410	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SPRINTER 200 – ROAD PAGE 102

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
47cm	470	505	120	410	75°	71°	972	70	520	365	270
50cm	500	514	140	410	74°	72°	974	80	542	365	270
53cm	530	529	160	410	74°	72°	976	90	562	368	270
56cm	560	554	180	410	73°	72°	994	100	580	382	270
59cm	590	584	200	410	73°	73°	1015	110	602	401	270
62cm	620	594	220	410	73°	73°	1030	120	622	410	270

CAMPUS 1 MAN – HARDTAIL PAGE 109

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
48cm	480	575	160	450	73°	71°	1071	80	-	-	-
52cm	520	585	160	450	73°	71°	1081	90	-	-	-
56cm	560	595	160	450	73°	71°	1091	100	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CORE 100 – HARDTAIL PAGE 082

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	430	595	105	432	73.5°	69°	1094	80	606	417	307
19"	480	615	105	432	73.5°	69°	1108	90	608	436	307
21"	530	630	105	432	73.5°	69°	1123	100	609	452	307

CORE 400 – HARDTAIL PAGE 085

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	431	600	110	450	73°	69°	1115	80	632	406	300
19"	483	620	120	450	73°	69°	1136	90	642	423	300
21"	533	640	130	450	73°	69°	1156	100	652	441	300

CORE 700 – HARDTAIL PAGE 088

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	431	590	110	450	73°	69°	1105	70	639	394	300
19"	483	610	120	450	73°	69°	1126	80	648	412	300
21"	533	630	130	450	73°	69°	1147	90	657	428	300

SPLASH 200 – HARDTAIL PAGE 093

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
15"	381	560	110	440	73°	69°	1072	60	601	376	300
17"	432	580	120	440	73°	69°	1093	70	610	393	300
19"	483	600	130	440	73°	69°	1114	80	620	410	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SPRINTER TEAM – ROAD PAGE 100

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
48cm	480	525	95	415	74°	72°	982	90	500	386	270
51cm	510	540	120	415	73°	72°	989	90	522	386	270
54cm	540	550	155	415	73°	73°	995	100	557	386	270
57cm	570	565	180	415	73°	73°	1006	110	578	390	270
60cm	600	590	210	415	73°	73°	1031	120	607	404	270
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SPRINTER 300 – ROAD PAGE 103

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
50cm	500	514	140	410	74°	72°	974	80	542	365	270
53cm	530	529	160	410	74°	72°	976	90	562	368	270
56cm	560	554	180	410	73°	72°	994	100	580	382	270
59cm	590	584	200	410	73°	73°	1015	110	602	401	270
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CAMPUS 2 LADY GOR – GOR PAGE 110

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
44cm	440	555	160	450	73°	71°	1052	90	-	-	-
48cm	480	565	160	450	73°	71°	1062	90	-	-	-
52cm	520	575	160	450	73°	71°	1072	110	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CORE 200 – HARDTAIL PAGE 083

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	430	595	105	432	73.5°	69°	1094	80	606	417	307
19"	480	615	105	432	73.5°	69°	1108	90	608	436	307
21"	530	630	105	432	73.5°	69°	1123	100	609	452	307

CORE 500 – HARDTAIL PAGE 086

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	431	590	110	450	73°	69°	1105	80	634	396	300
19"	483	610	120	450	73°	69°	1126	90	643	413	300
21"	533	630	130	450	73°	69°	1146	100	653	430	300

CORE 800 EQ – HARDTAIL PAGE 089

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17"	431	590	110	460	73°	69°	1100	70	639	394	300
19"	483	610	120	460	73°	69°	1130	80	648	412	300
21"	533	630	130	460	73°	69°	1151	90	657	428	300

SPLASH 300 – HARDTAIL PAGE 094

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13"	350	550	105	440	73°	69°	1062	60	596	367	300
15"	381	560	110	440	73°	69°	1072	60	601	376	300
17"	432	580	120	440	73°	69°	1093	70	610	393	300
19"	483	600	130	440	73°	69°	1114	80	620	410	300

SPRINTER 100 – ROAD PAGE 101

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
45cm	450	515	95	415	75°	72°	976	80	500	380	270
48cm	480	525	95	415	74°	72°	982	90	500	386	270
51cm	510	540	120	415	73°	72°	989	9			

CAMPUS 2 MAN – HARDTAIL PAGE 112

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
48cm	480	575	160	450	73°	71°	1071	95	-	-	-
52cm	520	585	160	450	73°	71°	1081	110	-	-	-
56cm	560	595	160	450	73°	71°	1091	110	-	-	-
60cm	600	605	180	450	73°	71°	1102	125	-	-	-

