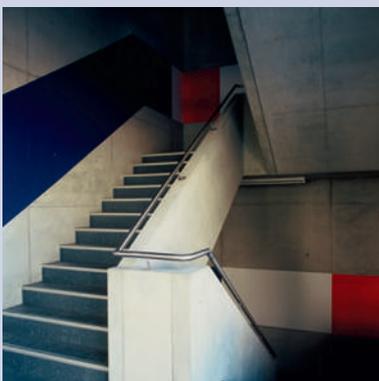


Neubau Stellwerk, Bahnhof
Chur



Im Zusammenhang einer umfassenden Erneuerung der Perron- und Gleisanlagen der SBB und RhB im Bahnhof Chur werden die vier mechanischen Stellwerke durch ein elektronisches und in einem neuen Gebäude zusammengefasst. Der Gebäudecharakter wurde den bestehenden und den künftigen Bauten und Perrondächer angepasst und situiert sich auf dem Grundstück parallel zu den Geleisen. Obwohl die Überwachung über Computerbildschirme erfolgt, wurde auch der neue Kommandoraum mit grossen, erkerartigen Fenstern und mit Blick auf die Geleise ausgestattet. Das Gebäude soll als Stellwerk erkennbar sein. Die gewählten Materialien und Farbgebung unterstreichen den Bahncharakter und reflektieren die Farben der neuen Zugkompositionen.

Das Tragwerk besteht aus einer massiven Stahlbetonkonstruktion. Die Decken wurden ohne Stützen mit vorgespannten Betonrippen ausgebildet.



Raumprogramm

Im Untergeschoss befinden sich die Haustechnik, Räume für den Bahnstrom und Telekom. Im Erdgeschoss sind der Klimaraum und der Rechnerraum untergebracht. Im Obergeschoss befinden sich der Kommandoraum sowie Büroräume. Im Dachgeschoss ist nochmals ein Technikraum untergebracht.

Architekt Richard Brosi und Partner
Architekten, Chur

Bauzeit 2001 – 2002

Kubatur 4'457 m³

Kosten 3.5 Mio. CHF