

Geschichte

- 1929** **Kaspar und Emma Lienhard-Baumgartner kaufen das Gasthaus Schwert mit Garagen an der Badstrasse in Niederurnen.**
Zur gleichen Zeit wird ein Saurer Kipper als Occasionsfahrzeug angeschafft.
- 1937 Ersatz des Saurers durch einen neuen FBW-Kipper mit Dieselmotor.
- 1942 Ersatz des FBW-Kippers durch einen Neuen mit Holzvergaser.
Neubau einer grösseren Garage, auch für die Zerkleinerung des Gasholzes.
- 1945 Schneeräumung für den Kanton Glarus zwischen Reichenburg und Netstal.
Nach Ende des Kriegs wurde anstelle des Holzvergasers ein neuer Dieselmotor eingebaut.
- 1947 Verkauf des Restaurants Schwert.
- 1949 Heizöltransporte von Basel ins Glarnerland und Umgebung.
- 1951 Eintritt von Kaspar jun. als Mechaniker und Chauffeur.
- 1952 Kauf des ersten Frontlenker-Fahrzeugs im Kanton Glarus für Mineralwasser Transporte.
- 1953 Öltransporte erweitert ab Basel in die ganze Deutschschweiz und Jura.
- 1956/57 Neubau Garage mit Wohnung an der Brunnernstrasse 11 in Niederurnen.
- 1957 - 1965 Anschaffung diverser Kipper für die Zufuhr von Schüttmaterial an die Walenseestrasse.
- 1958 Transporte von Flugpetrol von Birsfelden nach Flughafen Basel und Zürich.
- 1965** **Geschäftsübergabe an Kaspar und Isolde Lienhard-Zweifel, Bestand: 6 LKWs und Personal.**
- 1968 Anschaffung des ersten Kranwagens für Eternit-Transporte.
- 1969 Anschaffung des ersten Welaki für Mulden-Service und somit Einstieg ins Recyclinggeschäft.
Anschaffung einer Sprechfunkanlage für den Nahverkehr.
- 1970 Kauf der Einstellhalle Brunnernstrasse 13 von der Firma Mazza.
- 1971 Kauf von 1000 m2 Bauland, Windeggstrasse/Brunnernstrasse.

- 1972 Aufbau der Entsorgung von Altglas im Kanton Glarus.
- 1979 Neubau Zwischenhalle Brunnerstrasse 11/13.
- 1981 Eintritt von Jürg Lienhard als Mechaniker und Chauffeur.
- 1982 Anschaffung des ersten 4-Achs Kippers.
- 1983 Umwandlung der Einzelfirma in eine Aktiengesellschaft.
- 1991 Kauf eines Sattelschleppers mit Kran für Transporte im Auftrag der Debrunner Acifer AG, Näfels.
- 1995 Neubau Einstellhalle und Waschraum mit Fahrzeuglift, Hallenkran und Abwasserspaltanlage (Autowaschen mit Regenwasser).
- 1998 Anschaffung eines 3-Achs Kranwagens mit Anhänger um Produkte der Eternit AG, Eternit AG sowie Container und Baumaterialien zu transportieren.
- 1998 Geschäftsübergabe an Jürg und Ursi Lienhard-Stucki, Bestand: 15 LKWs und 16 Angestellte.**
- 2000 Transporte und Umschlag von Sackzement im Auftrag der Firma Holcim Schweiz AG für die Region Glarnerland, See und Gaster.
- 2000/1 Anschaffung von zwei 4-Achs Hakengeräten für Muldenservice mit Abrollcontainer und für kombinierten Verkehr Schiene/Strasse mit Kehricht für die RhB Landquart.
- 2004 Kauf von 2500 m² Bauland an der Windeggstrasse und Erstellen eines Abstellplatzes.
- 2004 Anschaffung von Schubbodenfahrzeugen für Losetransporte wie Holz-, Metall-, Kehricht- und Recyclingabfälle.
- 2005 Erweiterung im Losebereich: Internationaler Verkehr (Italien, Deutschland, Belgien und Holland).
- 2006 Neubau einer Glassammelstelle und Lagerhalle an der Windeggstrasse. Anschaffung eines Radladers für den Umschlag von Altglas und anderen Losegütern.
- 2007 Übernahme von 2 Schubbodenfahrzeugen für die Erweiterung im Recycling-Bereich.
- 2008 Anschaffung eines gelenkten 3-Achs-Aufliegers mit Rollkran.
- 2011 Anschaffung von Silofahrzeugen für den Zementtransport auf die Grossbaustelle Linthal 2015 im Auftrag der Firma Holcim Schweiz AG.
- Natürlich wurden laufend weitere Fahrzeuge ersetzt und neu angeschafft, um den neusten Umwelt- und technischen Normen gerecht zu werden.