CAMPUS 3 MAN – HARDTAIL PAGE 115

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
48cm	480	575	160	450	73°	71°	1071	90	-	-	-
52cm	520	585	160	450	73°	71°	1081	110	-	-	-
56cm	560	595	160	450	73°	71°	1091	110	-	-	-

CAMPUS 4 MAN – HARDTAIL PAGE 118

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
48cm	480	575	160	450	73°	71°	1071	90	-	-	-
52cm	520	585	160	450	73°	71°	1081	110	-	-	-
56cm	560	595	160	450	73°	71°	1091	110	-	-	-

PASSION ACCESS – DEEP INSTEP PAGE 124

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
44cm	440	565	180	462	73°	71°	1073	85	-	-	-
48cm	480	575	180	462	73°	71°	1083	100	-	-	-
52cm	520	585	180	462	73°	71°	1093	100	-	-	-

TRACTION 200 – HARDTAIL PAGE 132

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
20"	279	440	100	366	72°	70°	852	60	-	-	-

CAMPUS 3 LADY WIEGE – WIEGE PAGE 113

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
44cm	440	555	160	450	73°	71°	1051	90	-	-	-
48cm	480	565	160	450	73°	71°	1061	90	-	-	-
52cm	520	575	160	450	73°	71°	1071	110	-	-	-

CAMPUS 4 LADY WIEGE – WIEGE PAGE 116

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
44cm	440	555	160	450	73°	71°	1051	90	-	-	-
48cm	480	565	160	450	73°	71°	1061	90	-	-	-
52cm	520	575	160	450	73°	71°	1071	110	-	-	-

PASSION TIMELESS – GOR PAGE 122

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
44cm	440	600	200	450	73°	69°	1115	80	-	-	-
48cm	480	615	200	450	73°	69°	1130	80	-	-	-
52cm	520	630	200	450	73°	69°	1145	80	-	-	-

TRACTION CARBON – HARDTAIL PAGE 130

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
24"	341	492	120	400	72°	70°	942	60	-	-	-

TRACTION CHUBBY – HARDTAIL PAGE 133

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
24"	279	440	100	420	73°	70°	907	60	-	-	-

CAMPUS 3 LADY DI – DEEP INSTEP PAGE 114

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
44cm	440	555	180	450	73°	71°	1051	90	-	-	-
48cm	480	565	180	450	73°	71°	1061	90	-	-	-
52cm	520	575	180	450	73°	71°	1071	110	-	-	-

CAMPUS 4 LADY DI – DEEP INSTEP PAGE 117

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
44cm	440	555	180	450	73°	71°	1051	90	-	-	-
48cm	480	565	180	450	73°	71°	1061	90	-	-	-
52cm	520	575	180	450	73°	71°	1071	110	-	-	-

PASSION SKYLINE – GOR PAGE 123

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
44cm	440	600	200	450	73°	69°	1120	80	-	-	-
48cm	480	615	200	450	73°	69°	1135	80	-	-	-
52cm	520	630	200	450	73°	69°	1150	80	-	-	-

TRACTION 240 – HARDTAIL PAGE 131

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
24"	322	495	100	400	72°	70°	943	60	-	-	-

IMPRESSUM

GESTALTUNG — fpm Factor Product München, www.factor-product.com
TEXT ————— intercycle-Team: Laurens van Rooijen, Amaël Donnet
FOTOS ————— intercycle-Team; www.bissig.ch – Martin Bissig; EGO-Promotion – Armin M. Küstenbrück, Andreas Dobschlaff, Thomas Weschta und Lynn Sigel; www.velomedia.ch – Martin Platter; Stephan Bögli

PREISHINWEIS

Die Listenpreise sind Preisempfehlungen des Herstellers. Die Preise sind für den Handel unverbindlich. Sie verstehen sich inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Produktänderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Irrtümer, Technische Änderungen und Preisänderungen vorbehalten. Vorhergehende Preislisten verlieren ihre Gültigkeit.



WWW.BIXS.COM

INTERCYCLE AG
CH-6210 SURSEE

TEL +41 41 926 65 11
FAX +41 41 926 63 55

WWW.INTERCYCLE.COM
INFO@INTERCYCLE.COM

7 613019 182815



A PRODUCT OF



FIND US ON
INSTAGRAM.COM/BIXS_THERIDEFEELING



FIND US ON
FACEBOOK.COM/BIXS.THERIDEFEELING